



The appointment of Genk kept its promises

15.05.2017



The CIK-FIA Karting Academy Trophy had a very satisfying start to the season for all its participants at the Genk circuit (BEL). At the same time, the protagonists of the CIK-FIA European KZ2 Championship embarked in force on the conquest of the title with spectacular revelations at the end of the Races. Finally, the second Competition of the CIK-FIA European KZ Championship did not disappoint fans of intense confrontations.

While the weather was not guaranteed in advance, the Genk Competition benefited from excellent conditions that enabled us to experience a very enjoyable sporting weekend with 132 Drivers present. The KZs continued their epic battles, while the KZ2 season debut rejoiced in a field that brought together a majority of true amateurs who could play a major role at the forefront. Finally, the CIK-FIA Karting Academy Trophy included 49 young drivers from 12 to 14 years of age, from nearly 40 countries around the world, for the start of a very important season for them. The Genk circuit has taken advantage of its remarkable facilities and the experience of its team to provide a first class framework for this perfectly organised Competition.

The Dutch win in Belgium

The battle has been fierce since the launch of the CIK-FIA Karting Academy Trophy. Driving their identical Exprit / Vortex / Bridgestone karts, the 49 Drivers competed in a sporting way throughout the Competition. Even though their race experience was not all at the same level at the start, they were all able to progress incredibly well as the laps went on. The various leaders immediately gave a very steady rhythm to this Competition. The Belgian Xavier Handsaeme first realised the best time of the Qualifying Practice before contending the leadership of the Qualifying Heats with the Dutchman Mike van Vugt. The latter quickly escaped at the front of the Final, while the fight was intense at all levels of the pack. The Dutchman Tijmen van der Helm finally detached himself from his opponents to join his compatriot van Vugt on the podium. Doubly penalized, Oliver Skop Skjellerup of Denmark was demoted and Handsaeme was ranked 3rd ahead of Britain's Joseph Taylor and United Arab Emirates driver Jamie Day. The second of the three Competitions of the CIK-FIA Karting Academy Trophy will take place at the beginning of July in France, on the Le Mans circuit.

Vigano wins in KZ2 against Irlando

A Driver from the KSM Schumacher Racing Team, Germany's Leon Köhler (Tony Kart / Vortex / Bridgestone) dominated the start of the first CIK-FIA European KZ2 Championship. After pole position and then the winner of his four Qualifying Heats, he was undoubtedly a revelation of the weekend. But the Italian Matteo Vigano (Tony Kart / Vortex / Bridgestone), from the Tony Kart Racing Team, succeeded in a superb Final by maintaining the lead position to the end which he had secured from the second lap. Italy's Alessandro Irlando (Sodi / TM / Bridgestone)

of Team CPB Sport, who had followed Köhler from the Heats, gave everything to counter Vigano's domination. He finished 2nd in front of Riccardo Longhi (Birel ART / TM) - Birel ART Racing - the holder of the fastest lap in the race, who lost 3rd place after a penalty for his front fairing position. This allowed Köhler to recover 3rd position. Martijn Van Leeuwen (Energy / TM / Bridgestone) - Energy Corse - and Tom Leuillet (Sodi / TM / Bridgestone) - Team CPB Sport - completed the top five. The second of the three Competitions of the CIK-FIA European KZ2 Championship will be held at the beginning of July in France, at the Le Mans circuit.

De Conto takes the lead in KZ

The CIK-FIA European KZ Championship has once again fulfilled its promises in terms of intensity and suspense with several theatrical, mechanical or sporting surprises. Simo Puhakka (Kosmic / Vortex / Bridgestone) was again fastest during the Qualifying Practice, but Anthony Abbasse (Sodi / TM / Bridgestone) took the lead in the Qualifying Heats. However, Paolo De Conto (CRG / TM / Bridgestone) was unbeatable in the Final, despite the great performance from the youngster Marijn Kremers (Birel ART / TM / Bridgestone) who achieved his best result by climbing to 2nd place on the podium ahead of Stan Pex (CRG / TM / Bridgestone), 3rd in the Race. Abbasse finished 4th in front of Pedro Hiltbrand Aguilar (Tony Kart / Vortex / Bridgestone), who was entered on a Wild Card.

Paolo De Conto confirmed his position as leader in the provisional standings with 65 points. Stan Pex (42 points) was 2nd in front of Patrik Hajek (36 points). Anthony Abbasse (32 points) returned to 4th and Marijn Kremers (30 points) to 5th. The third of the four Competitions of the CIK-FIA European KZ Championship will take place on the 9th to 11th June in Spain at the Fernando Alonso Circuit.

Le rendez-vous de Genk a tenu ses promesses

Le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA a connu un début de saison très satisfaisant pour tous ses participants sur le circuit de Genk (BEL). Dans le même temps, les protagonistes du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2 se sont lancés en nombre dans la conquête du titre avec de belles révélations au terme des Courses. Enfin, la deuxième Compétition du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ n'a pas déçu les amateurs d'affrontements intenses.

Alors que le beau temps n'était pas garanti à l'avance, la Compétition de Genk a bénéficié d'excellentes conditions météorologiques qui ont permis d'assister de vivre un week-end sportif très agréable en présence de 132 Pilotes. Les KZ ont poursuivi leurs batailles épiques, tandis que l'on se réjouissait de l'entrée en piste de plus de soixante KZ2 au sein d'un plateau rassemblant une majorité de vrais amateurs qui ont pu jouer un rôle majeur aux avant-postes. Enfin, Le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA a rassemblé 49 jeunes Pilotes de 12 à 14 ans en provenance de près de 40 pays du monde entier pour le début d'une saison très importante pour eux. Le circuit de Genk a mis à profit ses installations remarquables et l'expérience de ses équipes pour offrir un cadre de premier ordre à cette Compétition parfaitement organisée.

Les Hollandais s'imposent en Belgique

La bataille a été sévère dès le lancement du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA. Au volant de leurs karts Exprit/Vortex/Bridgestone tous identiques, les 49 Pilotes présents se sont affrontés en toute sportivité pendant toute la Compétition. Même si leur expérience de la course n'était pas du même niveau au départ, ils ont tous été en mesure de progresser d'une manière incroyable au fil des tours. Les différents leaders ont tout de suite imprimé un rythme très soutenu à cette Compétition. Le Belge Xavier Hansaeme a d'abord réalisé le meilleur temps des Essais Qualificatifs avant de disputer le leadership des Manches Qualificatives au Hollandais Mike van Vugt. Celui-ci s'est rapidement échappé en tête de la Finale, tandis que la bagarre était intense à tous les étages du peloton. Le Hollandais Tijmen van der Helm s'est finalement détaché de ses adversaires pour rejoindre son compatriote van Vugt sur le podium. Doublement pénalisé, le Danois Oliver Skjellerup était rétrogradé et c'est Handsaeme qui était classé 3e devant le Britannique Joseph Taylor et le Pilote des Émirats Arabes Unis, Jamie Day. La seconde des trois Compétitions du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA aura lieu début juillet en France, sur le circuit du Mans.

Vigano s'impose en KZ2 face à Irlando

Pilote du KSM Schumacher Racing Team, l'Allemand Leon Köhler (Tony Kart/Vortex/Bridgestone)

a nettement dominé le début de la première Compétition du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2. Auteur de la pole position puis vainqueur de ses quatre Manches Qualificatives, il a incontestablement été une révélation du week-end. Mais L'Italien Matteo Vigano (Tony Kart/Vortex/Bridgestone), Tony Kart Racing Team, a réussi une superbe Finale en conservant jusqu'au bout la position de leader qu'il avait conquise dès le 2e tour. L'Italien Alessandro Irlando (Sodi/TM/Bridgestone), du Team CPB Sport, qui avait talonné Köhler depuis les Manches a tout donné pour contrer la domination de Vigano. Il terminait second devant Riccardo Longhi (Birel ART/TM) - Birel Art Racing -, le détenteur du meilleur tour en course, qui perdait la 3e place après une pénalité pour carénage avant mal positionné. Cela permettait à Köhler de récupérer la 3e position. Martijn Van Leeuwen (Energy/TM/Birdgestone) - Energy Corse - et Tom Leuillet (Sodi/TM/Birdgestone) - Team CPB Sport - complétaient le top 5. La seconde des trois Compétitions du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2 se tiendra début juillet en France, sur le circuit du Mans.

De Conto prend le large en KZ

Le Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ a encore une fois tenu ses promesses en terme d'intensité et de suspense avec plusieurs coups de théâtre, mécaniques ou sportifs. Simo Puhakka (Kosmic/Vortex/Bridgestone) avait de nouveau été le plus rapide pendant les Essais Qualificatifs, mais Anthony Abbasse (Sodi/TM/Bridgestone) reprenait la tête dans les Manches Qualificatives. Paolo De Conto (CRG/TM/Bridgestone) s'avérait cependant imbattable en Finale, malgré la belle prestation du jeune Marijn Kremers (Birel ART/TM/Bridgestone) qui réalisait son meilleur résultat en montant sur la 2e marche du podium aux côtés de Stan Pex (CRG/TM/Bridgestone), 3e de la Course. Abbasse terminait 4e devant Pedro Hiltbrand Aguilar (Tony Kart/Vortex/Bridgestone), qui s'alignait au départ grâce à une Wild Card.

Paolo De Conto confortait sa position de leader au classement provisoire avec 65 points. Stan Pex (42 points) passait en 2e position devant Patrik Hajek (36 points). Anthony Abbasse (32 points) revenait 4e et Marijn Kremers (30 points) 5e. La troisième des quatre Compétitions du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ se déroulera du 9 au 11 juin en Espagne, sur le circuit Fernando Alonso.