



THE RACE TO DAKAR : THE ORIGINS

24 JANVIER 7 FÉVRIER
2026 | 17^e EDITION

Communiqué de presse

Dakar, 8 février 2026

AFRICA ECO RACE : CLOTURE TRIOMPHALE DE LA 17^e EDITION DE L'AFRICA ECO RACE AU LAC ROSE

Photos, vidéos, liste
concurrents, parcours, ...
[CLIQUEZ ICI](#)

Résultats complets d'étapes
et classement général
[CLIQUEZ ICI](#)





UNE ARRIVEE, UNE HISTOIRE, UN DESERT TRAVERSE

Le soleil s'est levé hier sur la plage de Dakar dans une lumière douce, presque irréaliste. Une dernière fois, les concurrents de l'Africa Eco Race se sont élancés en départ groupé face à l'Atlantique, pour cette spéciale symbolique « pour le prestige » qui ne compte pas pour le classement, mais qui compte tant pour le cœur.

Puis la caravane a rejoint les rives du Lac Rose. Là, au terme de milliers de kilomètres à travers le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal, les moteurs se sont tus, laissant place aux embrassades, aux sourires fatigués, parfois aux larmes. L'émotion particulière de l'arrivée au Lac Rose est intacte, année après année : celle d'avoir été au bout.

Car l'Africa Eco Race n'est pas seulement une course. C'est une traversée, une aventure humaine, un défi contre soi-même autant que contre le désert.

DES VAINQUEURS FORGES PAR L'ENDURANCE

Cette 17^e édition restera comme l'une des plus disputées de ces dernières années, avec des écarts infimes et des changements quotidiens au classement général provisoire.

Moto

Après près de deux semaines de course et des milliers de kilomètres, **Kevin Gallas (Yamaha)** remporte l'Africa Eco Race 2026 avec seulement **41 secondes d'avance** sur **Gautier Paulin (Yamaha)**, au terme d'un duel exceptionnel qui se sera joué jusqu'à la dernière étape.

Jean-Loup Lepad (KTM) complète le podium final à **16 min 08 s**, récompensé pour sa combativité, son expérience acquise en navigation et ses performances marquantes tout au long du rallye.

Un écart infime, presque irréel à l'échelle d'un rallye-raid, qui dit tout de l'intensité de cette édition.

Auto

Dans la catégorie Auto, **David Gérard (MD Optimus)** s'impose au terme d'une course solide et maîtrisée, où la régularité aura été déterminante.

Il devance **Christian Femont (Mini Cooper X-Raid)** de **1h29min**, tandis que **Vincent Vroninks (Red Lined Vx56)** complète le podium à **1 h 49 min 05 s**.

Une catégorie particulièrement disputée, où la moindre erreur pouvait coûter des heures et où la gestion de course aura fait la différence.

SSV

En SSV, **Martijn Van Den Broek (Can-Am Maverick 1000R)** remporte la catégorie devant **Martin Benko (Mce5 T3m Taurus T3)** à **47 min 44 s**, tandis que **Sander Derikx (Can-Am Maverick 1000R)** termine troisième à **1 h 26 min 15 s**.

Une victoire bâtie sur la constance, la navigation et une grande maîtrise dans les dunes mauritaniennes.

Camion

Chez les camions, **Gerrit Zuurmond (MAN TGA)** s'impose logiquement après avoir dominé la catégorie tout au long du rallye. Il devance **Martin Roeterdink (DAF CF)**, deuxième à **33 h 45 min 15 s**, et **Mike Panhuijzen (MAN TGA)**, troisième à **40 h 50 min 43 s**.

Une victoire qui récompense la fiabilité, la stratégie et l'expérience dans une catégorie où la solidarité entre équipages reste une valeur forte.

Historic

La catégorie Historic, fidèle à l'esprit originel des grands rallyes africains, a une nouvelle fois offert un spectacle unique.

Le podium final est le suivant :

1. **Jorge Perez Companc / Ezequiel Perez Companc** – Toyota HDJ 80
2. **Dirk Van Rompuy / Jan Rosa** – Toyota HDJ 80
3. **Pierre Bourdeau / Bruno Domy** – Toyota HJ61

Au-delà du classement, cette catégorie incarne plus que jamais la mémoire vivante du rallye-raid.

L'esprit Africa Eco Race

Au fil des jours, les concurrents auront affronté les pistes caillouteuses du Maroc, les immensités dunaires de Mauritanie, la chaleur, la fatigue, les erreurs de navigation, les ensablements, les nuits trop courtes.

Mais ils auront aussi partagé l'entraide, les bivouacs sous les étoiles, les rencontres, et ces moments de solidarité qui font la singularité de cette épreuve.

Car ici, gagner est une chose. Aller au bout en est une autre. Et franchir la ligne du Lac Rose reste, pour tous, la plus grande des victoires.

