

KARTING INTERNATIONAL

**FFSA**

**FFSA**  
**KARTING**



03/07/2017

COMMUNIQUE DE PRESSE

## **CHAMPIONNAT D'EUROPE OK-OKJ-KZ2 - TROPHÉE ACADEMIE - LE MANS 1er & 2 JUILLET 2017**

### **Courses haletantes au Mans**

L'épreuve française CIK-FIA qui vient de se dérouler au Mans a connu une rare intensité sportive ponctuée de nombreux rebondissements. Les surprises n'ont pas manqué dans les trois catégories des Championnats d'Europe, pas plus que dans le Trophée Académie. Plusieurs pilotes tricolores ont eu la possibilité de briller au niveau international, mais l'âpreté des courses ne leur a pas toujours été favorable. Seuls Hadrien David en OK-Junior et Sami Meguetounif en Académie ont eu la joie de pouvoir accéder au podium.



*Belles prestations françaises au Mans lors de l'épreuve internationale CIK-FIA. © KSP*

Si le temps n'a pas été aussi beau que l'on pouvait espérer en ce début d'été, la pluie n'a que peu perturbé le déroulement de la manifestation. Le circuit Le Mans International Karting a offert un cadre particulièrement sélectif aux 245 pilotes présents, venus de 49 nations différentes. Les coups de théâtre n'ont pas manqué depuis les essais chronométrés du vendredi jusqu'aux finales, dimanche après-midi, à tel point que les classements provisoires des différents championnats ont largement évolué lors de cette épreuve qui marquait le tournant de la saison.

Le tracé très technique du Mans n'a pas été le seul point à susciter l'approbation des compétiteurs. Le site exceptionnel et les installations de l'ACO ont également été grandement appréciés ainsi que l'organisation maîtrisée de main de maître par l'ASK ACO. Les Présidents des Ligues de Karting Guy Rivière (Bretagne - Pays de Loire) et Martine Raynaud (Centre - Pays de Loire) étaient présents aux côtés de Pierre Fillon, le Président de l'ACO, pour remettre les coupes aux vainqueurs sur le podium du Mans.

Les trois pilotes de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting ont démontré leurs excellentes capacités

face à une concurrence internationale élevée. Sami Meguetounif a pu se hisser jusqu'à la 2<sup>e</sup> marche du podium du Trophée Académie, alors que Dylan Léger progressait pour atteindre la 8<sup>e</sup> place. Théo Pourchaire a longtemps joué dans le top 2 du Championnat d'Europe OK avant de devoir renoncer après un accrochage lors de la finale.

C'est le Belge Xavier Handsaeme qui s'est imposé en finale du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA. Cette compétition monotype à destination des jeunes talents entre 12 et 14 ans a donné lieu à des bagarres intenses comme on peut en voir dans le Championnat de France Junior Karting qui s'est largement inspiré de cette formule de détection. Leader à l'issue des manches, Sami Meguetounif a finalement décroché une superbe 2<sup>e</sup> place qui lui permet de remonter au 3<sup>e</sup> rang du Trophée. Le Danois Oliver Skov Skjellerup complétait le top 3. Auteur de performances solides, Dylan Léger remontait quant à lui à la 6<sup>e</sup> place du classement provisoire

La manche française du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2 a été émaillée de nombreuses surprises. Le jeune Paul Fontaine (Sodi/TM) a réalisé de loin le meilleur meeting de sa carrière en commençant par prendre la 2<sup>e</sup> place des essais chronométrés parmi les 63 pilotes présents. Bien placé dans le trio de tête après les manches, Paul a ensuite marqué le pas, mais sa 14<sup>e</sup> position finale reste exceptionnelle à ce niveau. Très mal parti au chrono à cause d'un mauvais choix de pneus, Tom Leuillet (Sodi/TM) a réussi un exploit en revenant de la 59<sup>e</sup> à la 7<sup>e</sup> place finale, ce qui lui permet de rester dans le groupe de tête du championnat. En bonne posture après des manches convaincantes, Adrien Renaudin s'élançait de la 8<sup>e</sup> position pour la finale. Hélas, un accrochage dans le 1<sup>er</sup> tour ruinait ses espoirs et il s'évertuait à revenir aux portes du top 10. La finale animée n'a pas permis à Charles Fiault (Sodi/TM) d'améliorer sensiblement sa position, la 17<sup>e</sup> sur la ligne d'arrivée. Thomas Landais (Tony Kart/Vortex) progressait quant à lui de la 27<sup>e</sup> à la 18<sup>e</sup> place. Paul Evrard remontait de la 26<sup>e</sup> à la 20<sup>e</sup> position, Maxime Sabin (Tony Kart/Vortex) revenait de 32<sup>e</sup> à 21<sup>e</sup> et Hubert Petit de 33<sup>e</sup> à 24<sup>e</sup>. La réussite n'a pas accompagné jusqu'au bout Pierre Loubère (Zanardi/Parilla) 23<sup>e</sup>, Nicolas Gonzales (Maranello/TM) 29<sup>e</sup> et Nicolas Picot (Tony Kart/Vortex) 34<sup>e</sup>. La victoire est revenue à l'Italien Paolo Ippolito (Lenzo/LKE) devant le Lituanien Rokas Baciуска (Sodi/TM), qui évolue sur un châssis français au sein de l'équipe française CPB Sport, et l'Italien Alessandro Pelizzari (CKR/TM), après l'abandon du leader Matteo Vigano (Tony Kart/Vortex) à peu de distance de l'arrivée.

Au Mans, le Championnat d'Europe de la catégorie OK a été longtemps porteur d'espoirs pour Théo Pourchaire (Kosmic/Vortex) qui occupait la 2<sup>e</sup> position derrière le Norvégien Dennis Hauger (CRG/Parilla). La finale changeait la donne et c'est l'Italien Lorenzo Trivisanutto (Zanardi/Parilla) qui s'imposait devant le Marocain Sami Taoufik (FA Kart/Vortex) et le Britannique Finlay Kenneally (Tony Kart/Vortex). Pourchaire était moins à l'aise dans cette dernière course et il devait renoncer après avoir été sorti de la piste. Théo Nouet (Energy/Parilla), le seul autre Français qualifié pour la finale, terminait 19<sup>e</sup>. Malgré sa déconvenue, Pourchaire occupe le 2<sup>e</sup> rang du classement provisoire à un point du leader et conserve toutes ses chances de remporter le titre après les deux dernières épreuves.

Leader après les manches de qualification, Hadrien David (Zanardi/Parilla) a confirmé sa grande forme en Championnat d'Europe Junior en montant sur la 2<sup>e</sup> marche du podium derrière le vainqueur allemand O'Neill Muth (Zanardi/Parilla), tandis que le Britannique Jonny Edgar (Exprit/TM) prenait la tête du classement avec sa 3<sup>e</sup> position finale. Pointé 3<sup>e</sup> au premier tour de la finale, Gilian Henrion (Tony Kart/Vortex) était évincé de la course peu après à cause d'un accrochage. Pour sa première compétition

à ce niveau, Isack Hadjar (Tony Kart/Vortex) a réussi un exploit en terminant 7<sup>e</sup>. Autre pilote du Championnat de France Junior, Reshad De Gerus, a brillé dans le top 10 avant d'abandonner en finale.

Frédéric Bilet  
Attaché de presse FFSA Karting  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartoom.com  
Site internet : www.ffsakarling.org

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43  
E-mail : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org) | Web : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) | Web TV : [www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)

