

For Parolin Racing Kart, the record of the first event of the 2017 European Championship which has just ended at Sarno is not entirely satisfactory. However, Campese's formidable place rise in the KZ Final confirms the potential of the Italian brand.

Lorenzo Campese had to face several setbacks after his 12th in Timed Qualifying. He was delayed twice in the heats, first by a spoiler penalty, then by a retirement while he was 9th before finishing the last heat

without a hitch. Without these troubles, he could have hoped to start the Final in the top 10, instead, he was starting from the 22nd position.

This difficult situation, however, allowed him the achievement of reaching 7th place after the 20 laps of the Final, an incredible progression of 15 positions among the top factory drivers. This gives Parolin Racing Kart a real hope for the next meeting in less than three weeks at the Genk circuit in Belgium.

The meeting was also not easy for Shihab Al Habsi in OK-Junior. He started by qualifying in the slowest session, the first after the KZ warm-up on Bridgestone tyres. Credited with a distant 57th time, Shihab was determined to move up in the heats. This is what he did despite the intensity of the brawl among the 70 Juniors in the competition. Gaining up to nine places per race, with an excellent time in his last race, Shihab was still short of qualifying for the Final.

«We are legitimately disappointed with our results for the first round of the European Championship at Sarno,» Albino Parolin commented. «We have the potential to do much better in the next event and we will be working to give ourselves more chances for the Genk meeting for KZ.»



Per Parolin Racing Kart il bilancio della prima prova del Campionato europeo 2017 appena concluso a Sarno non è stato soddisfacente. Tuttavia la formidabile rimonta di quindici posizioni messa in atto da Campese durante la finale KZ conferma il potenziale del marchio italiano.

Lorenzo Campese ha dovuto far fronte a numerosi contrattempi dopo il suo dodicesimo tempo in occasione delle prove cronometrate. Durante le manche è stato ritardato due volte: prima da una penalità per spoiler staccato e poi da un ritiro mentre si trovava in

nona posizione per poi terminare senza ostacoli l'ultima manche. Senza questi problemi poteva ambire a partire tra i Top 10 nella finale, mentre invece ha dovuto farlo dalla ventiduesima posizione.



Questa difficile situazione gli ha comunque consentito di prodursi in un exploit classificandosi settimo al termine dei venti giri previsti per la finale, una progressione incredibile di quindici posizioni tra i migliori piloti della scuderia. Ciò fa ben sperare il team Parolin Racing Kart in vista del prossimo appuntamento tra meno di tre settimane sul circuito di Genk in Belgio.

Il meeting non è stato semplice nemmeno per Shihab Al Habsi nella OK-Junior. Ha iniziato con delle prove di qualificazione nella serie meno veloce, la prima dopo il warm-up delle KZ con pneumatici Bridgestone. Avendo fatto segnare solo un cinquantasettesimo tempo, Shihab era ben determinato a rimontare durante le manche. Ed è ciò che ha fatto nonostante l'intensità della bagarre tra i 70 Junior in gara. Riuscito a rimontare nove posizioni ogni gara, autore di un eccellente tempo nella sua ultima manche, nonostante tutto Shihab ha mancato di un soffio la qualifica per la finale.

“Siamo ovviamente delusi dei risultati ottenuti durante la prima gara del Campionato europeo a Sarno”, ha commentato Albino Parolin. “Abbiamo il potenziale per fare molto meglio già dalla prossima prova e ci impegneremo per avere maggiori chance in vista del prossimo appuntamento a Genk per la KZ”.



Pour Parolin Racing Kart, le bilan de la première épreuve de Championnat d'Europe 2017 qui vient de s'achever à Sarno n'est pas vraiment satisfaisant. Pourtant la formidable remontée de 15 places réussie par Campese lors de la finale KZ confirme le potentiel de la marque italienne.

Lorenzo Campese a dû faire face à plusieurs contretemps après son 12e temps lors des essais chronométrés. Il était retardé deux fois dans les manches, d'abord par une pénalité de spoiler décroché, puis par un aban-

don alors qu'il pointait 9e avant de terminer sans encombre la dernière manche. Sans ces ennuis, il pouvait espérer partir en finale dans le top 10, au lieu de quoi, il s'élançait depuis la 22e position.



Cette situation difficile lui permettait pourtant de réaliser un exploit en atteignant la 7e place au terme des 20 tours de la finale, soit une progression incroyable de 15 positions parmi les meilleurs pilotes d'usine. De quoi donner de réels espoirs au team Parolin Racing Kart pour le prochain rendez-vous, dans moins de trois semaines sur le circuit de Genk en Belgique.

Le meeting n'a pas été simple non plus pour Shihab Al Habsi en OK-Junior. Il commençait par des essais qualificatifs dans la série la moins rapide, la 1re après le warm-up des KZ en pneus Bridgestone. Crédité d'un lointain 57e temps, Shihab était bien déterminé à remonter durant les manches. C'est ce qu'il a fait malgré l'intensité de la bagarre parmi les 70 Juniors en compétition. Allant jusqu'à reprendre 9 places par course, auteur d'un excellent temps dans sa dernière manche, Shihab manquait malgré tout de peu sa qualification pour la finale.

« Nous sommes légitimement déçus de nos résultats pour la première du Championnat d'Europe à Sarno. » commentait Albino Parolin. « Nous avons le potentiel pour faire beaucoup mieux dès la prochaine épreuve et nous allons nous appliquer pour mettre davantage de chances de notre côté dès le rendez-vous de Genk pour la KZ. »

