



Communiqué de presse

7 janvier 2025

## **AFRICA ECO RACE :**

### **7<sup>e</sup> ÉTAPE : BENICHAB – AMODJAR. UN ACCIDENT ENTRAINE LA NEUTRALISATION DE LA SPÉCIALE A 50KM POUR LES 4 ROUES ET A 241 KM POUR LES MOTOS.**

-

- La spéciale a été neutralisée en raison d'un accident impliquant un avion léger de l'organisation
- Jacopo Cerutti s'impose en moto, devant Botturi qui conserve la tête du classement général
- Sur 4 roues, victoire de Pierre Lafay en SSV. Les écarts restent infimes au général



La septième étape, longue 468 km, a conduit les concurrents de Benichab à Amodjar pour cette deuxième journée en Mauritanie. Au menu du jour : du sable, des dunes et une navigation complexe, le tout sous une chaleur écrasante. Malheureusement, la spéciale de 392 km a été neutralisée après le kilomètre 241 pour les motos et au CP1 à 50km du départ pour les autos, SSV et camions. Un accident impliquant un avion léger de l'organisation et un motard concurrent a mobilisé les moyens de secours, les rendant indisponibles pour assurer la sécurité sur la fin du secteur chronométré. Le concurrent blessé, n°58 - Andrea Perfetti, a été pris en charge immédiatement par les équipes de secours présentes et hélicoptéré rapidement vers l'hôpital le plus proche. En fin de journée, les médecins de l'hôpital militaire de Nouackchott, où il a été transporté, donnent des nouvelles rassurantes sur son état de santé. Bien que gravement blessé, son pronostic vital n'est pas engagé.

#### **Moto : Cerutti remporte l'étape, Botturi maintient sa position de leader au général**

Jacopo Cerutti a remporté l'étape du jour en 2h51, devançant Alessandro Botturi de 8 min 37. Scott Britnell termine en troisième position à 9 min 26 de Cerutti. Une très belle performance pour l'australien, pilote en catégorie Xtreme Rider By Motul, qui avait connu des problèmes mécaniques lors de la toute première étape et avait passé sa première nuit au Maroc à réparer son moteur.

Au classement général, Alessandro Botturi conserve la tête avec 6 minutes et 53 secondes d'avance sur Cerutti. Guillaume Borne conserve sa troisième place mais augmente l'écart avec le leader, à 2h06 de Botturi.

#### **4 roues : Deux SSV aux trois premières places du jour**

Pierre Lafay sur son SSV Xtreme Race remporte l'étape du jour en 54'32, devant Benoit Fretin qui boucle la spéciale en 56'47. Philippe Champigné et son copilote Bruno Robin à bord de leur Can-Am s'emparent de la troisième place à 5 minutes du vainqueur.

Au général, Benoit Fretin conserve la première place avec 4h d'avance sur Martijn Van Den

Broek qui termine 4ème de l'étape du jour. Juste derrière le hollandais, en troisième position, Pierre Lafay n'est qu'à 8 secondes de la deuxième place.

Au classement général SSV, Martijn Van Den Broek conserve sa première place 8 secondes devant son poursuivant Pierre Lafay. A la troisième place, Philippe Champigné compte 2 heures de retard sur Van Den Broek.

### **Camion : Zuurmond creuse l'écart, Van Groningen résiste**

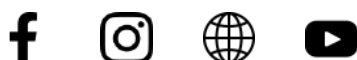
Gerrit Zuurmond remporte l'étape du jour en 1h33, avec 7 minutes 49 d'avance sur son rival William Van Groningen. Un résultat d'étape qui respecte le classement général : Zuurmond et son Man du Rainbow Truck Team augmente encore son avance sur l'Iveco de Van Groningen, à 1h52.

### **Catégorie Historique : Eric et Tom Clayes toujours en tête**

Eric et Tom Clayes terminent à nouveau en tête, suivis de Kurt Dujardyn et René Declercq. En troisième position, on retrouve le couple Fabrice et Magali Morin. Un classement d'étape qui reflète parfaitement le classement général de cette catégorie. La journée a été particulièrement agréable pour les participants, avec des pistes évoquant les grands Paris-Dakar d'antan, entre sable, herbes à chameau et vent soulevant beaucoup de poussière, créant une atmosphère nostalgique de l'époque où leurs véhicules arpentaient, déjà, les terres africaines.

### **Du suspense et des rebondissements jusqu'à Dakar**

Le suspense reste entier, avec des écarts très serrés entre les leaders dans les différentes catégories. Ce rallye promet encore son lot de surprises et de rebondissements jusqu'à l'arrivée à Dakar. Demain, les concurrents s'élanceront sur une boucle de 356 km, dont 351 km de spéciale, à la découverte du Plateau de l'Adrar en direction de Ouadane et du célèbre Œil de l'Afrique.



[Communiqué en format texte & sélection de photos](#)

[Toutes les infos presse sur aer.mytele.tv](#)

[Tous les résultats et classements complets](#)

### **Contact presse :**

Cédric Bret - [presse@africarace.com](mailto:presse@africarace.com) - (+33) 06 50 70 60 50

Créé en 2008, l'Africa Eco Race est un rallye raid unique en son genre, qui suit les traces des légendaires rallyes africains en mettant l'accent sur un esprit d'aventure et de respect de l'environnement. Ce rallye international relie Monaco à Dakar et propose des étapes à travers les paysages spectaculaires du Maroc, de la Mauritanie et du Sénégal, se terminant sur les rives du mythique Lac Rose. L'Africa Eco Race se distingue par son engagement envers une compétition responsable. L'évènement intègre des pratiques écoresponsables pour réduire son impact environnemental et met en place des actions de solidarité au bénéfice des populations locales. L'épreuve attire des pilotes professionnels et amateurs du monde entier, en auto, SSV, moto, quad et camion, qui partagent la même passion pour le dépassement de soi, l'aventure et la préservation de l'environnement.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur [www.africarace.com](http://www.africarace.com).

*Copyright (C) 2025 AFRICA ECO RACE. Tous droits réservés.*