

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

FFSA

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **SUPERKART**

16 MAI 2017

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le Superkart partage l' affiche à Lédenon

Ce second rendez-vous du Championnat de France de Superkart se déroule en "famille" lors d'un meeting dédié au Karting les 20 et 21 mai. Ce sera en effet la 3^{ème} participation commune avec le Championnat de France KZ-Long Circuit sur le circuit Gardois qui recueille tous les suffrages des participants dans chacune des catégories.



Le Superkart fidèle au toboggan des Cévennes @photo mediasuperkart

En Superkart la satisfaction de ce début de saison vient du niveau affiché dès l'ouverture à Magny-Cours mais cette étape cévenole paraît déjà cruciale pour presque tous les candidats au podium excepté le leader. En effet, l'Allemand Peter Elkmann avec son nouveau ensemble (Anderson /VM) a marqué les esprits dans la Nièvre avec une vitesse de pointe supersonique. Il a cumulé deux victoires alors que chacun de ses opposants a été contrarié à l'une ou l'autre des deux courses au programme. Le triple Champion de France sortant a donc réalisé un score parfait lui donnant déjà une avance confortable, il fait figure de favori pour acquérir un nouveau titre.

Le Belge Yannick De Brabander (MSKart/ VM) a décidé cette saison de s'engager pleinement au Championnat de France. C'est justement à Lédenon qu'il s'est révélé l'an passé, dans le cadre du Championnat d'Europe. Bien que « Rookie », il avait tenu tête au Champion en titre Adam Kout et à Peter Elkmann, s'insérant sur le podium et s'octroyant le meilleur chrono de l'épreuve. Il a confirmé sa détermination en gagnant la dernière course européenne à Assen en 2016. Le pilote attendu pour contrarier la marche en avant de ces deux leaders est le Français Alexandre Sébastia (Anderson /DEA), Champion de France 2013. Le circuit Gardois est son tracé fétiche où il fut tant de fois honoré. Il était au moins aussi rapide que le Flamand lors du début de saison mais n'a pas pu concrétiser. Il est particulièrement motivé pour se rattraper sur son fief. Andréas Jost (Anderson /VM) est revenu cette année dans de meilleures dispositions physique et matériel comme en témoigne sa participation réussie à Magny-Cours notamment avec des départs fulgurants.

Parmi les outsiders, il faut compter sur le Suisse Etienne Aebischer dorénavant équipé en MSKart/VM. Bien qu'en année quasi sabbatique, il était sorti de sa tanière l'an dernier pour remporter un Trophée

en course annexe lors de ce même meeting. En manque de repère, il était néanmoins dans le coup en avril, il devrait monter progressivement en puissance. Son compatriote Philippe Gerber (PVP/FPE) apprécie ce circuit ou il brilla. Il faudra être indulgent avec Julien Goullancourt le vice-champion de France. Blessé cet hiver, le Francilien a prévu son retour pour Lédenon, il manquera cependant de condition physique et de roulage avec son ensemble (Anderson/DEA).

Le Team Karting Paradise présente la plus forte délégation, tous ses pilotes courent sur MSkart/VM. Outre De Brabander, on y retrouve le plus régulier des Néerlandais avec L.Kurstjens et plusieurs candidats en location parmi eux une surprise avec le transfuge Finlandais Vésa Lethinen. Beaucoup de pilotes Français rejoignent les rangs du Championnat à l'occasion de cette épreuve, on peut ainsi noter la 1^{ère} participation dans la discipline d'un pilote de monoplace Geoffrey Rivet.

On peut remarquer quelques singularités : Le motoriste DEA sera présent pour la 1^{ère} fois dans toutes les catégories (KZ-Superkart bi et monocylindre). Le pilote habituellement de KZ, Raphaël Redondi courra en effet avec le monocylindre de la marque. Coté 4 temps outre les 1000 chevaux expérimentaux (Suzuki et maintenant Ducati), Teddy Legendre bien connu du paddock Karting voudra confirmer la fiabilité de son projet MSkart-KTM comme démontré à Magny-Cours.

Sauf conditions climatiques délicates, le record du circuit de 2016 (1'18''536'') pourrait être battu. Il avait été réalisé en qualification. En course, P. Elkmann avait réalisé curieusement par deux fois un chrono identique (1'19''236'').



Eric Sévère
Coordinateur des épreuves
Tél : 06 75 42 68 98
Email : superkart250@free.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@FFSportAuto



Fédération Française du Sport Automobile
FFSA Karting