



Communiqué de presse

6 janvier 2025

AFRICA ECO RACE :

6^e ÉTAPE : DAKHLA - BENICHAB, ENTRÉE EN MAURITANIE ET REBONDISSEMENTS MAJEURS EN MOTO ET SUR 4 ROUES

- EN MOTO, BOTTURI (YAMAHA) REMPORTE L'ÉTAPE ET REPREND LA TÊTE DU CLASSEMENT GÉNÉRAL DEVANT CERUTTI (APRILIA)
- EN AUTO, BENOIT FRETIN REMPORTE UNE 4^{ème} VICTOIRE D'ÉTAPE DEVANT MARTIJN VAN DEN BROEK EN SSV CAN-AM MAVERICK X3, QUI PREND LA SECONDE PLACE AU GÉNÉRAL



Le 6 janvier 2025, l' Africa Eco Race a franchi la frontière mauritanienne lors de la 6^e étape, reliant Dakhla à Benichab sur une distance totale de 703 km. Cette étape a été marquée par des pistes techniques, du hors-piste pur et des défis de navigation, mettant à l'épreuve les compétences des concurrents.

MOTO : BOTTURI S'IMPOSE ET PREND LA TÊTE DU GÉNÉRAL, JACOPO CERUTTI EN DIFFICULTÉ SUR LA PISTE

Alessandro Botturi a démontré sa maîtrise en remportant l'étape, consolidant ainsi sa position au classement général. Le pilote italien a devancé Pal Anders Ullevålseter, qui termine à 2 minutes 56, réalisant ainsi une belle opération. Le rookie Iarno D'Orsogna complète le podium de l'étape à seulement 3 minutes 34 sur sa Yamaha, impressionnant par sa régularité.

Mais l'un des faits marquants de la journée reste la mésaventure de Jacopo Cerutti. Le pilote Aprilia, alors deuxième du général, a vu son Bib Mousse à la roue arrière éclater au km 120. Il a continué de rouler avant d'être contraint de retirer son pneu au km 150. Il a terminé la spéciale sur la jante. Une performance héroïque qui lui permet de rallier l'arrivée, bien qu'il termine à la 26^e place de l'étape.

Au classement général, cet incident coûte cher à Cerutti, qui descend à la seconde place et laisse 15 minutes à Alessandro Botturi, désormais leader. Guillaume Borne profite de la situation pour grimper à la troisième place du général, à 1h36 du nouveau leader.

AUTO ET SSV : FRETIN DOMINE, FRETIN CONFIRME, OUREDNICEK ET LAFAY DÉVISSENT

Benoît Fretin confirme sa suprématie en remportant une nouvelle victoire sur cette 6^e étape. Il s'impose grâce à une navigation sans faille et un rythme impressionnant sur les pistes mauritaniennes. Pendant ce temps, la malchance a frappé deux prétendants

majeurs au podium : Tomas Ourednicek, qui occupait la 2^e place au général au départ, a été ralenti par des problèmes mécaniques. Il termine l'étape bon dernier à 6h57 du vainqueur, annihilant ses espoirs de victoire. Pierre Lafay, au volant de son Can-Am, a également vécu une journée cauchemardesque, terminant 9^{ème} à 2h37 de Fretin.

Benoît Fretin creuse l'écart au général grâce à cette performance. Il consolide sa position de leader avec une avance de près de 4 heures sur Martijn Van Den Broek qui passe de la 4^{ème} à la seconde place. Malgré son recul, Ourednicek reste dans le top 5 mais voit ses chances de podium s'éloigner. Pierre Lafay, conserve sa troisième place au général à 4 heures de Benoit Fretin.

En catégorie SSV Xtrem Race, Martijn Van Den Broek remporte l'étape devant le duo Philippe Champigné et Robin Bruno avec 6 minutes 58 d'avance. L'équipage Pierre Lafay et Gilles De Turckheim, victime d'ennuis mécaniques, termine 3^{ème} à plus de 2 heures du vainqueur.

Pierre Lafay lache sa place de leader du général SSV qu'il occupait et passe 2^{ème}, à 9 minutes du nouveau leader Martijn Van Den Broek. Philippe Champigné et Robin Bruno en troisième place augmentent leur retard sur le leader, à 2h06.

CAMION : VAN GRONINGEN S'IMPOSE

William Van Groningen et Gerrit Zuurmond alternent les victoires depuis le début de cet Africa Eco Race. Aujourd'hui c'est Van Groningen sur son Iveco qui franchit la ligne d'arrivée prenant Plus de 8 minutes à Zuurmond et son Man.

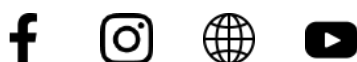
Une belle victoire d'étape pour le team Dust Warriors, mais avec 1h44 de retard sur sur le Raibow Truck Team, Gerrit Zuurmond conserve la tête du classement général.

HISTORIQUE : LES VÉTÉRANS TOUJOURS DANS LA BATAILLE

Les équipages historiques continuent de démontrer leur ténacité face aux conditions difficiles offertes par le sable mauritanien mais apprécient grandement les paysages traversés. Eric et Tom Claves conservent la tête du classement général après une étape réalisée sans erreur. Le classement reste inchangé avec en deuxième position l'équipage Kurt Dujardyn et René Declercq sur Bombardier Iltis, devant Fabrice et Magali Morin sur Toyota Land Cruiser.

EN ROUTE POUR LA SUITE

Cette 6^e étape a bouleversé les classements, particulièrement chez les motos, où Alessandro Botturi s'impose comme le nouvel homme à battre. Les concurrents abordent désormais les étapes mauritaniennes, avec des dunes et des paysages incroyables qui mettront leurs compétences à rude épreuve. Le suspense reste entier ! Demain, la 7^{ème} étape emmènera les concurrents vers Amodjar, à proximité d'Atar, où le bivouac s'installera pour 2 boucles palpitantes et 3 nuits consécutives.



[Communiqué en format texte & sélection de photos](#)

[Toutes les infos presse sur aer.mytele.tv](#)

[Tous les résultats et classements complets](#)

Contact presse :

Cédric Bret - presse@africarace.com - (+33) 06 50 70 60 50

A propos de l'AFRICA ECO RACE

Créé en 2008, l'Africa Eco Race est un rallye raid unique en son genre, qui suit les traces des légendaires rallyes africains en mettant l'accent sur un esprit d'aventure et de respect de l'environnement. Ce rallye international relie Monaco à Dakar et propose des étapes à travers les paysages spectaculaires du Maroc, de la Mauritanie et du Sénégal, se terminant sur les rives du mythique Lac Rose. L'Africa Eco Race se distingue par son engagement envers une compétition responsable. L'évènement intègre des pratiques écoresponsables pour réduire son impact environnemental et met en place des actions de solidarité au bénéfice des populations locales. L'épreuve attire des pilotes professionnels et amateurs du monde entier, en auto, SSV, moto, quad et camion, qui partagent la même passion pour le dépassement de soi, l'aventure et la préservation de l'environnement.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.africarace.com.

Copyright (C) 2025 AFRICA ECO RACE. Tous droits réservés.