

# CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

**FFSA**

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **SUPERKART**

24 AVRIL 2017

COMMUNIQUE DE PRESSE

## Elkmann impressionne

### Première épreuve internationale de Superkart

Le Championnat de France de Superkart lançait sa saison ces 20 et 21 avril sur le circuit de Magny-Cours, inclus au programme de l'endurance TCE. Malgré un timing peu facile et des forfaits pour raisons impérieuses, 23 concurrents s'affrontaient sous des conditions ensoleillées. Le niveau de compétitivité a été remarquable.



*P.Elkmann domine la concurrence  
pourtant relevée à Magny-Cours pour  
l'ouverture de la saison.  
Photo@mediasuperkart*

Si les vitesses moyennes témoignent de cette compétitivité générale toutefois un pilote a marqué le maximum de points mais aussi les esprits tellement sa domination fut nette : L'Allemand Peter Elkmann. Le triple champion sortant avait bien préparé son affaire testant son nouvel ensemble (Anderson/VM) à Most en début de mois. Il pulvérise le record de la piste en Superkart en 1'36''576 dès la 1<sup>ère</sup> qualification pourtant matinale et alors que la température est encore très fraîche. Cela était prévisible mais ce qui l'était moins c'est l'écart qu'il a creusé avec pourtant une concurrence relevée. La seconde séance permet à presque tous d'améliorer sauf le pôleman qui teste un autre set-up mais qui demeure le plus rapide. Il devance de peu le Belge Yannick de Brabander (MSKart/VM) qui réalise 1'37''265''. A.Kout (MSKart/DEA) le Champion d'Europe améliore sensiblement, il est 3<sup>ème</sup> avec 1'38''116'' ce qui reste étonnamment loin de la pôle. Alexandre Sébastia (Anderson /DEA) prudent se contente du 4<sup>ème</sup> chrono. Julien Poncelet pour sa 1<sup>ère</sup> participation en Superkart s'octroie le 5<sup>ème</sup> rang se signalant par un début émérite.

**Première course :** La première ligne arrive à allure modérée aux feux verts. Andréas Jost (Anderson /VM) et Daniel Clark (Anderson /VM) qui découvre Magny-Cours, ont connus des soucis aux qualifications, ils bondissent pour s'engouffrer derrière les deux premiers rangs. Poncelet est surpris par cette promptitude. Kévin Busby fait un long chemin de traverse dans les graviers sans caler. Alexandre Sébastia (Anderson /DEA) se gare coupure moteur. Peter Elkmann s'échappe, il creuse déjà un écart

conséquent sur De Brabander et Kout. A. Jost et D.Clark roulent à une encablure. A distance, un groupe anime la course avec Léo Kurstjens, J.Poncelet et Daniel Hentschel, rejoint ensuite par Jaime Zuleta. Rebondissement au 3<sup>ème</sup> passage avec l'abandon de De Brabander. Elkmann s'est envolé, Kout tourne isolé, Jost et Clark suivent. Plus loin Poncelet et Hentschel ont doublé Kurstjens. Dave Harvey s'est repositionné. Aebischer et Lamalle profitent des abandons mais néanmoins s'enhardissent, ils apparaissent dans le 1<sup>er</sup> tiers de la hiérarchie. Poncelet renonce à son tour (Boite). Hentschel prend l'ascendant parmi les poursuivants, il précède d'abord Harvey puis Aebischer de plus en plus à l'aise qui double le Britannique.

**Seconde course :** Le départ est plus serré. Jost et Clark réitèrent leur départ éclair mais devant eux les concurrents ne lâchent rien. De Brabander déborde Elkmann puis résiste, Kout élargit trop et gêne Sébastia, mais les deux se reprennent très vite. Elkmann tente de doubler plusieurs fois le Belge qui ne veut pas se laisser faire. Ce duel permet à Kout, Jost et Clark de garder le contact. Poncelet a encore été surpris aux feux par ces habitués mais parvient à se replacer. Au 3<sup>ème</sup> passage, Elkmann s'empare de la tête et commence à prendre le large. Kout progressivement colle à De Brabander et le déborde. Le Belge reste cramponné, furtivement il reprend sa position avant de lâcher prise. A son tour. Sébastia est à ses trousses. Jost est seul car Clark renonce au 5<sup>ème</sup> tour. Malheureusement J.Lamalle l'imite. Le Suisse Aebischer qui récupère peu à peu ses sensations passe 6<sup>ème</sup> à la mi-course. Il devance Poncelet, Hentschel et Kurstjens. Ce quatuor lutte pour les places d'honneur mais le Normand abandonne (Durite d'eau) tandis que Dave Harvey le remplace dans la formation. Sébastia très vélocé (deuxième meilleur chrono devant Kout) double De Brabander. La hiérarchie est quasiment établie.

**Epilogue :** Elkmann confirme, surtout son aisance a impressionné. En visionnant les images du PC course, il apparaît que Sébastia ait oublié d'observer des feux jaunes. Il est pénalisé, ultérieurement ce qui le prive d'un rang qui semblait justifié. Le nouvel ensemble 4 temps de Teddy Legendre (MSKart/KTM) s'est révélé d'une fiabilité exemplaire pour son baptême du feu, cette voie de développement pour la discipline s'est entrouverte.

### **Résultats 1ère épreuve Championnat de France Open de Superkart 20 & 21 avril**

**Course 1:** 1.Peter Elkmann, 2. A.Kout, 3. A.Jost, 4. D.Clark, 5. D.Hentschel, 6. E.Aebischer, 7. D.Harvey, 8. J.Zuleta, etc.

**Course2:** 1. Peter Elkmann, 2. A.Kout, 3. Y.de Brabander, 4. A.Jost, 5. E.Aebischer, 6. D.Hentschel, 7. D.Harvey, 8. L.Kurstjens, etc.

**Classement general provisoire:** 1. P.Elkmann 52 points, 2. A.Kout 40 pts, 3. A.Jost 29 pts, 4.D.Hentschel et E. Aebischer 21 pts, etc.



Eric Sévère  
Coordinateur des épreuves  
Tél : 06 75 42 68 98  
Email : superkart250@free.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43  
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@FFSportAuto



Fédération Française du Sport Automobile  
FFSA Karting