



Genk, an important step in Belgium

08.05.2017



This is a particularly interesting event in Genk, Belgium, with the opening of the CIK-FIA European KZ2 Championship and the CIK-FIA Karting Academy Trophy. It will also be the second time the protagonists of the CIK-FIA European KZ Championship have met who have already started an incredibly tight Competition.

"The Home of Champions", the Horensbergdam Circuit at Genk (BEL), is a must-see when it comes to high level karting. The very technical course of 1360m is in an eminent place in the history of the discipline. With 141 Drivers scheduled for 10th-14th May 2017 in all three categories of the programme, the stage proves very consistent for a leading Competition. The new Race format adopted by the CIK-FIA this year reinforces the importance of the Qualifying Heats, enabling direct qualification for the Final. It should be noted that the three categories will use tyres from a single manufacturer, Bridgestone, which is no longer as common in 2017.

Incredibly intense Competition in KZ

Defending World Champion Paolo De Conto (CRG / TM / Bridgestone) took the lead of the CIK-FIA European KZ Championship after the first Competition in front of Patrik Hajek (Kosmic / Vortex / Bridgestone) and Stan Pex (CRG / TM / Bridgestone), with Bas Lammers (Sodi / TM / Bridgestone) and Jérémy Iglesias (Formula K / TM / Bridgestone) completing the provisional top five. But Anthony Abbasse (Sodi / TM / Bridgestone) and Simo Puhakka (Kosmic / Vortex / Bridgestone) have strong motivation to move up the standings after the incident that eliminated them in Sarno. With KZ being more competitive than ever this year, the show promises to be exciting to follow in Belgium.

A place for enthusiasts in KZ2

Organised this season over three Competitions, the CIK-FIA European KZ2 Championship will make its debut at Genk with 67 Drivers, an increase in numbers compared to previous years. Italy is the country best represented with 15 Drivers, including Matteo Vigano and Alessio Piccini, both on Tony Kart / Vortex / Bridgestone, Alessandro Irlando (Sodi / TM / Bridgestone) and Francesco Celenta (Praga / TM / Bridgestone). On equal standing with 11 Drivers are France and Sweden: Alexander Dahlberg (BirelART / TM / Bridgestone) and Emil Skåras (Tony Kart / Vortex / Bridgestone), as well as Tom Leuillet (Sodi / TM / Bridgestone), Nicolas Gonzales (Maranello / TM / Bridgestone) and Hubert Petit (Sodi / TM / Bridgestone) will be some of the defenders. Among the potential favourites are Germany's Alexander Schmitz (CRG / Vortex / Bridgestone), United Arab Emirates driver Sean Babington (Energy / TM / Bridgestone), as well as Dylan Davies (DR / Modena Engines / Bridgestone) and Martijn Van Leeuwen (Energy / TM / Bridgestone), both of the Netherlands. But this competition presents real opportunities to shine for many talented Amateur Drivers and this is where the interest of the KZ2 category lies.

51 young talents for the 2017 CIK-FIA Karting Academy Trophy

The CIK-FIA Karting Academy Trophy is a one-of-a-kind competition to challenge the world's best hopefuls on an equal footing. This year, the 12-to-14-year-old Drivers will be driving their one-design Exprit karts and Vortex engines from the OK-Junior class, equipped with Bridgestone tyres.

Among the 51 entries of the 2017 edition from 39 nations of the five continents, for the first time there are six women, including the Colombian Valeria Vargas Garcia who is supported by the FIA "Women in the Motor Sport" Commission. Chile, Colombia, Kuwait, Morocco and Peru are among the new countries attracted by this category. Genk will be the first of the three Competitions on the calendar.

Genk, une étape importante en Belgique

C'est un rendez-vous particulièrement intéressant qui s'annonce à Genk, en Belgique, avec l'ouverture du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2 et du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA. Ce sera également l'occasion de retrouver pour la deuxième fois les protagonistes du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ qui sont déjà lancés dans une Compétition incroyablement serrée.

"The Home of Champions", le Circuit Horensbergdam de Genk (BEL), est un site incontournable quand on pense au karting de haut niveau. Son tracé très technique de 1360 m occupe une place de choix dans l'histoire de la discipline. Avec 141 Pilotes attendus du 10 au 14 mai 2017 dans les trois catégories du programme, le plateau se révèle très consistant pour une Compétition de premier plan. Le nouveau format de Course adopté par la CIK-FIA renforce cette année l'importance des Manches Qualificatives, donnant ainsi lieu à des qualifications directes pour la Finale. À noter que les trois catégories en lice utiliseront des pneumatiques d'un seul manufacturier, Bridgestone, ce qui n'est plus si fréquent en 2017.

Compétition incroyablement intense en KZ

Le Champion du Monde en titre Paolo De Conto (CRG/TM/Bridgestone) a pris les commandes du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ à l'issue de la première Compétition devant Patrik Hajek (Kosmic/Vortex/Bridgestone) et Stan Pex (CRG/TM/Bridgestone), Bas Lammers (Sodi/TM/Bridgestone) et Jérémie Iglesias (Formula K/TM/Bridgestone) complétant le top 5 provisoire. Mais il faut s'attendre à une forte motivation de la part d'Antony Abbasse (Sodi/TM/Bridgestone) et Simo Puhakka (Kosmic/Vortex/Bridgestone) pour revenir au classement après l'incident qui les a éliminés à Sarno. La KZ étant plus disputée que jamais cette année, le spectacle promet d'être passionnant à suivre en Belgique.

Place aux passionnés avec la KZ2

Organisé cette saison sur trois Compétitions, le Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2 fera ses grands débuts à Genk en présence de 67 Pilotes, un effectif en hausse par rapport aux années précédentes. L'Italie est le pays le mieux représenté avec quinze Pilotes dont Matteo Viganò et Alessio Piccini tous deux sur Tony Kart/Vortex/Bridgestone, Alessandro Irlando (Sodi/TM/Bridgestone) et Francesco Celenta (Praga/TM/Bridgestone). Viennent ensuite à égalité avec onze Pilotes, la Suède et la France : Alexander Dahlberg (BirelART/TM/Bridgestone) et Emil Skåras (Tony Kart/Vortex/Bridgestone), aussi bien que Tom Leuillet (Sodi/TM/Bridgestone), Nicolas Gonzales (Maranello/TM/Bridgestone) ou Hubert Petit (Sodi/TM/Bridgestone) en seront quelques-uns des défenseurs. Parmi les favoris potentiels se trouvent également l'Allemand Alexander Schmitz (CRG/Vortex/Bridgestone), le Pilote des Emirats Arabes Unis Sean Babington (Energy/TM/Bridgestone), ainsi que les Hollandais Dylan Davies (DR/Modena Engines/Bridgestone) et Martijn Van Leeuwen (Energy/TM/Bridgestone). Mais cette Compétition présente de réelles opportunités de se révéler pour de nombreux Pilotes amateurs talentueux et c'est bien là que réside l'intérêt de la catégorie KZ2.

51 jeunes talents pour le Trophée Académie de Karting 2017 de la CIK-FIA

Compétition unique en son genre destinée à confronter les meilleurs espoirs du monde entier à armes égales, le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA concerne cette année les Pilotes âgés de 12 à 14 ans représentant leur pays au volant de karts monotypes tirés au sort, des châssis Exprit à moteur Vortex issus de la catégorie OK-Junior, équipés de pneus Bridgestone. Parmi les 51 engagés de l'édition 2017 en provenance de 39 nations des 5 continents, on compte pour la première fois 6 féminines, dont la Colombienne Valeria Vargas

Garcia qui est soutenue par la Commission FIA "Femmes dans le Sport Automobile". Le Chili, la Colombie, le Koweït, le Maroc et le Pérou font partie des nouveaux pays séduits par cette catégorie. Il s'agira à Genk de la première des trois Compétitions du calendrier.