

KZ / KZ Master KZ Gentlemen

Age A partir de l'année des 15 ans
ou de l'année des 32 ans en Master
ou de l'année des 45 ans en Gentleman

Pour quel pilote Le KZ2 est la catégorie reine du karting en France. Elle demande un minimum d'expérience, car les moteurs sont puissants, développant près de 50 ch pour 175 kg. Il faut aimer manier un levier de vitesses et savoir exploiter les 6 rapports. Les amateurs éclairés sont nombreux en Master et l'ambiance est plus détendue en Gentleman, même si personne ne se fait de cadeaux sur la piste.

Matériel Châssis de marques libres avec freinage sur les 4 roues. Moteur 125cc à boîte de vitesses à refroidissement liquide homologué CIK.

Pneus LeCont LOZ ou LW pour la pluie

Démarrage En poussant (sans soulever le kart)

Poids 175 kg avec pilote en KZ2,

180 kg en Master et Gentleman

177 kg en cas de catégories unifiées.

N°	NOM	PRÉNOM	RÉGION	CHASSIS	MOTEUR
7	CHALET	Lionel	Haut de France	KOSMIC	IAME
15	HEDOUIN	Nathan	Normandie	FA KART	Vortex
16	LOVINFOSSE	Alexandre	Normandie	TONY KART	Vortex
17	POULAIN	Brice	Normandie	CRG	TM
18	SABIN	Maxime	Bretagne Pays de Loire	TONY KART	Vortex
19	SAILOT	Axel	Normandie	PRAGA	Parilla
20	SCELLIER	Alexandre	Haut de France	TONY KART	TM
21	VETU	Guillaume	Normandie	FA KART	Vortex
22	COLOMBEL	Antoine	Normandie	TONY KART	TM
23	BLOYET	Adrien	Normandie	TONY KART	Vortex
101	SAVARD	Yannick	Bretagne Pays de Loire	INTREPID	
110	DEHARTE	Julien	Haut de France	CRG	Vortex
111	DORMOY	Thomas	Bourgogne-Franche-Comté	CRG	lame
112	GALMICHE	Olivier	Normandie	TONY KART	lame
114	PELLEGGATTI	Arnaud	Ile-de-France	BIREL	TM
152	LEFEBVRE	Frédéric	Haut de France	CRG	Vortex
153	MATHON	Nicolas	Haut de France	CRG	Vortex
154	MORONI	Rodolphe	Ile-de-France	TONY KART	Vortex

X30 / X30 Master X30 Gentlemen

Age A partir de l'année des 14 ans
ou de l'année des 32 ans en Master
ou de l'année des 45 ans en Gentleman.

Pour quel pilote Le Challenge X30 est devenu très populaire dans toute la France, avec un matériel éprouvé depuis de nombreuses années et une réglementation stable. Les moteurs sont très proches les uns des autres et le niveau de performances excellent, à mi-chemin entre la Nationale et le OK. Pour les pilotes cherchant une catégorie de masse, compétitive, avec un accès vers l'international.

Matériel Châssis homologué CIK ou agréé X30 France avec freinage sur les roues arrière uniquement en X30 Senior. En X30 Master-Gentleman, les freins avant sont encore autorisés en 2017. Moteur 125cc à refroidissement liquide, monotype IAME X30 de 30 ch. Pneus Komet K1H et K1W pour la pluie.

Démarrage Electrique (bouton).

Poids 158 kg avec pilote,

170 kg en Master et Gentleman.

N°	NOM	PRÉNOM	RÉGION	CHASSIS
201	GIBIER	Sébastien	Ile-de-France	TONY KART
204	BELTRAMELLI	Viny	Ile-de-France	EXPRIT
207	GUERARD	Martin	Ile-de-France	TONY KART
210	POTAIN	Jérémy	Auvergne	SODIKART
211	MESNIL	Bastien	Normandie	TONY KART
218	BENHAMOU	Cyril	Ile-de-France	TONY KART
221	VERREAUX	Pierre Andrea	PACA	BIREL ART
224	DEPTUCH	Joël	Ile-de-France	FA KART
227	PERCEVAL	Antoine	Ile-de-France	TONY KART
228	GAUTHEROT	Maxime	Ile-de-France	TONY KART
233	ARNAUD	Hugo	Auvergne	SODIKART
234	BARCHINO	Théo	Normandie	TONY KART
235	BIDARD	Maxime	Normandie	CRG
236	BOUCHER	Bastien	Ile-de-France	OTK
237	DORANGE	Cédric	Normandie	KOSMIC
238	GOSSE	Alexandre	Normandie	CRG
239	JEAN BAPTISTE	Vincent	Bretagne Pays de Loire	OK1
240	MICHEL	Anthony	Normandie	TONY KART
241	PICQUE	Alexandre	Normandie	ZANARDI
242	SANSON	Julien	Normandie	SODIKART
243	JACQUEMIN	Maxime	Normandie	KOSMIC
244	LANOS	Maxence	Normandie	FA KART
245	RUA	Vincent	Ile-de-France	PRAGA
246	BLOYET	Adrien	Normandie	TONY KART
247	LESAUNIER	Emeryc	Normandie	TONY KART
248	LECLERC	William	Normandie	TONY KART
249	MARTINET	Guillaume	Normandie	FA KART
250	MARTINET	Thibault	Normandie	FA KART
301	HANEQUAND	Jérémy	Ile-de-France	OTK
304	BOURDON	Matthieu	Normandie	REDSPEED
307	LEOTTA	Alexandre	Ile-de-France	TONY KART
308	DESPRES	Romain	Ile-de-France	TONY KART
355	BARTH	Didier	Ile-de-France	KOSMIC
357	COLLIGNON	Guy	Ile-de-France	KOSMIC
358	DAGUZÉ	Éric	Ile-de-France	TONY KART
361	TUTIN	Philippe	Ile-de-France	EXPRIT
363	GOICHON	Frédéric	Ile-de-France	TONY KART
364	MALAIS	Joel	Normandie	HAASE
365	RUNGET	Willy	Bretagne Pays de Loire	EXPRIT
366	RENAULT	Lionel	Ile-de-France	TONY KART
377	DELAVIER	Éric	Centre	TONY KART
378	BENOIT	Jean-Pierre	Ile-de-France	TONY KART

ROTAX ROTAX Master

Le Rotax se divise en deux catégories: Senior d'un côté à partir de 14 ans atteints dans l'année avec un poids de 160 kg, ou Master à partir de 32 ans atteints dans l'année avec un poids de 170 kg. Un poids unique peut être imposé lorsque les deux catégories sont regroupées.

Cette coupe de marque propose un rapport performances-fiabilité-facilité d'utilisation intéressant pour les pilotes. Le moteur Rotax Max développe une trentaine de chevaux dans sa version "évo"? C'est un 125cc à refroidissement liquide, avec embrayage et démarreur électrique Le Rotax est installé sur un châssis similaire à ce qui se fait sur le plan international avec un frein avant interdit. Les pneus Mojo D3 sont à gomme médium, avec possibilité d'utiliser des pneus pluie.

N°	NOM	PRÉNOM	RÉGION	CHASSIS
405	PRENVEILLE	Antoine	Normandie	KOSMIC
406	LEBREC	Eric	Corse	SWISS HUTLESS
407	DRUAIS	Jean Baptiste	Ile de France	FA KART
451	ELART	Pascal	Normandie	REDSPEED
452	FARCY	Charles	Normandie	CRG
453	HERVAS	Didier	Ile de France	EKR

501 NATIONALE

Age A partir de l'année des 12 ans

Pour quel pilote Avec l'abaissement de l'âge d'un an, du poids de 5 kg en moins et de l'acceptation des pneus pluie à partir de 2017, la Nationale va continuer dans la tendance qui est la sienne depuis quelques années, à savoir une catégorie pour les jeunes qui cherchent la plus accessible des formules après le Cadet. On ne peut plus vraiment parler de catégorie de promotion, mais d'un excellent rapport performances-prix pour courir.

Matériel Châssis libres aux normes CIK avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur monotype Rotax J125cc à refroidissement liquide de 21,5 ch. Pneus Bridgestone YNC et YT pour la pluie.

Démarrage Electrique (bouton).

Poids 145 kg avec pilote.

N°	NOM	PRÉNOM	RÉGION	CHASSIS
505	BERNIER	Victor	Centre	KOSMIC
508	COUBES	Louis	Ile-de-France	TONY KART
514	UZAN	Tom	Haut de France	
520	BEZARD	Thomas	Bretagne Pays de Loire	TONY KART
521	BOECKLER	Romain	Ile-de-France	EXPRIT
522	LEMERAY	Nolan	Normandie	TONY KART
523	LERMINIER	Hugo	Ile-de-France	REDSPEED
524	BARBAROUX	Antoine	Bretagne	OTK
525	SIONVILLE	Timothy	Normandie	SODI KART

601 CADET

Age De 10 à 15 ans (âges atteints dans l'année).

Pour quel pilote Pour un jeune qui veut débiter, courir et progresser dans un peloton fourni, où la concurrence est forte entre les jeunes. Sachant qu'il est possible de rester en Minime jusqu'à la 11e année et de passer en Nationale ou en Junior dès l'année des 12 ans, il est important de bien choisir sa catégorie selon son niveau et son budget, sans brûler les étapes.

Matériel Châssis homologué FFSA avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur monotype Rotax 125cc Mini Max de 13 ch. Pneus Bridgestone YDS (pneus pluie interdits).

Démarrage Electrique (bouton).

Poids 130 kg avec pilote.

N°	NOM	PRÉNOM	RÉGION	CHASSIS
601	AMAND	Marcus	Finlande	ZANARDI
605	BELHAIRE	Kilian	Normandie	CRG
607	CLOSMENIL	Adrien	Normandie	CRG
610	RICHER	Enzo	Centre	ZANARDI
612	KUPCZYK	Michal	Ile-de-France	TONY KART
613	LENEUTRE	Joran	Normandie	CRG
628	BODET-COLAROFF	Julian	Ile-de-France	CRG
631	BOURILLON	Hugo	Haut de France	CRG
632	CAVÉ	Tom	Normandie	TONY KART
633	COUTURE	Illiano	Haut de France	ZANARDI
634	DOQUIN	Antoine	PACAC	BIREL
635	GOUESMEL	Axel	Normandie	SODIKART
636	GOURIER	Jade	Normandie	CRG
637	LEVEQUE	Enzo	Haut de France	ZANARDI
638	LOVINFOSSÉ	Lola	Ile-de-France	SODIKART
639	MARCHAL	Louis	Normandie	SODIKART
640	DURY	Sasha	Auvergne	CRG
641	REBEYROLLE	Valentin	Auvergne	CRG
642	MAUGY	Enzo	Haut de France	CRG
644	MUTREL	Tom	Ile-de-France	ZANARDI
645	PRUVOST	Ilyes	Haut de France	ZANARDI
646	ROGEON	Arthur	Ile-de-France	EXPRIT
647	NICOULEAU	William	Ile-de-France	EXPRIT
648	TRIBOUT	Xavier	PACAC	BIREL
649	VETIL	Hugo	Normandie	TONY KART
651	DEVEY-GIANESSI	Amadéo	PACAC	BIREL
652	MONDOU	Eva	Normandie	HAASE
653	RICHARD	Lilian	Normandie	TONY KART

701 MINIME

Age De 7 ans à 11 ans (âges atteints dans l'année)

Pour quel pilote Premiers pas en compétition pour les plus jeunes pilotes. Suite logique d'une inscription dans une EFK (Ecole Française de Karting). Le roulage et le talent d'un pilote créent forcément des écarts entre ces pilotes encore peu expérimentés. Il est possible de passer dans la catégorie supérieure pour un pilote plus aguerri dès l'année des 10 ans.

Matériel Châssis homologué FFSA avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur monotype Rotax 125cc Micro Max de 7 ch.

Pneus Vega Cadetti (pneus pluie interdits).

Démarrage Electrique (bouton).

Poids 105 kg avec pilote.

N°	NOM	PRÉNOM	RÉGION	CHASSIS
705	BERNIER	Augustin	Centre	CRG
706	CARNEJAC	Mathis	Midi-Pyrénées	KOSMIC
708	HERVAS	Valentin	Centre	CRG
710	OUTRAN	Clément	Ile-de-France	BIREL
713	RAPHANEL	Arthur	Ile-de-France	BIREL ART
716	NAEL	Théophile	Rhône-Alpes	OK1
718	BROGGIO	Antoine	Ile-de-France	ZANARDI
719	BOUZAR	Guillaume	Centre	CRG
720	DETELLANTE	Antoine	Ile-de-France	BIREL
721	DORISON	Arthur	Normandie	SODIKART
722	LANGLOIS	Tom	Normandie	SODIKART
733	VERBRUGGE	Maxens	Ile-de-France	CRG