



WWW.ENERGYCORSE.COM

Energy 2017 - Press Release n°2 - Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

The Energy Corse team has been more competitive than ever before at the beginning of the 2017 season. In KZ2, OK, OK-Junior, 60 Mini and X30, the drivers from the Italian team have demonstrated the great potential of their equipment. The entire technical team continues to put them in the best position to reach their goals. At the European Championship at Sarno, at the WSK Super Master Series, at the Andrea Margutti Trophy or in the National Championships, the results have not been lacking ...

KNOW-HOW AND EXPERIENCE

The work done during the winter continues to bear fruit. The Energy chassis proves to be formidably effective and the engines are completely satisfying. And within the Italian team, there is both an atmosphere of hard work and of dynamism, as confirmed by the team manager Mick Panigada. *«We back up our drivers as closely as possible and are constantly helping them with the determination and energy that has been our trademark for many years. Of course, some still lack experience, but the progress of them all shows that we are on the right track.»*



Théo Nouet AT THE TOP IN OK

Just move up from Junior, Théo Nouet is certainly in an upward phase. Already fast at the Margutti and the WSK, he placed his Energy-Parilla in the top three at the opening of the European Championship at Sarno, in Qualifying. «I was able to fight with the best all weekend, and I had very good feeling with the equipment. A malfunction of the power-valve made me drop to 14th position in the Final, but I know that we are able to aim for an excellent result,” said Theo.

Ranked 9th in the Andrea Margutti Trophy at Lonato, the Slovakian Dominik Goldschmied confirmed the team’s performance in this top level OK category.

NOTED PROGRESS FOR Kirill Smal

Perfectly managed by the Energy Corse team, Kirill Smal succeeded in moving from 60 Mini to OK-Junior. Always at the forefront of the WSK at Castelletto, he made a good comeback to 6th place in the Final of the Margutti Trophy. Without a penalty for a dropped spoiler at the European Championship in Sarno, 10th place was promised to him. The Dane Frederik Kikkenborg and the Italian Pietro Delli Guanti also have the will to progress as quickly as possible through the rankings.

ALSO COMPETITIVE IN 60 MINI AND KZ2

At the WSK Super Master Series, the Energy Corse team performed well in the other categories. So, behind the regulars in KZ, the Dutchman Martin Van Leeuwen was one of the fastest drivers who will very soon compete in the European KZ2 Championship. Cenyu Han, German Foteev, Ugo Ugochukwu and Dmitry Ignatov have all highlighted the

quality of the equipment manufactured by Energy Corse, some of whom are members of the Giugliano Kart team. Ugochukwu won one of the races of the 2017 Italian Championship at Lonato, as well as the Final of the IAME International Open at Castelletto.

ENERGY AT THE TOP OF X30

In other European countries, there are also numerous results in X30 ... In Estonia, Rimmo Kadapik won the first event in X30 Junior with the Aix Racing Team, which completed a fabulous triple in Mini. The Scandinavian team was honored in the first event of the Finnish Championship: 1st and 2nd place in Mini on Saturday and new triple on Sunday plus a victory on Sunday in X30 Junior after a 2nd place on Saturday. Not to mention Ross Hayes in the top six in X30 Senior at the Andrea Margutti Trophy or the 2nd and 3rd positions from Alessandro Balzarotti (Noviello Engine) in the two Italian Championship races at Lonato in X30 Junior.

Encouraging for the future ...



WWW.ENERGYCORSE.COM

Energy 2017 - Comunicato n°2 - Realizzato da KARTCOM - contact@kartcom.com

I team Energy Corse mostra una solida competitività in questo inizio stagione 2017. Nella KZ2, OK, OK-Junior, 60 Mini e X30, i piloti che indossavano i colori del team italiano hanno dimostrato il forte potenziale del loro mezzo. Tutto lo staff tecnico continua a offrire loro le migliori condizioni per puntare al vertice. Nel Campionato europeo di Sarno, alla WSK Super Master Series, al Trofeo Andrea Margutti o nei Campionati nazionali, i risultati non sono mancati.

COMPETENZA ED ESPERIENZA

Il lavoro fatto durante l'inverno continua a dare i suoi frutti. Il telaio Energy si è dimostrato di un'efficacia eccezionale e il motore è completamente soddisfacente. E all'interno della struttura italiana si respira una bella atmosfera di lavoro e un dinamismo sicuro, come conferma il team manager Mick Panigada. *"Seguiamo i nostri piloti da vicino e gli aiutiamo sempre con la determinazione e l'energia che ci contraddistinguono da anni. Certo, alcuni mancano di esperienza, ma i progressi fatti da tutti dimostrano che siamo sulla buona strada".*



Théo Nouet AI VERTICI NELLA OK

Appena uscito dalla categoria Junior, Théo Nouet è sicuramente in una fase ascendente. Già veloce al Margutti o alla WSK, ha piazzato il suo Energy-Parilla nella top-3 in occasione dell'apertura del Campionato europeo a Sarno durante le prove cronometrate. "Ho potuto battermi con i migliori durante tutto il week-end perché il feeling era ottimo. Un malfunzionamento della valvola di scarico mi ha fatto scivolare in quattordicesima posizione in finale, ma oggi so che siamo capaci di puntare a un eccellente risultato", ha dichiarato Théo.

Nono al Trofeo Andrea Margutti a Lonato, lo slovacco Dominik Goldschmied ha confermato le performance del team in questa categoria OK di altissimo livello.



STRAORDINARIA RIMONTA PER Kirill Smal

Perfettamente integrato nel team Energy Corse, il passaggio di Kirill Smal dalla 60 Mini alla OK-Junior è avvenuto con successo. Onnipresente nelle prime posizioni nella manche della WSK a Castelletto, ha realizzato una bella rimonta fino al sesto posto nella finale del Trofeo Margutti. Senza la penalità per spoiler staccato al Campionato europeo di Sarno, il decimo posto non poteva sfuggirgli. Il danese Frederik Kikkenborg e l'italiano Pietro Delli Guanti hanno tutte le intenzioni di scalare al più presto i vertici.

COMPETITIVO ANCHE NELLA 60 MINI E NELLA KZ2

Alla WSK Super Master Series, il team Energy Corse è stato molto performante nelle altre categorie. Alle spalle degli habitués della KZ1, l'olandese Martin Van Leeuwen è stato uno dei piloti più veloci che disputeranno a



breve il Campionato europeo KZ2. Tra i giovani della 60 Mini, Cenyu Han, German Foteev, Ugo Ugochukwu o Dmitry Ignatov, alcuni appartenenti al team Giugliano Kart, hanno messo in luce la qualità del mezzo fabbricato da Energy Corse. Ugochukwu ha vinto una delle gare del Campionato italiano 2017 a Lonato e anche la finale del IAME International Open a Castelletto.

ENERGY AI VERTICI DELL'X30

Negli altri paesi europei i risultati sono numerosi nella X30...In Estonia Rimmo Kadapik ha vinto la prima prova nella X30 Junior con l'Aix Racing Team che ha realizzato una favolosa tripletta nella Mini. Il team scandinavo ha spopolato durante la prima prova del Campionato finlandese: primo e secondo posto nella Mini sabato e nuova tripletta domenica oltre a una vittoria sempre domenica nella X30 Junior dopo un secondo posto conquistato sabato. Senza dimenticare la top-6 di Ross Hayes nella X30 Senior al Trofeo Andrea Margutti o il secondo e il terzo posto di Alessandro Balzarotti (Noviello Engine) nelle due gare del Campionato italiano a Lonato nella X30 Junior.

Incoraggiante per il futuro...



WWW.ENERGYCORSE.COM

Energy 2017 - Communiqué n°2 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

Le team Energy Corse affiche plus que jamais une solide compétitivité en ce début de saison 2017. En KZ2, OK, OK-Junior, 60 Mini et X30, les pilotes aux couleurs du team italien ont démontré le fort potentiel de leur matériel. Toute l'équipe technique continue de les mettre dans les meilleures dispositions pour viser les sommets. Au Championnat d'Europe à Sarno, à la WSK Super Master Series, au Trophée Andrea Margutti ou dans les Championnats Nationaux, les résultats n'ont pas manqué...

SAVOIR-FAIRE ET EXPÉRIENCE

Le travail effectué durant l'hiver continue de porter ses fruits. Le châssis Energy s'avère d'une efficacité redoutable et la motorisation donne entière satisfaction. Et au sein de la structure italienne, il règne à la fois une ambiance de travail et un dynamisme certain, comme le confirme le team manager Mick Panigada. *"Nous suivons nos pilotes au plus près et les aidons constamment avec la détermination et l'énergie qui est la nôtre depuis bien des années. Bien sûr, certains manquent encore d'expérience, mais les progrès affichés par tous montrent que nous sommes sur la bonne voie."*



Théo Nouet AU TOP EN OK

Tout juste issu du Junior, Théo Nouet est assurément dans une phase ascendante. Déjà rapide au Margutti ou à la WSK, il a hissé son Energy-Parilla dans le top-3 lors de l'ouverture du Championnat d'Europe à Sarno, à l'occasion des essais chronométrés. «J'ai pu me battre avec les meilleurs durant tout le week-end, j'avais de très bonnes sensations avec le matériel. Un dysfonctionnement de la power-valve m'a fait chuter en 14e position en finale, mais je sais aujourd'hui que nous sommes capables de viser un excellent résultat," a déclaré Théo.

Classé neuvième du Trophée Andrea Margutti à Lonato, le Slovaque Dominik Goldschmied a confirmé les performances du team dans cette catégorie OK de très haut niveau.



PROGRESSION REMARQUÉE DE Kirill Smal

Parfaitement encadré par l'équipe Energy Corse, Kirill Smal a réussi son passage du 60 Mini au OK-Junior. Omniprésent aux avant-postes à la manche de la WSK à Castelletto, il réalisait une belle remontée jusqu'à la 6e place en finale du Trophée Margutti. Sans une pénalité pour spoiler décroché au Championnat d'Europe à Sarno, la 10e place lui était promise. Le Danois Frederik Kikkenborg et l'Italien Pietro Delli Guanti ont également la volonté de progresser au plus vite dans la hiérarchie.

COMPÉTITIF AUSSI EN 60 MINI ET KZ2

À la WSK Super Master Series, le team Energy Corse était très performant dans les autres catégories. Ainsi, derrière les habitués du KZ1, le Néerlandais Martin Van Leeuwen était l'un des plus rapides des pilotes qui disputeront très bientôt le Championnat d'Europe KZ2. Chez les tous jeunes du 60



Mini, Cenyu Han, German Foteev, Ugo Ugochukwu ou Dmitry Ignatov ont mis en valeur la qualité du matériel fabriqué par Energy Corse, dont certains sont membres du team Giugliano Kart. Ugochukwu a notamment gagné l'une des courses du Championnat d'Italie 2017 à Lonato, ainsi que la finale du IAME International Open à Castelletto.

ENERGY À LA POINTE DU X30

Dans d'autres pays européens, les résultats sont également nombreux en X30... En Estonie, Rimmo Kadapik a gagné la première épreuve en X30 Junior avec le Aix Racing Team, qui réalisait un fabuleux triplé en Mini. Le team Scandinave était à l'honneur lors de la première épreuve du Championnat en Finlande: 1ère et 2e place en Mini le samedi et nouveau triplé le dimanche + une victoire le dimanche en X30 Junior après une 2e place le samedi. Sans oublier le top-6 de Ross Hayes en X30 Senior au Trophée Andrea Margutti ou les 2e et 3e positions de Alessandro Balzarotti (Noviello Engine) dans les deux courses du Championnat d'Italie à Lonato en X30 Junior.

Encourageant pour l'avenir...