



Breathtaking European Races and Championships in Sweden

31.07.2017



The Competition that has just taken place on the Kristianstad circuit was particularly lively and spectacular. Rarely had the conquest of European titles been so full of suspense. The previous races, the demanding Åsum Ring layout and the changing weather conditions gave a unique flavour to the last European Competition of the season, especially as the Swedish organisers made a major contribution as part of the successful event ensemble. The CIK-FIA European Champions are now decided: Taoufik in OK, Edgar in OK-Junior, Köhler in KZ2 and De Conto in KZ, the only one who was assured of his title before the start.

The small world of karting was once again delighted to compete in a CIK-FIA Competition in Sweden. The organisers at the Kristianstad Kart Klubb had further improved the Åsum Ring site in different ways, the most visible undoubtedly being the large permanent grandstand recently built shortly after the start line, which can accommodate more than 500 spectators. The warm welcome and friendliness of the Swedish team always adds to the Competition.

Kristianstad's rather wide track allows the Drivers to use original racing lines to try to outdo each other. This is where the difference is often made during intense confrontations. Several rainy periods on Saturday afternoon and Sunday made it difficult for the teams and Drivers, who reached the respectable number of 183.

OK: Taoufik Champion after Kenneally's victory

Lorenzo Trivisanutto (Zanardi / Parilla / LeCont) showed his ambitions in the Qualifying Practice, achieving the fastest time ahead of three perfectly equal drivers: Noah Milell (Kosmic / Vortex / LeCont), Pavel Bulantsev (Tony Kart / Vortex / LeCont) and Sami Taoufik (FA Kart / Vortex / LeCont). The Heats already saw some surprises with Finlay Jack Kenneally (Tony Kart / Vortex / LeCont) in front of Milell, Hauger, Bulantsev and Karol Basz (Kosmic / Vortex / LeCont). Some contenders for the title had lost some performance. Kenneally confirmed his return to form in the Final by distancing his opponents on a drying track, although it required the use of rain tyres. Basz replaced Hauger in 2nd place, and even came back to the leader at the end, but Kenneally finished five tenths ahead of the Polish Driver while Trivisanutto was back in 3rd position in front of Hauger and Taoufik. Milell gave up at the start of the race, Hiltbrand a little later, while Theo Pourchaire (Kosmic / Vortex / LeCont) in 14th and David Vidales Ajenjo (Tony Kart / Vortex / LeCont) in 18th could not hope to challenge for the Championship.

Sami Taoufik (80 pts) was the winner of the CIK-FIA European Championship, the first title of this calibre won by a Moroccan driver. Russia's Pavel Bulantsev (67 pts) took 2nd place ahead

of Italy's Lorenzo Trivisanutto (66 pts), then Basz (63 pts) 4th and Kenneally (60 pts) 5th.

Junior: Winning weekend for Doohan - Crown for Edgar

Jack Doohan (FA Kart / Vortex / Vega) really was the man of the situation in the last Competition of the CIK-FIA European Junior Championship in Sweden. Both fast and very consistent in all conditions, the Australian took control at the end of the Qualifying Heats thanks to his three victories. While the Final took place on a fully wet track, Doohan led the race from start to finish and won with a lead of more than 7", having naturally achieved the fastest time. His team-mate Harry Thompson (FA Kart / Vortex / Vega) was 2nd on the podium after the incorrectly positioned front fairing penalty sent Jonny Edgar (Exprit / TM Racing / Vega) to 4th behind Qualifying poleman Hugo Sasse (CRG / Parilla / Vega). Kas Haverkort (CRG / Parilla / Vega) completed the top five.

Britain's Jonny Edgar (GBR) was named CIK-FIA European Junior Champion with 113 points, followed in 2nd place by Harry Thompson (99 pts) and Australian Jack Doohan (71 pts). Hadrien David (67 pts) finished 4th and O'Neill Muth (53 pts) 5th.

Victory for Hajek in front of Lammers in KZ

Already assured of the title of CIK-FIA European KZ Champion, Paolo De Conto (CRG / TM Racing / B'stone) took no unnecessary risks at Kristianstad. Marijn Kremers (Birel ART / TM Racing / B'stone) held the lead during Qualifying Practice and then the Qualifying Heats. But it was Patrik Hajek (Kosmic / Vortex / B'stone) who was the most comfortable in the rain in the Final and who beat Bas Lammers (Sodi / TM Racing / B'stone) while De Conto was on the third step of the podium.

Behind the Champion Paolo De Conto (100 pts) from Italy, Czech Patrik Hajek (80 pts) confirmed his 2nd place, with Dutchman Marin Kremers (74 pts) taking 3rd place.

Overwhelming victory for Renaudin in KZ2 Final, Köhler wins the Championship

The last of the three Competitions of the CIK-FIA European KZ2 Championship was not short of drama. Alessandro Irlando (Sodi / TM Racing / B'stone) was one of the favourites but was at the back of the Qualifying Practice which was headed by Tom Leuillet (Sodi / TM / B'stone). Leuillet continued to dominate in the Qualifying Heats against Riccardo Longhi (Birel ART / TM Racing / B'stone) and Matteo Vigano (Tony Kart / Vortex / B'stone). The situation was far from being fixed regarding the conquest of the title. Rain began to fall as the finalists were preparing to start on slick tyres on the grid. The procedure was not interrupted and the race started in very slippery conditions. Adrien Renaudin (Sodi / TM Racing / B'stone) took the lead while some Drivers lost control of their machines. Gaetano Gomes E.S. Di Mauro (CRG / TM Racing / B'stone) attacked Martijn Van Leeuwen (Energy / TM Racing / B'stone) for 2nd position. Renaudin continued to increase his lead at the front of the Race and lapped a total of 16 Drivers who were forced to return to the pits. Although penalized 10" for an incorrectly positioned front fairing, Renaudin was on the top step of the podium in front of Gomes E.S. Di Mauro and Van Leeuwen.

Although only 14th in the Final, Germany's Leon Köhler (47 pts) was crowned European Champion in front of Italians Paolo Ippolito (42 pts) and Alessandro Irlando (42 pts). Vigano (41 pts) and Leuillet (39 pts) were in the top five.

Course aux titres européens à couper le souffle en Suède

C'est une Compétition particulièrement animée et spectaculaire qui vient d'avoir lieu sur le circuit de Kristianstad. Rarement la conquête des titres européens n'avait été aussi pleine de suspense. Le déroulement des précédentes Courses, le tracé exigeant de l'Åsum Ring et les conditions météorologiques changeantes ont donné une saveur unique à la dernière Compétition européenne de la saison, d'autant que l'organisation suédoise à largement contribué à la réussite de l'ensemble. Les Champions d'Europe CIK-FIA sont désormais connus : Taoufik en OK, Edgar en OK-Junior, Köhler en KZ2 et De Conto en KZ, le seul qui était assuré de son titre avant le départ.

Le petit monde du karting était une nouvelle fois ravi de disputer une Compétition CIK-FIA en Suède. Les organisateurs du Kristianstad Kart Klubb avaient encore amélioré le site de l'Åsum Ring de différentes manières, la nouveauté la plus visible étant incontestablement la grande tribune permanente récemment construite peu après la ligne de départ pouvant accueillir plus de 500 spectateurs. L'accueil chaleureux et la convivialité des équipes suédoises apportent toujours un plaisir supplémentaire à la Compétition.

Le tracé plutôt large de Kristianstad permet aux Pilotes d'utiliser des trajectoires originales en course pour tenter de se dépasser. C'est là que se fait souvent la différence au cours d'affrontements intenses. Plusieurs passages faiblement pluvieux samedi après-midi et dimanche ont compliqué la tâche des équipes et des pilotes qui atteignaient le nombre respectable de 183.

OK : Taoufik Champion après la victoire de Kenneally

Lorenzo Trivisanutto (Zanardi/Parilla/LeCont) affichait ses ambitions dès les Essais Qualificatifs en réalisant le meilleur temps devant trois Pilotes à égalité parfaite : Noah Milell (Kosmic/Vortex/LeCont), Pavel Bulantsev (Tony Kart/Vortex/LeCont) et Sami Taoufik (FA Kart/Vortex/LeCont). Les Manches Qualificatives apportaient déjà quelques surprises avec la première place de Finlay Jack Kenneally (Tony Kart/Vortex/LeCont) devant Milell, Hauger, Bulantsev et Karol Basz (Kosmic/Vortex/LeCont). Quelques prétendants au titre avaient perdu quelques longueurs. Kenneally confirmait son retour en forme lors de la Finale en distançant ses adversaires sur une piste séchante, mais nécessitant l'utilisation des pneus pluie. Basz remplaçait Hauger en 2e position, et revenait même sur le leader en vue de l'arrivée, mais Kenneally finissait en vainqueur 5 dixièmes devant le Polonais. Trivisanutto revenait en 3e position devant Hauger et Taoufik. Milell avait renoncé en début de Course, Hiltbrand un peu plus tard, tandis que Théo Pourchaire (Kosmic/Vortex/LeCont) 14e et David Vidales Ajenjo (Tony Kart/Vortex/LeCont) 18e ne pouvait plus espérer de bien figurer au Championnat.

Leader à son arrivée en Suède, Sami Taoufik (80 pts) en repartait Champion d'Europe CIK-FIA, le premier titre de cette envergure obtenu par un Pilote marocain. Le Russe Pavel Bulantsev (67 pts) prenait la 2e place devant l'Italien Lorenzo Trivisanutto (66 pts), Basz (63 pts) et Kenneally (60 pts) complétant le top 5.

Junior : week-end gagnant pour Doohan – Couronne pour Edgar

Jack Doohan (FA Kart/Vortex/Vega) a vraiment été l'homme de la situation dans la dernière Compétition du Championnat d'Europe Junior CIK-FIA en Suède. À la fois rapide et très solide quelles que soient les conditions, l'Australien prenait les commandes à l'issue des Manches Qualificatives grâce à ses trois victoires. Alors que la Finale se déroulait sur une piste bien humide, Doohan menait la Course de bout en bout et s'imposait avec une avance de plus de 7" en ayant bien entendu réalisé le meilleur temps. Son équipier Harry Thompson (FA Kart/Vortex/Vega) montait sur la 2e du podium après la pénalité pour carénage avant incorrectement positionné qui renvoyait Jonny Edgar (Expri/TM Racing/Vega) en 4e position derrière le poleman des Essais Qualificatifs Hugo Sasse (CRG/Parilla/Vega). Kas Haverkort (CRG/Parilla/Vega) complétait le top 5.

Jonny Edgar (GBR) était titré Champion d'Europe Junior CIK-FIA avec 113 points, suivi en 2e position par le Britannique Harry Thompson (99 pts) et au 3e rang par l'Australien Jack Doohan (71 pts). Hadrien David (67 pts) terminait 4e et O'neill Muth (53 pts) 5e.

Victoire d'Hajek devant Lammers en KZ

Déjà assuré du titre de Champion d'Europe CIK-FIA de KZ, Paolo De Conto (CRG/TM Racing/B'stone) n'a pas pris de risques inutiles à Kristianstad. Marijn Kremers (Birel ART/TM Racing/B'stone) occupait la tête durant les Essais Qualificatifs puis les Manches Qualificatives. Mais c'est Patrik Hajek (Kosmic/Vortex/B'stone) qui était le plus à l'aise sous la pluie de la Finale et qui s'imposait face à Bas Lammers (Sodi/TM Racing/B'stone) tandis que De Conto montait sur la 3e marche du podium.

Derrière le Champion italien Paolo De Conto (100 pts), le Tchèque Patrik Hajek (80 pts) confirmait sa seconde place, le Néerlandais Marin Kremers (74 pts) prenant la 3e position.

Victoire écrasante de Renaudin en Finale KZ2, Köhler remporte le Championnat

La dernière des trois Compétitions du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2 n'a pas été avare en coups de théâtre. Dès les Essais Qualificatifs remportés par Tom Leuillet (Sodi/TM/B'stone), Alessandro Irlando (Sodi/TM Racing/B'stone) un des favoris chutait en queue de peloton.

Leuillet continuait à dominer au cours des Manches Qualificatives face à Riccardo Longhi (Birel ART/TM Racing/B'stone) et Matteo Vigano (Tony Kart/Vortex/B'stone). La situation était loin d'être figée dans la conquête du titre. La pluie se mettait à tomber alors que les finalistes s'apprêtaient à prendre le départ en pneus slicks sur la grille. La procédure n'était pas interrompue et la course démarrait dans des conditions très glissantes. Surgi de la 10^e position, Adrien Renaudin (Sodi/TM Racing/B'stone) s'emparait avec autorité de la 1^{re} place tandis que certains Pilotes perdaient le contrôle de leur machine. Gaetano Gomes E.S. Di Mauro (CRG/TM Racing/B'stone) attaquait Martijn Van Leeuwen (Energy/TM Racing/B'stone) pour la 2^e position. Renaudin ne cessait d'accroître son avance en tête de la Course et rattrapait au total 16 Pilotes contraints de rentrer au stand. Bien que pénalisé de 10" pour un carénage avant incorrectement positionné, Renaudin montait sur la 1^{re} marche du podium devant Gomes E.S. Di Mauro et Van Leeuwen.

Bien que seulement 14^e de la Finale, L'Allemand Leon Köhler (47 pts) était couronné Champion d'Europe devant les Italiens Paolo Ippolito (42 pts) et Alessandro Irlando (42 pts). Vigano (41 pts) et Leuillet (39 pts) rentraient dans le top 5.