

BIREL ART 2017 - Press release n°10

**T**he European event of Genk was marked by very good performance from the Birel ART Racing Team. Among other good results, Kremers was consistently in a leading role in KZ, before finishing in 2nd position, and Longhi was among the top three in KZ2. The work of the entire team in Belgium led to a more than encouraging reward for the rest of the season.

«Birel ART can be legitimately satisfied with this European Championship weekend,» said Rickard Kaell Franchini, the team manager. «This is an important step in our progress

and a confirmation of all the work done since the beginning of the year. We were confident in our potential and our strategy, but the genuinely convincing results for many of



## BIRELART.COM

Andreas Dahlberg also achieved well since his 20th time. He was close to the top 10 in the heats and crossed the finishing line in 9th position, before a spoiler penalty unfortunately dropped him back down.

For his return to competition, Omani driver Abdullah Al Rawahi managed to qualify for the Finals after starting from 48th place in Qualifying before finally reaching a very honourable 27th place. Similarly Filippo Berto had a good performance, including the second fastest lap of his last race, although he did not qualify due to several setbacks.

our drivers proved it to everyone. The whole team, as well as our technical partners, and of course our drivers, must be commended. The TM Racing engines we used, both from the TM factory for KZ, as well as those prepared by Daldosso in KZ2, contributed greatly to our success. We have always said that we are on the right track, and the performances we have achieved at Genk are now demonstrating this. We will continue our efforts towards the top with motivation increased tenfold.»

The top driver of the weekend was undoubtedly Marijn Kremers. Already fast at Sarno for the opening event of the European KZ Championship, the young Dutchman consolidated his form in Belgium. He was 2nd in Qualifying by only four thousandths from pole position. He then won a heat and fought for the Final victory with incredible competitiveness. He was rewarded with a brilliant 2nd position less than two tenths from the winner. Rick Dreezen (KSW Birel ART Austria) was also perfectly on the pace and was 2nd at the end of the heats. Despite a complicated start to the Final, he finished 7th in the competition. Kremers is now 5th in the championship, just ahead of Dreezen.

Winner of the Trofeo Margutti at Lonato last March, Riccardo Longhi also showed well on the Genk circuit against a strong field at the first event of the European KZ2 Championship. He was very consistent between 3rd and 4th position in the heats before climbing to 3rd place of the Final, with the fastest lap in the race. A detached spoiler penalty dropped him to 10th place after the fact, but the performance on track did not go unnoticed.



**L**e ottime performance del Team Birel ART Racing hanno contraddistinto la prova europea di Genk. Insieme ad altri ottimi risultati, Kremers è sempre stato nelle prime posizioni nella KZ per poi terminare al secondo posto e Longhi si è piazzato tra i tre migliori della KZ2. Il lavoro svolto da tutta la squadra in Belgio è stato ampiamente ricompensato e promette bene per la continuazione della stagione.

“Birel ART può ritenersi legittimamente soddisfatta di questo week-end di Campionato europeo”, ha dichiarato il team manager Rickard Kaell Franchini. “Si tratta di

una tappa importante per noi e di una conferma per tutto il lavoro svolto sin da inizio anno. Sapevamo di avere un ottimo potenziale e una strategia efficace, ma l'arrivo di



**BIRELART.COM**

Anche Andreas Dahlberg ha dimostrato tutto il suo potenziale dopo il suo ventesimo tempo nelle prove cronometrate. Nel corso delle manche è rimontato fino alla decima posizione e ha tagliato la linea del traguardo al nono posto. Purtroppo una penalità per spoiler staccato l'ha fatto retrocedere.

Per il suo rientro alle gare, il pilota dell'Oman Abdullah Al Rawahi è riuscito a qualificarsi alla finale partendo dalla quarantottesima posizione conquistata nelle prove cronometrate per poi ottenere un decoroso ventisettesimo posto in finale. Anche Filippo Berto ha fatto registrare delle buone performance (secondo giro più veloce della sua ultima manche) anche se non si è qualificato a causa di vari contrattempi.



risultati realmente convincenti per molti dei nostri piloti è la prova lampante sotto gli occhi di tutti. Bisogna fare i complimenti a tutta la squadra, ai nostri partner tecnici, e ovviamente i nostri piloti. I motori TM Racing che abbiamo usato - quelli provenienti dall'azienda TM per i KZ e quelli preparati da Daldosso nella KZ2 - hanno largamente contribuito al nostro successo. Abbiamo sempre detto che eravamo sulla buona strada e le performance di Genk ora lo dimostrano. Adesso la motivazione che abbiamo per puntare ai vertici è decuplicata”.

Il pilota di punta del week-end è stato senza dubbio Marijn Kremers. Già veloce a Sarno nella prova di apertura del Campionato europeo KZ, il giovane olandese ha ampiamente concretizzato in Belgio. Autore del secondo tempo nelle prove cronometrate, a soli quattro millesimi dalla pole position, ha poi vinto una manche e si è battuto per la vittoria finale con una competitività incredibile. È stato premiato da un brillante secondo posto a meno di due decimi dal vincitore. Anche Rick Dreezen (KSW Birel Art Austria) era in grande forma e alla fine delle manche era in seconda posizione. Nonostante un inizio di finale difficile, alla fine si è classificato settimo. Kremers è ora quinto in campionato, giusto davanti a Dreezen.

Vincitore del Trofeo Margutti a Lonato lo scorso marzo, anche Riccardo Longhi si è distinto sul circuito di Genk davanti a un parterre così numeroso e competitivo come quello della prima prova del Campionato europeo KZ2. Sempre tra la terza e quarta posizione nelle manche, in finale è riuscito a rimontare fino al terzo posto facendo anche registrare il giro più veloce in gara. Una penalità per spoiler staccato lo ha fatto retrocedere in decima, ma la sua performance non è certo passata inosservata.



BIREL ART 2017 - Communiqué de presse n°10

**L**es très bonnes performances du Birel ART Racing Team ont marqué l'épreuve européenne de Genk. Parmi d'autres bons résultats, Kremers a constamment joué les premiers rôles en KZ, avant de conclure en 2e position et Longhi pointait parmi les trois meilleurs KZ2. Le travail de toute l'équipe a connu en Belgique une récompense plus qu'encourageante pour la poursuite de la saison.

« Birel ART peut être légitimement satisfait de ce week-end de Championnat d'Europe », déclarait Rickard Kaell Franchini, le team manager. « Il s'agit d'une étape importante dans

notre progression et une confirmation de tout le travail effectué depuis le début de l'année. Nous étions confiants dans notre potentiel et notre stratégie, mais l'arrivée de



## BIRELART.COM

de la finale, avec le meilleur tour en course. Une pénalité pour spoiler détaché le faisait rétrograder au 10e rang après coup, mais la performance sur le terrain n'est pas passée inaperçue.

Andreas Dahlberg a lui aussi réalisé des prouesses depuis son 20e chrono. IL se rapprochait du top 10 au cours des manches et franchissait la ligne d'arrivée de la finale en 9e position, avant qu'une pénalité de spoiler ne le fasse malheureusement rétrograder.

Pour son retour à la compétition, le pilote d'Oman Abdullah Al Rawahi est parvenu à se qualifier en finale en partant d'une 48e place aux essais chronométrés avant d'atteindre finalement une très honorable 27e place. De même Filippo Berto a signé des bonnes performances, comme le 2e meilleur tour de sa dernière manche, même s'il ne s'est pas qualifié, à cause de plusieurs contretemps.

résultats réellement convaincants pour plusieurs de nos pilotes en apporte la preuve aux yeux de tous. Toute l'équipe, ainsi que nos partenaires techniques, et bien sûr nos pilotes, doivent en être félicités. Les moteurs TM Racing que nous avons utilisés, aussi bien en provenance de l'usine TM pour les KZ, que ceux préparés par Daldosso en KZ2, ont largement contribué à notre réussite. Nous avons toujours dit que nous étions sur la bonne voie, les performances que nous avons réalisées à Genk en font maintenant la démonstration. C'est avec une motivation décuplée que nous allons poursuivre nos efforts vers le sommet. »

Le pilote phare du week-end aura incontestablement été Marijn Kremers. Déjà rapide à Sarno pour l'épreuve d'ouverture du Championnat d'Europe KZ, le jeune Néerlandais a largement concrétisé en Belgique. Auteur du 2e chrono à 4 millièmes seulement de la pole position, il a ensuite remporté une manche et s'est battu pour la victoire finale avec une compétitivité incroyable. Il a été récompensé par une brillante 2e position à moins de deux dixièmes du vainqueur. Rick Dreezen (KSW Birel ART Austria) était lui aussi parfaitement dans le rythme et pointait 2e à l'issue des manches. Malgré un début de finale compliqué, il terminait 7e de la compétition. Kremers est maintenant 5e du championnat, juste devant Dreezen.

Vainqueur du Trofeo Margutti à Lonato en mars dernier, Riccardo Longhi s'est également mis en évidence sur le circuit de Genk face à un plateau aussi nombreux que relevé de la première épreuve du Championnat d'Europe KZ2. Il a été très constant entre la 3e et la 4e position dans les manches avant de remonter jusqu'à la 3e place

