



Kristianstad again in the spotlight

25.07.2017



For the fourth consecutive year, Sweden will be honoured with the final Competition of the four CIK-FIA European Championships at the Kristianstad track from 26th to 30th July 2017. Of the four titles in play, three are still uncertain, with only Paolo De Conto being already assured of the European crown in KZ.

Even though the 258 Drivers may not all be present, the Kristianstad Competition entry is expected to be a great success, with 27 wild card Drivers. Many will go to Kristianstad directly from Finland, where last week the penultimate CIK-FIA European Championship Competition for the OK and OK-Junior categories took place at the Alahärmä circuit. The Swedish Åsum Ring track, which is widely appreciated, is 1221 metres long, and will be responsible for deciding who will fight for the 2017 European titles. The Kristianstad Kart Klubb organisation, which is as competent as it is friendly, is preparing for the decisive Competition of the European season.

De Conto already Champion in KZ

Already three times a winner this year, the reigning World Champion Paolo De Conto (CRG / TM Racing / B'stone) is already guaranteed to win the CIK-FIA European KZ Championship. The battle for the places of honour is between Patrik Hajek (Kosmic/Vortex/B'stone) with 57 points, Marijn Kremers (Birel ART/TM Racing/B'stone) with 53 points, Stan Pex (CRG) / TM Racing / B'stone) with 53 points and Bas Lammers (Sodi / TM Racing / B'stone) with 46 points.

Uncertain match in KZ2

For the third and final Competition of the CIK-FIA European KZ2 Championship, the situation remains open between the top seven of the provisional classification. Leon Köhler (Tony Kart / Vortex / B'stone) has taken the lead with 47 points, while Paolo Ippolito (Lenzokart / LKE / B'stone) came in 2nd with 42 points thanks to his victory at Le Mans (FRA). Alessandro Irlando (Sodi / TM Racing / B'stone) is on 42 points and Matteo Vigano (Tony Kart / Vortex) 40 points, in ambush in the 3rd and 4th places. Remember that Vigano was on the way to winning the Le Mans Final and the lead of the rankings when his engine failed him on the last lap. Rokas Baciaska (Sodi / TM Racing / B'stone) on 35 points has returned to the top five after his 2nd position in France ahead of his teammate Tom Leuillet (Sodi / TM Racing / B'stone) on 29 points. In 7th, Martijn Van Leeuwen (Energy / TM Racing / B'stone) still has a say in the final result.

Taoufik arrives as leader in OK

The twists and turns of the fourth of the five CIK-FIA European Championship Competitions in Finland allowed Sami Taoufik (FA Kart / Vortex / LeCont), a victorious rookie in the Final, to take the lead in the provisional classification of the OK category with 64 points. He leads the reigning Champion Pedro Hiltbrand Aguilar (Tony Kart / Vortex / LeCont) with 56 points, while three other rookies complete the top five: David Vidales Ajenjo (Tony Kart / Vortex / LeCont) on

52 points, Théo Pourchaire (Kosmic / Vortex) / LeCont) on 51 points and Pavel Bulantsev (Tony Kart / Vortex / LeCont) also on 51 points. With such tight gaps, the battle for the title is far from over, especially as other seasoned Drivers are ready to play their tricks in the Swedish Races.

Junior: Edgar the big favourite

Jonny Edgar (Exprit / TM Racing / Vega), who won the opening round of the season at Sarno (ITA), added a major victory last week at Alahärmä (FIN). His talent and total of 94 points make him the logical favourite for the 2017 CIK-FIA European Junior Championship. There is no risk of getting bored during the Swedish Competition as the Junior Races are exciting to experience. Harry Thompson (FA Kart / Vortex / Vega) has 70 points to challenge his compatriot in the company of outsiders Jack Doohan (FA Kart / Vortex / Vega), Ilya Morozov (Tony Kart / Vortex / Vega), Gabriel Bortoleto (CRG / Parilla / Vega) or Christopher Lulham (Tony Kart / Parilla / Vega). The 3rd place is to be decided between Hadrien David (Zanardi / Parilla / Vega) and O'Neill Muth (Zanardi / Parilla / Vega).

Kristianstad à nouveau sous le feu des projecteurs

Pour la quatrième année consécutive, la Suède sera à l'honneur avec l'organisation du 26 au 30 juillet 2017 de la Compétition finale des quatre Championnats d'Europe CIK-FIA sur la piste de Kristianstad. Sur les quatre titres en jeu, trois sont encore incertains, seul Paolo De Conto étant déjà assuré de coiffer la couronne européenne en KZ.

Même si les 258 engagés risquent de ne pas être tous présents, le plateau de la Compétition de Kristianstad s'annonce conséquent avec notamment la venue de 27 Pilotes en wild card. Nombreux sont ceux qui rejoindront Kristianstad en provenance directe de la Finlande où s'est déroulée la semaine précédente l'avant-dernière Compétition du Championnat d'Europe CIK-FIA consacré aux catégories OK et OK-Junior sur le circuit d'Alahärmä. Long de 1221 m, le tracé suédois de l'Åsum Ring, largement apprécié, aura la charge de départager les prétendants aux titres européens 2017. Maintes fois vantée, l'organisation du Kristianstad Kart Klubb, aussi compétente que chaleureuse, a préparé avec soin cette Compétition décisive de la saison européenne.

De Conto déjà Champion en KZ

Déjà trois fois vainqueur cette année, le Champion du Monde en titre Paolo De Conto (CRG/TM Racing/B'stone) est déjà assuré de remporter le Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ. La bataille pour les places d'honneur est cependant loin d'être réglée entre Patrik Hajek (Kosmic/Vortex/B'stone) 57 points, Marijn Kremers (Birel ART/TM Racing/B'stone) 53 points, Stan Pex (CRG/TM Racing/B'stone) 53 points et Bas Lammers (Sodi/TM Racing/B'stone) 46 points.

Match incertain en KZ2

Pour la 3e et dernière Compétition du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2, la situation reste ouverte entre les sept premiers du classement provisoire. Leon Köhler (Tony Kart/Vortex/B'stone) a pris la tête avec 47 points alors que Paolo Ippolito (Lenzokart/LKE/B'stone) revenait en 2e position avec 42 points grâce à sa victoire au Mans (FRA). Les deux premiers leaders de la catégorie, Alessandro Irlando (Sodi/TM Racing/B'stone) 42 points et Matteo Vigano (Tony Kart/Vortex) 40 points, se suivent en embuscade aux 3e et 4e places. On se souvient que Vigano était en passe de remporter la Finale du Mans et de faire le break au classement quand sa mécanique lui a fait défaut dans le dernier tour. Rokas Baciуска (Sodi/TM Racing/B'stone) 35 points est rentré dans le top 5 après sa seconde position en France et devance son équipier Tom Leuillet (Sodi/TM Racing/B'stone) 29 points. 7e, Martijn Van Leeuwen (Energy/TM Racing/B'stone) a toujours son mot à dire dans le résultat final.

Taoufik arrive en leader OK

Les rebondissements de la quatrième des cinq Compétitions du Championnat d'Europe CIK-FIA disputée en Finlande ont permis à Sami Taoufik (FA Kart/Vortex/LeCont), un rookie victorieux en Finale, de prendre les commandes du classement provisoire de la catégorie OK avec 64 points. Il devance le Champion en titre Pedro Hiltbrand Aguilar (Tony Kart/Vortex/LeCont) 56 points, tandis que trois autres rookies complètent le top 5 : David Vidales Ajenjo (Tony Kart/Vortex/LeCont) 52 points, Théo Pourchaire (Kosmic/Vortex/LeCont) 51 points et Pavel Bulantsev (Tony Kart/Vortex/LeCont) 51 points. Avec des écarts aussi serrés, la conquête du

titre est loin d'être jouée, d'autant que d'autres Pilotes chevronnés sont prêts à jouer leur va-tout dans les Courses suédoises.

Junior : Edgar grand favori

Vainqueur en ouverture de la saison à Sarno (ITA), Jonny Edgar (Exprit/TM Racing/Vega) vient d'ajouter une grande victoire à son palmarès la semaine dernière à Alahärmä (FIN). Son talent et son total de 94 points font de lui le favori logique du Championnat d'Europe Junior CIK-FIA 2017. On ne risque pourtant pas de s'ennuyer pendant la Compétition suédoise tant les Courses Junior sont passionnantes à vivre. On peut compter sur Harry Thompson (FA Kart/Vortex/Vega) 70 points pour contester la victoire à son compatriote en compagnie d'outsider comme Jack Doohan (FA Kart/Vortex/Vega), Ilya Morozov (Tony Kart/Vortex/Vega), Gabriel Bortoleto (CRG/Parilla/Vega) ou Christopher Lulham (Tony Kart/Parilla/Vega). Il n'en reste pas moins que la 3e place se joue actuellement entre Hadrien David (Zanardi/Parilla/Vega) et O'Neill Muth (Zanardi/Parilla/Vega).

Info CIK-FIA / © Photo KSP