



THE RACE TO DAKAR : THE ORIGINS

24 JANVIER // 7 FÉVRIER  
2026 | 17<sup>e</sup> EDITION

Communiqué de presse

Ouad Naga, 5 février 2026

## Africa Eco Race – Étape 10

RÉSULTATS PROVISOIRES DU JOUR

**OUAD NAGA > OUAD NAGA**

Moto : Gautier Paulin

Auto : Andrea Schiumarini

SSV : Martijn Van Den Broek

Camion : Mike Panhuijzen

Photos, vidéos, liste  
concurrents, parcours, ...  
**CLIQUEZ ICI**

Résultats complets d'étapes  
et classement général  
**CLIQUEZ ICI**



À la veille de l'ultime étape, l'Africa Eco Race 2026 a une nouvelle fois tenu toutes ses promesses. Disputée autour de Ouad Naga, cette dixième étape, plus compacte mais extrêmement variée, a marqué les organismes et bousculé plusieurs classements. Dunes dès le départ, alternance de pistes roulantes et de secteurs sablonneux, franchissements exigeants puis une seconde partie plus rapide mais toujours physique : une journée complète, où la lucidité et la précision ont fait la différence. Sans doute l'une des étapes les plus difficiles de cette édition... mais aussi l'une des plus belles, au point d'en faire oublier, un instant, l'effort et la fatigue accumulés.

Et, une fois encore, les faits de course ont rebattu les cartes. À la veille du dénouement, le suspense reste entier.

### **Motos : Paulin frappe fort et prend la tête**

En moto, Gautier Paulin s'impose au terme de la spéciale en 4 h 41 min 42 s. Il devance Mike Wiedemann de 8 min 24 s et Alessandro Botturi de 12 min 48 s.

La journée a en revanche été plus compliquée pour Jean-Loup Lèpan. Victime d'une erreur de navigation qui lui coûte un temps précieux, il termine la spéciale en 14<sup>e</sup> position, à 54 min 18 s du vainqueur.

Au classement général, ce scénario redistribue les cartes : Gautier Paulin prend la tête, devant Mike Wiedemann à 8 min 24 s. Leader au départ de l'étape, Jean-Loup Lèpan rétrograde à la troisième place, à 22 min 09 s. À ce stade de la course, rien n'est encore joué.

### **Autos : Schiumarini s'impose, Gérard nouveau leader**

Chez les autos, Andrea Schiumarini signe le meilleur temps du jour sur son Century CR6 en 4 h 34 min 40 s. Il devance Tomas Ourednicek de 6 min 19 s. David Gérard complète le podium de l'étape à 7 min 28 s.

Au général, David Gérard prend les commandes du classement provisoire. Il compte 13 min 49 s d'avance sur Christian Femont, tandis que Tomas Ourednicek occupe la troisième position à plus de 1 h 32 min du leader. Là encore, les positions restent sous pression à l'approche de l'arrivée.

### **SSV : Van Den Broek conforte son avance**

En SSV, Martijn Van Den Broek remporte l'étape en 5 h 03 min 18 s. Il devance Jérôme Cambier de 2 min 36 s et Martin Benko de 7 min 55 s.

Au classement général, la hiérarchie reste inchangée, mais l'écart se creuse : Martijn Van Den Broek augmente encore son avance et compte désormais 52 min 15 s sur Martin Benko, tandis que Sander Derikx pointe à 1 h 35 min.

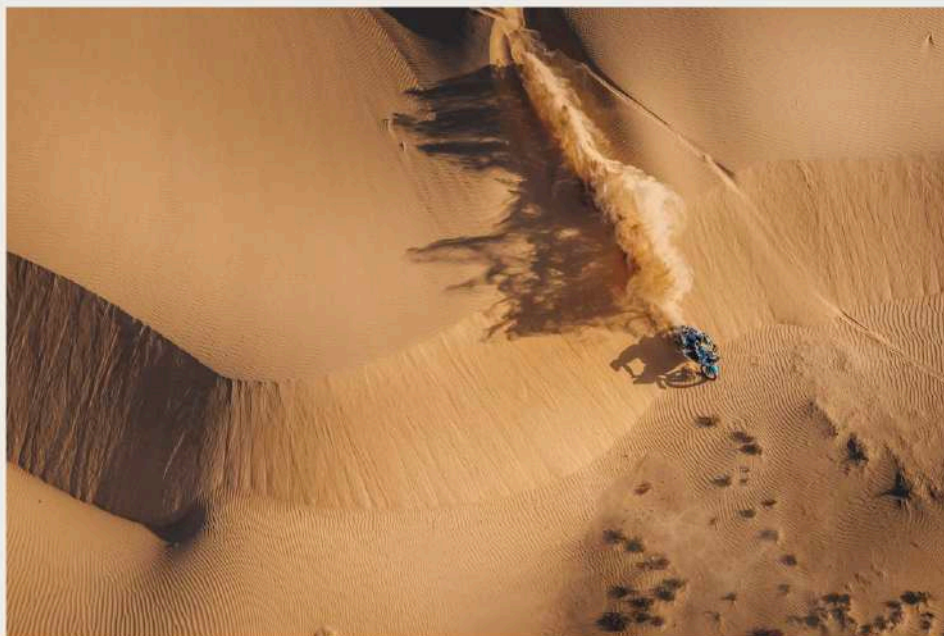
### **Camions : solidarité sur la piste**

Chez les camions, la journée a été marquée par un fait de course révélateur de l'esprit qui anime cette catégorie.

Les quatre équipages ont choisi, pour différentes raisons, de ne pas parcourir l'intégralité de la spéciale. L'équipage français mené par Franck Coquide, sur Renault Truck, avait décidé dès la veille de prendre le départ avant de rejoindre l'arrivée par la route, afin de préserver la mécanique et de maximiser ses chances de rallier le Lac Rose, objectif clairement affiché, malgré les pénalités.

De leur côté, les trois autres équipages ont bien pris le départ. Mais peu après, le leader au général, Gerrit Zuurmond, a été victime d'un problème de transmission. Ses poursuivants se sont arrêtés pour lui porter assistance et, après concertation, ont choisi de le tracter hors de la spéciale, ensemble, jusqu'à la route, puis de franchir la ligne d'arrivée.

Une décision lourde de conséquences sportives, mais qui illustre parfaitement la solidarité qui unit la communauté des camions : assurer l'arrivée à Dakar ensemble plutôt que tirer profit des difficultés d'un concurrent.



### **Le suspense avant le Sénégal**

À la veille de la dernière étape, l' Africa Eco Race 2026 reste plus indécise que jamais. Dans plusieurs catégories, les écarts demeurent suffisamment serrés pour que rien ne soit acquis avant la ligne d'arrivée. Une erreur de navigation, un ensablement, un incident mécanique peuvent encore tout faire basculer.

Demain, la caravane quittera la Mauritanie pour entrer au Sénégal, où se disputera l'ultime étape chronométrée de cette édition. C'est au terme de cette journée que seront connus les classements finaux et les vainqueurs de l' Africa Eco Race 2026.

Mais, dans l'esprit des concurrents, une autre image se dessine déjà. Celle de l'Atlantique, du sable humide en bord de mer, puis des rives du Lac Rose. Le lendemain de la dernière étape, la traditionnelle spéciale non chronométrée, disputée « pour le prestige », mènera les équipages jusqu'au podium final, ultime moment de partage et d'émotion après des milliers de kilomètres d'aventure.

/\*

Parce qu'ici, plus qu'ailleurs, rien n'est jamais joué avant la dernière ligne. Et c'est précisément ce suspense, cette fatigue mêlée d'espoir et cette promesse d'arrivée qui donnent à la veille du Lac Rose une atmosphère unique, faite d'impatience, de tension... et de rêve.

**Photos, vidéos, liste  
concurrents, parcours, ...  
CLIQUEZ ICI**

**CONTACT PRESSE**  
+336 50 70 60 50  
[presse@africarace.com](mailto:presse@africarace.com)