

Hadrien DAVID

UN DOUBLE PODIUM AU CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE JUNIOR !

Depuis ses débuts en Mini-Kart en 2012, Hadrien David a collectionné les podiums et les trophées. Le pilote 321 Perform s'est forgé un palmarès étoffé sur le plan national (Champion de France, double vainqueur de la Coupe de France, 1er de la NSK, 1er du Challenge Rotax France...) et s'est logiquement orienté vers l'international en 2017. Engagé en OK-Junior au sein du prestigieux team Chiesa Corse, il n'a pas tardé à se battre aux avant-postes. Le 7 mai au Championnat d'Allemagne à Ampfing, le jeune espoir du karting de 13 ans a réussi à monter deux fois sur le podium à l'issue des deux finales. Le voilà déjà 2e au classement provisoire du championnat



Hadrien, comment analyses-tu ton début de saison?

"Je suis heureux d'avoir atteint le niveau international. Cela représente un sacré challenge, très excitant, et je suis déterminé à le réussir. Je pense avoir réussi mon adaptation à ma nouvelle catégorie, le OK-Junior. J'avais beaucoup de choses à découvrir: le team Chiesa Corse, le matériel Zanardi-Parilla, la forte adhérence des pneumatiques, de nouveaux circuits, la manière de travailler du team manager Dino Chiesa, qui a formé de nombreux pilotes dans sa carrière comme Lewis Hamilton ou Nico Rosberg. Dès la première course en Italie, je suis rentré dans le top-10 à la WSK Champions Cup. Depuis le début de saison, j'ai toujours réussi à me qualifier pour la phase finale, ce qui n'est pas toujours évident dans une catégorie qui rassemble souvent 60 à 70 pilotes."

Comment as-tu abordé le Championnat d'Europe?

"J'étais très motivé en arrivant à Sarno, un circuit où je me suis battu pour le podium quelques mois précédemment lors de la Finale Mondiale Rotax. J'ai pu disputer plusieurs épreuves avant le début de ce Championnat. Même si la réussite n'a pas toujours été de mon côté, mon niveau de performances était très satisfaisant. J'étais 3e du Trophée Andrea Margutti à Castelletto après les qualifications. Mais un accrochage m'a privé d'un bon résultat. A la WSK à La Conca, je remonte 5e de ma préfinale, avant d'être victime d'un nouvel incident de course en finale. Dans ce contexte, remonter en 9e position et terminer meilleur pilote français lors de la première épreuve du Championnat d'Europe a fait du bien au moral. C'est encourageant pour la suite de cette compétition."

2 podiums en Allemagne: une sacrée performance, non?

"Cette fois, la course s'est déroulée sans problèmes. J'ai réalisé le 5e temps à moins de 4 centièmes de la pole position. J'ai gagné une place après les manches et encore une dans la Finale 1, ce qui m'a permis de monter sur le podium. La Finale 2 fut encore meilleure, j'ai pu couper la ligne d'arrivée en 2e position à seulement 7 dixièmes du vainqueur. Le travail réalisé avec l'équipe a été fructueux, tout comme la collaboration avec Xavier Feuillée de 321 Perform. J'étais parfaitement préparé, que ce soit sur le plan physique et mental. J'en profite aussi pour remercier tous mes autres partenaires: André Grammatico (Garage L'Espace Bienvenu), Eric Chevalier (Constructions Métalliques Chevalier), David Jouaret (AXA), Alea Déco, Chiesa Corse et la IAME."

Es-tu confiant pour la suite de la saison?

"Oui, j'espère que ce podium en OK-Junior en amènera d'autres. Avant la suite des Championnats d'Europe et d'Allemagne, je vais participer à la Coupe de France au Mans. En 2013, j'ai terminé 3e de cette épreuve en Mini-Kart, puis 1er en Minime en 2015 et de nouveau 1er en 2016 en Cadet. Un nouveau podium en OK-Junior serait une belle continuité."



ALEA
ESPRIT DÉCO

**CHIESA
CORSE**

L'ESPACE
BIEN/ENUE

IAME
THE HEART OF KART

321 PERFORM

Agence David **JOUARET**

Agence certifiée

UE
UNIVERSITÉ
L'ENTREPRENEUR

Programme labellisé par
KEDGE
BUSINESS SCHOOL

révéler / notre métier **AXA**

Chevalier
CHEVALIER

Hadrien DAVID

A DOUBLE PODIUM IN THE GERMAN JUNIOR CHAMPIONSHIP!



Since Hadrien David made his debut in Mini-Kart in 2012 he has collected podium finishes and trophies. The 321 Perform driver has racked up a great set of results at national level (French champion, double winner of the French Cup, 1st in the NSK, 1st in the Rotax France Challenge) so in 2017 he quite logically decided to tackle the international scene.

Entered in OK-Junior with the prestigious Chiesa Corse team, he was soon fighting at the front. On 7th May the young 13-year-old karting coming man managed to score two top-3 finishes in the two finals in the German Championship in Ampfing putting him in second place in the provisional championship classification!

Hadrien, how do you analyse the start of the season?

HD: "I'm delighted to have reached international level. It's one hell of a challenge and a very exciting one. I'm determined to make a go of it. I think I've made a successful transition to my new category, the OK-Junior. I had a lot of things to learn: the Chiesa Corse team, the Zanardi-Parilla kart, the very grippy tyres, new circuits, the way the team manager Dino Chiesa, who has trained many drivers in his career like Lewis Hamilton and Nico Rosberg, works. In the very first race in Italy I broke into the top 10 in the WSK Champions Cup. I've managed to qualify for the final phases on a regular basis since the beginning of the season, which isn't always obvious in a category that often attracts sixty to seventy drivers."

How have you approached the European Championship?

HD: "I was very motivated when I arrived at Sarno, a circuit on which I was fighting for a place in the top 3 a few months earlier in the Rotax World Final. I was able to race in several events before the start of this championship. Even if things didn't turn out as well as I'd hoped, my pace was very satisfactory. I was third in the Andrea Margutti Trophy in Castelletto after qualifying, but a collision deprived me of a good result. At the WSK in La Conca I got up into fifth in my pre-final before being the victim of another race incident in the final. Fighting my way back up to ninth place and being the highest-placed French driver at the finish in the first event in the European Championship did my morale no end of good. It's encouraging for the rest of this competition."

Two podiums in Germany: one hell of a performance, isn't it?

HD: "This time the race went off without problems. I set the fifth-fastest time only four-hundredths of a second off pole. I pulled back a place after the heats and another in Final 1, which gave me a podium finish. Final 2 was even better as I crossed the finishing line in second place only seven-tenths behind the winner! The work I did with the team bore fruit like my training with Xavier Feuillé of 321 Perform. I was perfectly prepared both mentally and physically. I'd also like to thank all my other partners: André Grammatico (Garage L'Espace Bienvenue), Eric Chevalier (Constructions Métalliques Chevalier), David Jouaret (AXA), Alea Déco, Chiesa Corse and the IAME."

Are you feeling confident for the rest of the season?

HD: "Yes. I hope that this podium in OK-Junior is the first of many! Before the next rounds of the European and German Championships, I'm going to race in the French Cup at Le Mans. In 2013, I finished third in this event in Mini-Kart, then first in Minimes in 2015 and first again in 2016 in Cadet. Another podium in OK-Junior would be a great way to continue in the same vein!"

