



A WIN, PODIUM AND PERFORMANCES AT ALL LEVELS IN SWEDEN

SODI RACING 2017

Sodikart completed its 2017 European campaign with a real firework display at the Kristianstad circuit. While Bas Lammers climbed onto the second step of the KZ podium, the drivers of the CPB Sport team followed his exploits in KZ2. Tom Leuillet dominated in the heats, incredible 41-place gain for Alessandro Irlando, Adrien Renaudin's sensational victory in the rain, Irlando in 3rd position of the European Championship (tied with 2nd) and four drivers in the top 10 of the Final.

However, the last meeting of the 2017 CIK-FIA European Championships was particularly difficult to manage for the teams and for the drivers. Racing in the pack is always very intense. The variations of

grip caused by a few showers put the nerves of the participants to a severe test. Whether on a wet track on slicks or a drying track on rain tires, the range of technical options to be taken was very wide. These



very difficult conditions allowed the Sodi chassis, equipped with engines from the TM Racing factory or the Galiffa Kart tuner, to shine on several levels.

Within the Sodi Racing Team, Bas Lammers proved increasingly fast in KZ. Already up to 3rd at the end of the heats, he reached to finish on the second step of the podium in the Final. This superb result also allowed him to gain a place in the standings to finish the Championship in 4th place.

Paul Bizalion's CPB Sport team was in charge of the Sodis in the European KZ2 Championship. Alex Irlando, tied for 2nd in the Championship when he arrived in Sweden, was aiming for the European title.

Unfortunately, the failure of an engine accessory deprived him of his time during Qualifying, which relegated him to 54th and last position. As his fate appeared to be sealed, Alex began a series of fantastic gains in the heats. After more than 60 passes and two fastest laps in the race, he returned to 13th position for the start of the Final, a rarely seen gain of 41 places in the Intermediate Classification.

Meanwhile, Tom Leuillet was at the top of the class with his three impressive victories at the height of the battle of the Qualifying Heats. Rokas Bacisuka and Adrien Renaudin also joined the top 10 at this stage. The Final eventually changed the face of the Championship, giving Sodi a new opportunity to shine.

Rain began to fall when the 34 finalists were installed on the starting grid, the karts all being equipped with slick tyres. Betting on an improvement of the weather, the officials started the race. From the very first metres, while several drivers struggled to stay on track, a name already stood out in 1st position: Renaudin! He distanced all of his adversaries with unusual ease. His lead over 2nd peaked at over 17" while he caught up and eliminated many competitors. Despite a 10" penalty for a badly

positioned spoiler, Adrien Renaudin won an international race for the first time.

The very special circumstances of the Final upset the ranking of the European KZ2 Championship, which did not prevent Sodikart from placing four of its chassis in the top 10. Alex Irlando even took 3rd position, tied on points with 2nd, while Tom Leuillet took 5th place.

At the end of this double European KZ and KZ2 Championship, which is very tough for drivers and machines, Sodikart has an excellent team result, thus confirming its growing status on the international stage.





VICTOIRE, PODIUM ET PERFORMANCES À TOUS LES NIVEAUX EN SUÈDE

SODI RACING 2017

Sodikart a terminé sa campagne européenne 2017 avec un véritable feu d'artifice de performances sur le circuit de Kristianstad. Alors que Bas Lammers montait sur la 2e marche du podium KZ, les pilotes du team CPB Sport enchaînaient les exploits en KZ2. Domination de Tom Leuillet dans les manches, incroyable remontée de 41 places pour Alessandro Irlando, sensationnelle victoire d'Adrien Renaudin sous la pluie, Irlando en 3e position du Championnat d'Europe (à égalité de points avec le 2nd) et quatre pilotes dans le top 10 final.

Le dernier rendez-vous des Championnats d'Europe CIK-FIA 2017 a pourtant été particulièrement compliqué à gérer pour les équipes et pour les pilotes. La course en peloton s'y déroule toujours de manière très intense. Les

variations d'adhérence causées par quelques passages pluvieux mettaient les nerfs des participants à rude épreuve. Course humide en slicks ou piste séchante en pneus pluie, l'éventail des options techniques à prendre



s'avérait très large. Ces conditions très difficiles ont pourtant permis aux châssis Sodi, équipés de moteurs de l'usine TM Racing ou du préparateur Galiffa Kart, de briller à plusieurs niveaux.

Au sein du Sodi Racing Team, Bas Lammers se révélait de plus en plus rapide en KZ. Déjà revenu 3e au terme des manches, il atteignait pour finir la 2e marche du podium en finale. Ce superbe résultat lui permettait de reprendre également une place au classement pour terminer le Championnat au 4e rang.

C'est le Team CPB Sport de Paul Bizational qui avait la charge des Sodi dans le Championnat d'Europe KZ2. Alex Irlando, 2e ex aequo du championnat en arrivant en Suède, avait pour objectif de viser le titre européen. Malheureusement, la défaillance d'une pièce accessoire au moteur le privait de temps lors des essais qualificatifs, ce qui le reléguait en 54e et dernière position. Alors que le destin paraissait scellé, Alex entamait une série de remontées fantastiques dans les manches. Après plus de 60 dépassements et deux meilleurs tours en course, il revenait en 13e position pour le départ de la finale, soit un gain rarement vu de 41 places au classement intermédiaire.

Pendant ce temps, Tom Leuillet caracolait en tête de la catégorie avec ses trois victoires impressionnantes au plus fort de la bataille des manches qualificatives. Rokas Bacisuka et Adrien Renaudin rentraient également dans le top 10 à cette occasion. La finale allait ensuite changer définitivement la physionomie du Championnat, tout en donnant à Sodi une nouvelle occasion de briller.

La pluie commençait en effet à tomber alors que les 34 finalistes étaient installés sur la grille de départ, les karts étant tous équipés de pneus slicks. Pariant sur une amélioration du temps, les officiels lançaient la course. Dès les premiers mètres, alors que plusieurs pilotes peinaient à rester en piste, un nom se détachait déjà en 1re position : Renaudin ! Il distançait avec une aisance peu commune tous ces adversaires. Son avance sur le second culminait à plus de 17" tandis qu'il rattrapait et éliminait bon nombre de concurrents. Malgré

une pénalité de 10" pour spoiler mal positionné, Adrien Renaudin remportait largement la course et inscrivait pour la première fois son nom au palmarès international.

Le déroulement très spécial de cette finale bousculait le classement du Championnat d'Europe KZ2, ce qui n'empêchait pas Sodikart de placer quatre de ses châssis dans le top 10. Alex Irlando se classait même en 3e position, à égalité de points avec le 2e, tandis que Tom Leuillet prenait la 5e place.

À l'issue de ce double Championnat d'Europe KZ et KZ2 pourtant très éprouvant pour les hommes et les machines, Sodikart obtient un excellent résultat d'équipe, affirmant ainsi ses prétentions grandissantes sur la scène internationale.

