



World Championship fever rises in Britain

18.09.2017



Before its start, the next worldwide Competition for OK and OK-Junior offers all the aspects of a great sporting spectacle. The 185 Driver field is of course one of the major elements with the presence of the greatest talents in today's Karting. But the peculiarities of PF International's track and the in-depth knowledge of the British participants are likely to make the 2017 CIK-FIA World Championship and the CIK-FIA World Junior Championship two memorable events from 22th to 24th September in Lincolnshire.

The CIK-FIA races that have taken place on the biggest circuit in the UK have been particularly intense. This was especially the case in 2015, at the CIK-FIA European KF and KF-Junior Championship. Britain has often proved itself in the training of young Champions and the excellent teams from the United Kingdom are not lacking. Relaunched in 2016 with the new OK generation of engines, the MSA British Kart Championship has been a great success in Junior and Senior.

With the CIK-FIA World KZ Championship and the CIK-FIA International Super Cup in KZ2 Wackersdorf demonstrated once again the sporting and popular appeal of the World Championships in a single Competition. Thanks to an identical racing format, PF International should not be left behind.

With its 91 entries, the OK category has reached the highest attendance of its young history at the CIK-FIA World Championship. In England, the top specialists will of course be in the game. 2017 CIK-FIA European Champion Sami Taoufik (FA Kart / Vortex / LeCont) will face his usual rivals, Pavel Bulantsev (Tony Kart / Vortex / LeCont) and Lorenzo Trivisanutto (Zanardi / Parilla / LeCont), against rookies like Finlay Jack Kenneally (Tony Kart / Vortex / LeCont), Dennis Hauger (CRG / Parilla / LeCont), Theo Pourchaire (Kosmic / Vortex / LeCont) and David Vidales Ajenjo (Tony Kart / Vortex / LeCont). There are a lot of experienced drivers who are former World Champion, including Flavio Camponeschi (CRG / Parilla) the winner in 2012, Thomas Joyner (Zanardi / Parilla / LeCont) in 2013, Karol Basz (Kosmic / Vortex / LeCont) in 2015 and Pedro Hiltbrand Aguilar (Tony Kart / Vortex / LeCont) in 2016.

It will also be an opportunity to see Drivers change categories. Felice Tiene (Birel ART / TM / LeCont) and Jorge Carlos Pescador (Praga / TM / LeCont) raced in the CIK-FIA World KZ Championship at Wackersdorf, or Sebastian Persson (Tony Kart / Vortex / LeCont) who finished 2nd and Martijn Van Leeuwen (Energy / Parilla) 6th in the CIK-FIA International Super Cup for KZ2.

Ben Barnicoat (Birel ART / TM) is back in Karting, as is his compatriot Laura Tillett (Tony Kart /

Vortex / LeCont). This is also the case for the Japanese driver Daiki Sasaki, the 2011 CIK-FIA Asia-Pacific KF1 Champion and Japanese Champion in F3 National. On the other hand, several Drivers of the CIK-FIA Karting Academy Trophy will meet in OK: Oliver Clarke (Tony Kart / Parilla / LeCont), 7th in 2017, Gabriel Nord (Tony Kart / Vortex / LeCont), 11th in 2017, 2016 winner Callum Bradshaw (CRG / Parilla / LeCont) or Alejandro Lahoz Lopez (FA Kart / Parilla / LeCont), 2nd in 2015.

The 2017 CIK-FIA World Junior Championship has a substantial list of 94 entries. Jonny Edgar (Exprit / TM Racing / Vega) will be undeniably the favourite of the Competition along with the best performers of the season: Harry Thompson (FA Kart / Vortex / Vega), Jack Doohan (FA Kart / Vortex / Vega), Hadrien David (Zanardi / Parilla / Vega) or Christopher Lulham (Exprit / TM Racing / Vega). Some drivers have changed their equipment for the occasion to try to boost their chances, like Leonardo Marseglia (Tony Kart / Vortex / Vega) or Luigi Coluccio (BirelART / TM Racing / Vega). Serious contenders are however numerous enough for the conquest of the world title to be totally open before the first Races. Five young Drivers of the CIK-FIA Karting Academy Trophy will be at the start, including its winner, Xavier Handsaeme, rewarded for his victory with a participation offered by OTK Kart Group within the Kosmic Racing Department. Sami Meguetounif (Tony Kart / Vortex / Vega) in 5th, Joseph Taylor (BirelART / Parilla / Vega) in 6th and Jamie Day (Energy / TM Racing / Vega) in 10th will make their debut on the world stage.

Meet on Friday 22nd September for the start of Qualifying Phase and Sunday 24th for the Finals starting at 14:15 (GMT + 1). Results and live-timing will be available on www.cikfia.com while the live broadcast will start on Sunday 24th at 10:30 (GMT + 1) on www.cikfia.tv.

La fièvre du Championnat du Monde monte en Grande-Bretagne

La prochaine Compétition mondiale des catégories OK et OK-Junior propose, avant même son lancement, de tous les paramètres d'un grand spectacle sportif. Le plateau de 185 Pilotes en est bien entendu un des éléments majeurs avec la présence des plus grands talents du Karting actuel. Mais les particularités du tracé de PF International et leur connaissance approfondie de la part des participants britanniques risquent fort de faire du Championnat du Monde CIK-FIA et du Championnat du Monde Junior CIK-FIA 2017 deux événements mémorables du 22 au 24 septembre dans le Lincolnshire.

Les Courses CIK-FIA qui se sont déroulées sur le plus grand circuit anglais ont toujours présenté une intensité toute particulière. C'était notamment le cas en 2015, lors du Championnat d'Europe CIK-FIA des KF et KF-Junior. L'école anglaise a souvent fait ses preuves dans la formation des jeunes Champions et les excellents teams originaires du Royaume-Uni ne manquent pas. Relancé en 2016 avec la nouvelle génération de moteurs OK, le British Kart Championship de la MSA rencontre d'ailleurs un beau succès en Junior et Senior.

Wackersdorf a démontré une nouvelle fois avec le Championnat du Monde CIK-FIA de KZ et La Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2 l'attrait sportif et populaire des Championnats disputés sur une seule Compétition. Grâce à un format de Course identique, PF International ne devrait pas être en reste.

Avec ses 91 engagés, la catégorie OK atteint la plus forte fréquentation de sa jeune histoire à l'occasion du Championnat du Monde CIK-FIA. En Angleterre, les meilleurs spécialistes seront bien sûr de la partie. Le Champion d'Europe CIK-FIA 2017 Sami Taoufik (FA Kart/Vortex/LeCont) sera confronté à ses rivaux habituels, Pavel Bulantsev (Tony Kart/Vortex/LeCont) et Lorenzo Trivisanutto (Zanardi/Parilla/LeCont), ainsi qu'à des rookies comme lui, Finlay Jack Kenneally (Tony Kart/Vortex/LeCont), Dennis Hauger (CRG/Parilla/LeCont), Théo Pourchaire (Kosmic/Vortex/LeCont) ou encore David Vidales Ajenjo (Tony Kart/Vortex/LeCont). Les Pilotes d'expérience ne manquent pas avec plusieurs anciens Champions du Monde : Flavio Camponeschi (CRG/Parilla) en 2012, Thomas Joyner (Zanardi/Parilla/LeCont) en 2013, Karol Basz (Kosmic/Vortex/LeCont) en 2015 et Pedro Hiltbrand Aguilar (Tony Kart/Vortex/LeCont) en 2016.

Ce sera également l'occasion de voir des Pilotes changer de catégories. Marijn Kremers (Birel

ART/TM/LeCont), Felice Tiene (Birel ART/TM/LeCont) et Jorge Carlos Pescador (Praga/TM/LeCont) viennent de participer au Championnat du Monde CIK-FIA de KZ à Wackersdorf, tandis que lors de la Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2, Sebastian Persson (Tony Kart/Vortex/LeCont) avait terminé 2e et Martijn Van Leeuwen (Energy/Parilla) 6e.

Après un passage en monoplace, Ben Barnicoat (Birel ART/TM) revient en Karting, de même pour sa compatriote Laura Tillett (Tony Kart/Vortex/LeCont). C'est aussi le cas du Japonais Daiki Sasaki, Champion Asie-Pacifique CIK-FIA KF1 2011 et Champion du Japon en F3 Nationale. A l'inverse, plusieurs Pilotes du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA se retrouveront en OK : Oliver Clarke (Tony Kart/Parilla/LeCont), 7e en 2017, Gabriel Nord (Tony Kart/Vortex/LeCont) 11e en 2017, Callum Bradshaw (CRG/Parilla/LeCont) vainqueur de l'édition 2016 ou encore Alejandro Lahoz Lopez (FA Kart/Parilla/LeCont), second en 2015.

Le Championnat du Monde Junior CIK-FIA 2017 compte sur une liste conséquente de 94 engagés. Champion d'Europe en titre et fin connaisseur du terrain, Jonny Edgar (Exprit/TM Racing/Vega) sera indéniablement le favori de la Compétition en compagnie des meilleurs performers de la saison : Harry Thompson (FA Kart/Vortex/Vega), Jack Doohan (FA Kart/Vortex/Vega), Hadrien David (Zanardi/Parilla/Vega) ou Christopher Lulham (Exprit/TM Racing/Vega). Quelques Pilotes ont changé de monture pour l'occasion pour tenter de doper leurs chances, à l'instar de Leonardo Marseglia (Tony Kart/Vortex/Vega) ou de Luigi Coluccio (BirelART/TM Racing/Vega). Les prétendants sérieux sont cependant assez nombreux pour que la conquête du titre mondiale soit totalement ouverte avant les premières joutes. Cinq jeunes Pilotes du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA seront au départ, dont son vainqueur, Xavier Handsaeme, récompensé de sa victoire par une participation offerte par OTK Kart Group au sein du Kosmic Racing Department. Sami Meguetounif (Tony Kart/Vortex/Vega) 5e, Joseph Taylor (BirelART/Parilla/Vega) 6e et Jamie Day (Energy/TM Racing/Vega) 10e feront ainsi leur entrée sur la scène mondiale.

Rendez-vous vendredi 22 septembre pour le début des Essais Qualificatifs et dimanche 24 pour les Finales à partir de 14h15 (GMT+1). Résultats et live-timing seront disponibles sur www.cikfia.com tandis que la retransmission en direct commencera dimanche 24 à 10h30 (GMT+1) sur www.cikfia.tv.