

LE FREINAGE DU KART

Certains "professionnels" vous racontent que les plaquettes de freins doivent rester d'origine sur votre châssis pour les championnats de France ou courses internationales. (Ce qui concerne 3 ou 4 % des pilotes) Heureusement que c'est faux.

Peu de marques de châssis maîtrisent complètement le problème du freinage du kart, pourtant la plupart d'entre eux possèdent des étriers et pompes de freins efficaces

La grande majorité des marques de châssis utilisent des plaquettes de freins en matériaux frittés de conception classique donc moins chères.

Soit elles détruisent le disque et glacent les plaquettes (disque de couleur bleue), soit c'est le disque qui détruit les plaquettes.

Le premier élément déterminant pour le freinage c'est la plaquette de frein et c'est la qualité de fabrication de cette plaquette qui fait l'efficacité du freinage !!

Les matériaux organiques utilisés dans la construction des plaquettes de freins MFK sont déterminants et vous apportent la solution à vos problèmes de freinage, pour un tarif équivalent, voir moins chères pour certaines plaquettes.

http://www.mfkartconcept.fr/index.php?id_cms=6&controller=cms

En vous remerciant de mettre cet article sur votre site.

Très cordialement



Michel FEVRES
0607786927
www.mfkartconcept.fr