



THE RACE TO DAKAR : THE ORIGINS

24 JANVIER / 7 FÉVRIER
2026 [17^{ème} EDITION]

Communiqué de presse

Mpal, 6 février 2026

Africa Eco Race – Étape 11

Dernière étape sportive – Ouad Naga (Mauritanie) > Mpal (Sénégal)

–
VAINQUEURS DE LA 17^{ème} EDITION DE L'AFRICA ECO RACE :

MOTO : KEVIN GALLAS (YAMAHA)

AUTO : DAVID GERARD (MD Optimus)

SSV : MARTIJN VAN DEN BROEK (Can-Am Maverick 1000R)

CAMION : GERRIT ZUURMOND (Man TGA)

**HISTORIC : Le classement final sera communiqué demain
à l'issue de la cérémonie de podium**

–
Vainqueurs de la 11^{ème} étape

Moto : Jean-Loup Lèpan

Auto : Magdalena Zajac

SSV : Enrico Gaspari

Camion : Gerrit Zuurmond



L'ultime étape sportive de l'Africa Eco Race 2026 a marqué le passage vers la conclusion d'une aventure exceptionnelle. Longue de 475 kilomètres, dont 103 kilomètres de spéciale chronométrée, cette journée de transition entre la Mauritanie et le Sénégal a offert un contraste saisissant.

Peu à peu, les grandes étendues dunaires ont laissé place aux paysages de savane. La lumière, la végétation, l'atmosphère même du rallye ont changé au fil des kilomètres. Dans la spéciale sénégalaise, riche en émotions, les concurrents ont retrouvé les spectateurs venus nombreux aux abords des villages, applaudissant le passage de la caravane et rappelant que l'Africa Eco Race est aussi une aventure profondément humaine.

Une étape à la fois marquante et symbolique, qui a figé les classements et scellé les résultats de cette 17^e édition.

Moto : Lèpan s'impose, Gallas sacré au terme d'un final haletant

Jean-Loup Lèpan remporte la spéciale en **1 h 12 min 53 s**, signant sa deuxième victoire d'étape sur cette édition. Il devance Jacopo Cerutti de **1 min 29 s** et Noa Saint de **3 min 33 s**.

Au classement général final, la victoire revient à **Kevin Gallas (Yamaha)**, qui s'impose après des jours de lutte intense avec seulement **41 secondes d'avance** sur **Gautier Paulin (Yamaha)**. Un écart infime à l'échelle de près de deux semaines de course, qui témoigne de l'intensité et de la régularité nécessaires pour triompher.

Jean-Loup Lèpan (KTM) complète le podium final à **16 min 08 s**, récompensé pour une édition marquée par la combativité et plusieurs performances de premier plan.

Autos : Gérard récompensé d'une course solide et maîtrisée

La spéciale du jour a été remportée par **Magdalena Zajac** en **1 h 13 min 35 s**, devant **Andrea Schiumarini** à **28 secondes** et **Enrico Gaspari** à **1 min 03 s**.

Au classement général final, **David Gérard (MD Optimus)** s'impose au terme d'un rallye mené avec constance et maîtrise. Il devance **Christian Fremont (Mini Cooper X-Raid)** de **37 min 53 s**, tandis que **Tomas Ourednicek (Toyota Hilux)** complète le podium à **1 h 31 min 13 s**.

Dans une catégorie particulièrement disputée, la régularité et la gestion auront été les clés de la victoire.

SSV : Van Den Broek concrétise sa domination

Enrico Gaspari remporte l'étape en **1 h 14 min 38 s**, devant **Sander Derikx** à **56 secondes** et **Calin Camarasan** à **1 min 45 s**.

Au classement général final, **Martijn Van Den Broek (Can-Am Maverick 1000R)** confirme sa supériorité et remporte la catégorie après avoir su creuser l'écart jour après jour. Il devance **Martin Benko** de **47 min 44 s**, tandis que **Sander Derikx** termine troisième à **1 h 26 min 15 s**.

Une victoire construite sur la régularité, la navigation et la maîtrise dans les terrains les plus exigeants.

Camions : Zuurmond, une victoire construite dans la durée

Gerrit Zuurmond remporte également la spéciale du jour en **1 h 33 min 19 s**, devant **Martin Roeterdink** à **10 min 11 s** et **Mike Panhuijzen** à **13 min 30 s**.

Au classement général final, **Gerrit Zuurmond** s'impose logiquement après avoir dominé la catégorie tout au long du rallye, avec un temps total de **61 h 18 min 21 s**. Il devance **Martin Roeterdink**, deuxième à **33 h 45 min 15 s**, et **Mike Panhuijzen**, troisième à **40 h 50 min 43 s**.

Une performance qui récompense la constance et la solidité d'un équipage qui aura su éviter les pièges d'une édition particulièrement exigeante.



Cap sur le Lac Rose

Avec cette onzième étape, le chronomètre s'est arrêté pour de bon. Les classements sont désormais figés, les vainqueurs connus, et la tension sportive laisse progressivement place à une autre émotion, plus douce, plus profonde : celle de l'arrivée.

Demain, à Dakar, les concurrents prendront le départ de la traditionnelle spéciale non chronométrée, disputée « pour le prestige ». Comme chaque année, le départ groupé sur la plage, face à l'Atlantique, marquera l'un des moments les plus forts de l'épreuve, avant de rejoindre les rives du Lac Rose pour la cérémonie de podium et la remise des prix.

Pour beaucoup, cette dernière liaison au bord de l'océan a une saveur particulière. Elle n'est plus une lutte contre le temps, mais un instant pour regarder autour de soi, repenser aux dunes de Mauritanie, aux longues pistes, aux erreurs, aux victoires, aux nuits courtes et aux kilomètres avalés.

Car l'Africa Eco Race ne se résume jamais à un classement. C'est une traversée, une aventure, une histoire humaine écrite jour après jour dans le sable et la poussière.

Et lorsque les véhicules apparaîtront demain au Lac Rose, ce ne seront pas seulement des vainqueurs qui franchiront la ligne, mais des femmes et des hommes qui auront, une fois encore, accompli quelque chose d'exceptionnel.