

**A**fter the good results of the Wackersdorf World Championship, the Birel ART Racing team did not hide its disappointment in the evening of the OK and OK-Junior World Championship of 2017. The British circuit of PFI was the scene of an arduous competition, punctuated by many disappointments. However the Birel ART factory chassis allowed the drivers to achieve truly convincing performances that deserved to be rewarded with much better results.

It must be admitted that the particular track at PFI undoubtedly favoured the regulars in the English competitions. This did not prevent the young Italian rookie Luigi Coluccio to highlight his qualities in OK-Junior. At the wheel of his Birel ART with a TM Racing engine built by Macháč Motors, he was already close to the top 10 in Timed Qualifying against nearly a hundred experienced opponents. Luigi then followed with remarkable performances during the heats. Unfortunately, he was heavily penalised due to the loss of his transponder and was only in 22nd position for the start of the Final, when he

should have stayed in the top 10. By starting from so far back, he found himself in an unfavourable position in the heart of the fray. Delayed in the opening laps, Luigi was not discouraged and gained almost 10 places by the finish.

The situation was more complicated for the OK drivers in Timed Qualifying where the different sessions did not encounter the same track conditions because of the rubber deposited by the tyres of the Junior category. Caio Collet was the 7th fastest in the group, with 37th overall and Marjin Kremers



(Ricciardo Kart) 52nd. The TM Racing engines prepared by Macháč Motors, however, allowed the Lissone brand chassis to show very good speed during the Qualifying Heats. Felice Tiene was able to highlight this very good potential by winning one of his heats before being eliminated from the event due to an accident. Several other incidents on the track and penalties for dislodged spoilers slowed down the progress of the Birel ART drivers. Thus Kremers, despite all his talent, did not qualify and Collet managed to climb 11 places in the Final, before being penalised again. The best performer of the day on a Birel ART, the Englishman Oliver Hodgson crossed the finish line in 5th position before being demoted as well.

The difficulty of the event never undermined Birel ART's will to progress. The team will rely on its positive performance improvements to continue the work in the right direction.





**D**opo gli ottimi risultati ottenuti nel mondiale KZ a Wackersdorf, il team Birel ART Racing non ha nascosto la propria delusione al termine del Campionato del mondo OK e OK-Junior 2017. Il circuito inglese PFI è stato teatro di una competizione difficile, costellata da numerose delusioni. Ciononostante i telai dell'azienda Birel ART hanno permesso ai loro piloti di siglare delle performance veramente convincenti che avrebbero meritato di essere ricompensate da risultati migliori.

Bisogna riconoscere che il particolare tracciato PFI favoriva innegabilmente gli habitués delle gare inglesi. Ciò non ha impedito al giovane rookie italiano, Luigi Coluccio, di mettere in luce le sue qualità nella OK-Junior. Al volante del suo Birel ART con motore TM Racing preparato da Macháč Motors si è avvicinato alla top 10 già in occasione delle prove cronometrate lottando contro un centinaio di avversari esperti. Luigi ha poi inanellato una serie di performance notevoli nelle manche. Purtroppo è stato pesantemente penalizzato a causa della perdita del suo transponder ed è riuscito solo a conquistare la ventiduesima casella della griglia di partenza nella finale, mentre avrebbe

dovuto mantenersi nei top 10. Partendo da così lontano si è trovato in una posizione sfavorevole nel mezzo della bagarre. Ostacolato nei primi giri, Luigi non si è scoraggiato e ha recuperato quasi dieci posizioni all'arrivo.

La situazione è stata più complicata per i piloti OK durante le prove cronometrate dove le varie serie non hanno avuto le stesse condizioni di pista a causa della gomma depositata dagli pneumatici della categoria Junior. Autore del settimo tempo del suo gruppo, Caio Collet si è ritrovato per esempio al 37° posto della classifica generale e Marjin Kremers



(Ricciardo Kart) al 52°. I motori TM Racing preparati da Macháč Motors hanno permesso tuttavia ai telai del marchio di Lissone di mostrarsi molto veloci nel corso della manche di qualificazione. Felice Tiene ha potuto mettere in evidenza il suo ottimo potenziale vincendo una delle sue gare prima di essere eliminato dalla prova a causa di un incidente. Molti altri incidenti in pista e penalità per spoiler staccato hanno rallentato la progressione dei piloti Birel ART. Kremers, nonostante tutto il suo talento, non è riuscito a qualificarsi, e Collet ha invece rimontato undici posizioni nella finale prima di essere nuovamente penalizzato. Il miglior pilota Birel ART della giornata è stato l'inglese Oliver Hodgson che ha tagliato il traguardo in quinta posizione prima di essere anche lui retrocesso.

La difficoltà della gara non ha mai intaccato la volontà di progredire di Birel ART. Il team si appoggerà sui suoi progressi positivi in termini di performance per proseguire il lavoro iniziato nella giusta direzione.





**A**près les bons résultats du Mondial KZ de Wackersdorf, l'équipe Birel ART Racing ne cachait pas sa déception au soir du Championnat du Monde OK et OK-Junior 2017. Le circuit britannique de PFI a été le théâtre d'une compétition ardue, ponctuée de nombreuses déconvenues. Pourtant les châssis de l'usine Birel ART ont permis à leurs pilotes de signer des performances vraiment convaincantes qui auraient mérité d'être récompensées par de bien meilleurs résultats.

Il faut reconnaître que le tracé particulier de PFI favorisait indéniablement les habitués des compétitions anglaises. Cela n'empêchait pas le jeune rookie italien Luigi Coluccio de mettre en évidence ses qualités en OK-Junior. Au volant de son Birel ART à motorisation TM Racing préparée par Macháč Motors, il frôlait déjà le top 10 lors des essais chronométrés face à près d'une centaine d'adversaires expérimentés. Luigi enchaînait ensuite les performances remarquables pendant les manches. Malheureusement, il était lourdement pénalisé à cause de la perte de son transpondeur et n'occupait que la 22e position pour le départ de la finale, alors qu'il aurait dû se maintenir

dans le top 10. En s'élançant d'aussi loin, il se retrouvait en position défavorable au coeur de la mêlée. Retardé dans les premiers tours, Luigi ne se décourageait et reprenait près de 10 places à l'arrivée.

La situation était plus compliquée pour les pilotes OK lors d'essais chronométrés où les différentes séries ne rencontraient pas les mêmes conditions de piste à cause de la gomme déposée par les pneus de la catégorie Junior. Auteur du 7e temps de son groupe, Caio Collet se retrouvait par exemple 37e au classement général et Marjin Kremers (Ricciardo Kart)



52e. Les moteurs TM Racing préparés par Macháč Motors permettaient cependant aux châssis de la marque de Lissone de faire preuve d'une très bonne vélocité au cours des manches qualificatives. Felice Tieni a pu mettre en évidence ce très bon potentiel en remportant une de ses courses avant d'être éliminé de l'épreuve à cause d'un accident. Plusieurs autres incidents en piste et des pénalités pour spoiler décroché ralentissaient la progression des pilotes Birel ART. Ainsi, Kremers malgré tout son talent ne se qualifiait pas et Collet parvenait à remonter de 11 places en finale, avant d'être à nouveau pénalisé. Meilleur performeur du jour en Birel ART, l'Anglais Oliver Hodgson franchissait la ligne d'arrivée en 5e position avant d'être rétrogradé à son tour.

La difficulté de la course n'a jamais entamé la volonté de progresser de Birel ART. L'équipe va s'appuyer sur son évolution positive en termes de performances pour poursuivre le travail engagé dans la bonne direction.

