



A cascade of twists at Le Mans

04.07.2017



The CIK-FIA Competition that has just ended at the Le Mans circuit has exceeded all expectations in terms of battles and recoveries as it reached the mid-season. With four new winners, the provisional classifications have been altered and the Races to the different titles look more open than ever in the Competitions to come during July.

Numerous twists animated every stage of the Competition at the Le Mans Karting International circuit. The famous 1384 m track gave rise to spectacular clashes. Under a constantly grey sky with rather cool temperatures for the season, a few drops of rain occasionally reduced the grip. The Finals, however, took place on a dry track. The Drivers discovered new passing possibilities on the track of Le Mans, inaugurated in 2013, whereas the frequent penalties for incorrectly positioned front fairings testified of the intensity of the battles. Despite some last-minute defections, the Le Mans field reached a significant figure, with a record of 88 drivers in the OK category. All predictions were confounded with O'Neill Muth's victory in OK-Junior, Lorenzo Trivisanutto in OK, Paolo Ippolito in KZ2 and Xavier Handsaeme in the Academy.

Handsaeme returns to the Academy Trophy

The CIK-FIA Karting Academy Trophy was first led by the Briton Alexander Simmonds in Qualifying Practice, while Frenchman Sami Meguetounif took the lead in the Qualifying Heats. The Belgian Xavier Handsaeme quickly took control of the Final, leaving his opponents to compete for the places of honour. 2nd on the finish line, the Spaniard Ayrton Fontecha Martinez was 5th after a penalty, while Simmonds, 3rd on the track, was disqualified for trying to re-fix his front fairing. Meguetounif thus regained 2nd place in front of the Dane Oliver Skov Skjellerup. The leader of the Trophy on arrival at Le Mans, the Dutchman Mike van Vugt was never able to defend his place despite his recovery in the Final.

With a total of 59 points, Xavier Handsaeme now has a notable lead over Dutchman Tijmen van der Helm (46 pts), 2nd in the provisional ranking of the CIK-FIA Karting Academy Trophy. Sami Meguetounif (39 pts) moved up from 8th to 3rd place ahead of Mike van Vugt (35 pts) and Britain's Joseph Taylor (30 pts). The third and final Competition will take place from 20th to 23rd July in Finland.

OK-Junior: Victory for Muth and advantage for Edgar in the Championship

Andrea Rosso (Tony Kart / Vortex / Vega) took pole position of the Qualifying Practice of this third Competition of the CIK-FIA European Junior Championship. The hierarchy was then clarified during the 10 Qualifying Heats from Friday evening to Sunday morning. Hadrien David (Zanardi / Parilla / Vega) was in front of Jonny Edgar (Exprit / TM Racing / Vega) and O'Neill Muth (Zanardi / Parilla / Vega). Muth passed David, followed by Genis Civico (FA Kart / Parilla / Vega) in the Final. A few laps under the Slow procedure stabilised the positions before a final

pass over the finish line validated Muth's victory against David and Edgar. Civico finished 4th and Jack Doohan (FA Kart / Vortex / Vega) returned to 5th position.

Jonny Edgar comfortably moved into the lead of the provisional standings with 61 points, followed by O'Neill Muth (49 pts) after Harry Thompson dropped out and Christopher Lulham's less convincing performance at Le Mans. Harry Thompson (45 pts) is now 3rd, followed by Hadrien David (43 pts) and Christopher Lulham (41 pts). The fourth and penultimate Competition of the CIK-FIA European Junior Championship will take place from 20th to 23rd July in Finland.

Travisanutto imposes in OK

With 71 Drivers on track, the duel in the OK category started in Qualifying Practice between Dennis Hauger (CRG / Parilla / LeCont) and Théo Pourchaire (Kosmic / Vortex / LeCont) did not continue until the Final. Lorenzo Travisanutto (Zanardi / Parilla / LeCont) dominated the race despite pressure from Hauger behind him. Sami Taoufik (FA Kart / Vortex / LeCont) made an impressive comeback from 13th on the grid and took 2nd place three laps from the finish line, followed by Finlay Jack Kenneally (Tony Kart / Vortex / LeCont). The latter was hustled by Hauger a few metres from the line, but the stewards re-established Kenneally in 3rd place by penalising Hauger. Pourchaire could not find the right rhythm in the Final and ended up being pushed off the track by Pedro Hiltbrand Aguilar (Tony Kart / Vortex / LeCont), who was later disqualified for the manoeuvre. David Vidales Ajenjo (Tony Kart / Vortex / LeCont) did not manage to qualify for the Finals, far back in Qualifying Practice and not at ease in the Qualifying Heats. This under-performance and the absence of Clement Novalak (Tony Kart / Vortex / LeCont) modified the rankings of the CIK-FIA European Championship before the penultimate Competition which will take place from 20th to 23rd July in Alaharma (FIN) .

David Vidales Ajenjo (45 pts) still holds 1st place in the provisional ranking against Théo Pourchaire (44 pts), but Lorenzo Travisanutto has risen from 24th to 3rd in front of Clément Novalak and Karol Basz, three drivers credited with the same score of 37 points.

Ippolito creates surprise in KZ2

Quiet until then in the CIK-FIA European KZ2 Championship, Paolo Ippolito (Lenzo / LKE / Bridgestone) dominated the Le Mans Competition with poleman Alessandro Pelizzari (CKR / TM Racing / Bridgestone) one of the "Wild Card" of the weekend. The two Italians led in this order at the end of the Qualifying Heats, while the young Paul Fontaine (Sodi / TM Racing / Bridgestone) continued to reveal his talent in 3rd position. Matteo Vigano (Tony Kart / Vortex / Bridgestone) dominated the Final by taking the lead from the third to the 21st laps. But fate did not allow him to win, his engine having betrayed him a few hundred metres from the finish. Ippolito won the Race, while Rokas Baciaska (Sodi / TM Racing / Bridgestone) was brilliant in 2nd place in front of Pelizzari. Leon Köhler (Tony Kart / Vortex / Bridgestone) finished 4th in front of Alessandro Irlando (Sodi / TM Racing / Bridgestone) and took the lead in the provisional standings.

The positions have tightened before the end of the Championship at the end of July on the Kristianstad circuit (SWE). Leon Köhler leads with 47 points against a compact trio: Paolo Ippolito (42 pts), Alessandro Irlando (42 pts) and Matteo Vigano (40 pts).

Coups de théâtre en cascade au Mans

La Compétition CIK-FIA qui vient de s'achever sur le circuit du Mans a dépassé toutes les attentes en terme de batailles et de renversements de situation au moment de franchir le cap de la mi-saison. Avec quatre vainqueurs inédits, les classements provisoires ont été largement modifiés et la Course aux différents titres s'annonce plus ouverte que jamais lors des Compétitions à venir dans le courant du mois de juillet.

De nombreux rebondissements ont animé toutes les phases de la Compétition sur le circuit Le Mans Karting International. Le célèbre tracé de 1384 m a donné lieu à des affrontements spectaculaires. Sous un ciel constamment gris avec des températures plutôt fraîches pour la saison, quelques gouttes de pluie sont parfois venues réduire l'adhérence. Les Finales se sont pourtant déroulées sur une piste sèche. Les Pilotes ont découvert de nouvelles possibilités de dépassement sur la piste du Mans inaugurée en 2013 alors que les fréquentes pénalités pour carénage avant incorrectement positionné ont témoigné de l'intensité des débats. Malgré quelques défections de dernière minute, le plateau du Mans a atteint un chiffre conséquent, avec un record de 88 Pilotes pour la catégorie OK. Tous les pronostics ont été déjoués avec les victoires d'O'Neill Muth en OK-Junior, de Lorenzo Trivisanutto en OK, de Paolo Ippolito en KZ2 et de Xavier Handsaeme en Académie.

Handsaeme se replace dans le Trophée Académie

Le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA a d'abord été mené par le Britannique Alexander Simmonds lors des Essais Qualificatifs, alors que le Français Sami Meguetounif reprenait l'avantage dans les Manches Qualificatives. Le Belge Xavier Handsaeme a rapidement pris les commandes de la Finale, laissant ses adversaires s'affronter pour les places d'honneur. Second sur la ligne d'arrivée, l'Espagnol Ayrtón Fontecha Martínez se retrouvait 5e à la suite d'une pénalité, tandis que Simmonds, 3e sur la piste, était disqualifié pour avoir tenté de refixer son carénage avant. Meguetounif récupérait ainsi la 2e place devant le Danois Oliver Skov Skjellerup. Leader du Trophée en arrivant au Mans, le Hollandais Mike van Vugt n'a jamais été en mesure de défendre sa place malgré sa remontée en Finale.

Avec un total de 59 points, Xavier Handsaeme possède maintenant une avance notable sur le Hollandais Tijmen van der Helm (46 pts) 2e au classement provisoire du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA. Sami Meguetounif (39 pts) est remonté de la 8e à la 3e position devant Mike van Vugt (35 pts) et le Britannique Joseph Taylor (30 pts). La 3e et dernière Compétition se déroulera du 20 au 23 juillet en Finlande.

OK-Junior : Victoire de Muth et avantage pour Edgar au Championnat

C'est Andrea Rosso (Tony Kart/Vortex/Vega) qui avait signé la pole position des Essais Qualificatifs de cette 3e Compétition du Championnat d'Europe Junior CIK-FIA. La hiérarchie se clarifiait ensuite au cours des dix Manches Qualificatives du vendredi soir au dimanche matin. Hadrien David (Zanardi/Parilla/Vega) était en effet passé en tête devant Jonny Edgar (Expriit/TM Racing/Vega) et O'Neill Muth (Zanardi/Parilla/Vega). Muth relayait David, puis Genis Civico (FA Kart/Parilla/Vega) aux commandes de la Finale. Quelques tours sous procédure Slow stabilisaient les positions avant un dernier passage sur la ligne de chronométrage qui validait la victoire de Muth devant David et Edgar. Civico terminait 4e et Jack Doohan (FA Kart/Vortex/Vega) revenait en 5e position.

Suite à l'abandon d'Harry Thompson et aux performances moins convaincantes de Christopher Lulham au Mans, Jonny Edgar s'est confortablement installé en tête du classement provisoire avec 61 points, suivi par O'Neill Muth (49 pts). Harry Thompson (45 pts) pointe désormais 3e, talonné par Hadrien David (43 pts) et Christopher Lulham (41 pts). La 4e et avant-dernière Compétition du Championnat d'Europe Junior CIK-FIA aura lieu du 20 au 23 juillet en Finlande.

Trivisanutto s'impose en OK

Avec 71 pilotes en piste dans la catégorie OK, le duel commencé dès les Essais Qualificatifs entre Dennis Hauger (CRG/Parilla/LeCont) et Théo Pourchaire (Kosmic/Vortex/LeCont) ne s'est pas poursuivi jusqu'à l'arrivée de la Finale. C'est en effet Lorenzo Trivisanutto (Zanardi/Parilla/LeCont) qui a dominé la Course malgré la pression d'Hauger derrière lui. Sami Taoufik (FA Kart/Vortex/LeCont) effectuait un impressionnant retour depuis la 13e position sur la grille de départ et s'emparait de la 2e place à trois tours du but, suivi par Finlay Jack Kenneally (Tony Kart/Vortex/LeCont). Celui-ci était bousculé par Hauger à quelques mètres de la ligne, mais les commissaires sportifs rétablissaient Kenneally dans son droit au 3e rang en pénalisant Hauger. Pourchaire ne parvenait pas à trouver le bon rythme en Finale et finissait pas être poussé hors de la piste par Pedro Hiltbrand Aguilar (Tony Kart/Vortex/LeCont), qui était ultérieurement disqualifié pour son geste. Très loin du compte aux Essais Qualificatifs et peu à son aise au cours des Manches Qualificatives, le leader du classement provisoire, David Vidales Ajenjo (Tony Kart/Vortex/LeCont) ne parvenait pas à se qualifier pour la Finale. Cette contre-performance et l'absence de Clément Novalak (Tony Kart/Vortex/LeCont) modifiaient la physionomie du Championnat d'Europe CIK-FIA avant l'avant-dernière Compétition qui se déroulera du 20 au 23 juillet à Alaharma (FIN).

David Vidales Ajenjo (45 pts) conserve malgré tout sa 1re place au classement provisoire face à Théo Pourchaire (44 pts), mais Lorenzo Trivisanutto se hisse de la 24e à la 3e position devant Clément Novalak et Karol Basz, trois pilotes crédités du même score de 37 points.

Ippolito crée la surprise en KZ2

Discret jusque-là dans le Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2, Paolo Ippolito (Lenzo/LKE/Bridgestone) a animé la Compétition du Mans en compagnie du poleman Alessandro Pelizzari (CKR/TM Racing/Bridgestone), une des multiples "Wild Card" du week-end. Les deux Italiens menaient dans cet ordre à l'issue des Manches Qualificatives, tandis que le jeune Paul Fontaine (Sodi/TM

Racing/Bridgestone) continuait à révéler son talent en 3e position. C'est pourtant le leader du classement provisoire après Genk, Matteo Vigano (Tony Kart/Vortex/Bridgestone) qui dominait la Finale en occupant la 1re place du 3e au 21e passage. Mais le destin n'a pas permis qu'il s'impose, sa mécanique l'ayant trahi à quelques centaines de mètres de l'arrivée. Ippolito gagnait la Course alors que Rokas Baciуска (Sodi/TM Racing/Bridgestone) s'intercalait brillamment en 2e position devant Pelizzari. Leon Köhler (Tony Kart/Vortex/Bridgestone) terminait en beauté à la 4e place devant Alessandro Irlando (Sodi/TM Racing/Bridgestone) et prenait la tête du classement provisoire.

Les positions se sont resserrées avant le dénouement du Championnat fin juillet sur le circuit de Kristianstad (SWE). Leon Köhler mène avec 47 points face à un trio compact : Paolo Ippolito (42 pts), Alessandro Irlando (42 pts) et Matteo Vigano (40 pts).