



**LES 30 SEPTEMBRE
ET 1^{ER} OCTOBRE**



*Finale
du*

Sens Trophy course 3

**Minime
Cadet, KFS
Nationale, X 30
OK, Rotax
DD2 et KZ**

*Résultats
Remise des lots
et Trophées*

**Engagement 75 €
minime 50 €**

**Règlement et fiche d'inscription
à télécharger sur :**

Rubrique :

Courses → Règlements

Courses → Engagements



A.S.KARTING
Club de Sens

T. 06 26 28 23 09
F. 03 86 86 53 11
ask-sens@wanadoo.fr



BULLETIN D'ENGAGEMENT SENS TROPHY 2017

N° de course
souhaité

- COURSE 1** 11 et 12 mars
2 24 et 25 juin
3 30 septembre et 1^{er} octobre

PILOTE

Nom

Date de naissance

Prénom

N° Rue

Code postal Ville

Tél. e.mail

N° de licence Club

N° de licence tuteur

TRANSPONDEUR

Fréquence transpondeur

- Transpondeur loué par l'A.S.K. Sens (location transpondeur 20 € à régler sur place)
(sauf licencié A.S.K. Sens)

CATÉGORIE (cocher la case correspondante)

- | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Minime | <input type="checkbox"/> Nationale | <input type="checkbox"/> X30 senior | <input type="checkbox"/> Rotax Max | <input type="checkbox"/> KZ2 |
| <input type="checkbox"/> Cadet | <input type="checkbox"/> OK junior | <input type="checkbox"/> X30 master | <input type="checkbox"/> Rotax Master | <input type="checkbox"/> KZ2 Master |
| <input type="checkbox"/> KFS | <input type="checkbox"/> X30 junior | <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> DD2 | <input type="checkbox"/> KZ2 Gentleman |

DROITS D'ENGAGEMENT (règlement à l'ordre de l'A.S.K. Sens)

TOUTES CATÉGORIES :

75 € la course ou **190 €* les 3 courses**

MINIMES :

50 € la course ou **115 €* les 3 courses**

* Non remboursable

**Le bulletin d'engagement est à
retourner dans les plus brefs délais à :**

A.S.K. SENS
Patrick Vizatelle
28 Allée des Arcades
89100 Paron
e.mail : ask-sens@wanadoo.fr

M

Pour tous renseignements complémentaires : tél. 06 26 28 23 09

Le pilote est responsable de la bonne marche de son transpondeur.

Il est recommandé de rouler avec le transpondeur lors des essais libres afin d'éviter toute anomalie.