



Second highly anticipated edition of the CIK-FIA Endurance Championship at Le Mans

26.09.2017



The first edition of the CIK-FIA Endurance Championship was a great success last year when the new OK engines were introduced. The Automobile Club de l'Ouest will once again host this exceptional Competition from 28th September to 1st October 2017 as part of the 24 Hours Karting Le Mans. The stronger involvement from several factories and the higher than ever before ambitions of the challengers suggest an intense Competition full of twists and turns during the two times round the clock during this unmissable karting endurance meeting.

Kees Van De Grint, the Vice-President of the CIK-FIA, is a strong supporter of this legendary event:

"After the success of the 1st edition of the CIK-FIA Endurance Championship, I am both proud and eager to give the start of the 2017 24 Hours Karting as the official starter. I expect the race to be even more exciting this year. The commitment of several factory teams from major manufacturers is a real satisfaction and I hope that more and more will dare to take up this challenge in the future. After the KZ, OK and OK-Junior World Championships, the CIK-FIA Endurance Championship is for me the third biggest event of the international season."

Eleven GP1 karts will be measured on the 1384 m of the Le Mans Karting International circuit. Lightweight and powerful, these machines are powered by latest generation of OK engines that have already proved their reliability last year. Internationally renowned champions and specialists in the discipline will compete with different strengths, but the same desire to win. It should not be forgotten that a victory in the CIK-FIA Endurance Championship during the 24 Hours Karting at Le Mans offers first-rate media and commercial opportunities.

Two significant engine manufacturers are pitting their reputations in this formidable competition by directly powering two of the favourites, TM Racing with the No. 1 Sodikart and IAME with the No. 6 CRG Spa. The lessons that such manufacturers can derive from this experience can sometimes be found in the whole of their product line.

The competition between the three factory teams is at the forefront of the sporting news of this 32nd edition of the 24 Hours Karting of Le Mans. France will be represented by the No. 1 Sodikart (Sodi / TM Racing / LeCont) with Anthony Abbasse (FRA), 2017 KZ Vice-World Champion, Bas Lammers (NLD), triple European Champion, Alex Irlando (ITA), the recent winner of the CIK-FIA International Super Cup for KZ2 and Jake French (USA), an excellent American Driver. Team Sodi will be able to count on the experience of several members of the former Sarthe RTKF team, victorious in 2016 after an incredible series of eight consecutive

successes in Le Mans.

No. 6 CRG Spa (CRG / Parilla / LeCont) is based on a team of very fast Drivers combining youth and experience with Paolo De Conto (ITA), double World Champion in KZ, Flavio Camponeschi (ITA), the 2012 KF1 World Champion, and two promising talents, Dennis Hauger (NOR) and Callum Bradshaw (GBR). Having learned from their first experience, the CRG team will arrive with bigger goals this year. Energy Corse, the third officially recognised brand, is no novice in endurance as it has already been involved in previous editions and finished 4th in 2016. The No. 40 Energy Corse - (Energy / Parilla / LeCont) will line up two European champions, Tony Lavanant (FRA) and Joel Johansson (SWE) alongside Martijn Van Leeuwen (NLD) and Marco Signoretti (CAN).

Faced with these official teams, the opposition will not be devoid of strength or ambition. The specialists in the French Endurance Championship intend to take advantage of their experience to fight for the victory. The crew of No. 55 Rouen GSK1 (Sodi / Vortex / LeCont) managed by Nicolas Scelles, did not hide their quest for revenge after 3rd place in 2016. Jean-Philippe Guignet (FRA), Maxime Bidard (FRA), William Godefroid (BEL) and Gautier Becq (FRA) possess the qualities required to achieve their goal. There is no shortage of advantages for No. 24 Center Wintec (Tony Kart / Vortex / LeCont) with Wilfried Lecarpentier (FRA), Bastien Leguay (FRA), Victor Compère (FRA) and Ulysse De Pauw (BEL). Under the impetus of Jacky Foulatier, team No. 50 La Manche Kartmag (Tony Kart / Vortex / LeCont) gathers the youngest Drivers in the field with an average age of 15 years! Franck Chappard (FRA), Reshad De Gerus (FRA) and Thomas Mialane (FRA) will most likely not be among the slowest.

The complete 2017 24-hour Karting Le Mans will include a total of 33 teams, as 22 GP2 karts will also compete in the Race.

The Competition will start on Thursday 28th September at 16:00, with unofficial Free Practice, before the Official Free Practice on Friday 29th September from 13:50 to 14:20. Qualifying Practice will take place in four 10-minute sessions starting at 15:25: Q4, Q3, Q2 and Q1, to determine the starting order of the Race. After a 30-minute warm-up on Saturday 30th September in the morning, and a long presentation of the teams in the tradition of the 24 Hours, the grid will start to form at 14:00 for a start traditionally given at 15:00.

Seconde édition très attendue du Championnat d'Endurance CIK-FIA au Mans

La première édition du Championnat d'Endurance CIK-FIA avait déjà connu une grande réussite l'an dernier lors de l'introduction des nouvelles mécaniques OK. L'Automobile Club de l'Ouest accueillera de nouveau cette Compétition hors norme du 28 septembre au 1er octobre 2017 dans le cadre des 24 Heures Karting du Mans. L'implication renforcée de plusieurs usines et les ambitions plus élevées que jamais des challengers laissent présager une lutte intense et pleine de rebondissements pendant les deux tours d'horloge de ce rendez-vous incontournable de l'endurance karting.

Kees Van De Grint, le Vice-Président de la CIK-FIA est un fervent partisan de cette épreuve légendaire :

« Après le succès de la 1re édition du Championnat d'Endurance de la CIK-FIA, je suis à la fois fier et impatient de donner le départ des 24 Heures Karting 2017 en tant que starter officiel. Je m'attends à ce que la course soit encore plus passionnante cette année. L'engagement de plusieurs équipes officielles de grands constructeurs est une vraie satisfaction et j'espère qu'ils seront de plus en plus nombreux à oser relever ce défi dans le futur. Après les Championnats du Monde KZ, OK et OK-Junior, le Championnat d'Endurance de la CIK-FIA est pour moi le 3e plus grand évènement de la saison internationale. »

Onze karts GP1 se mesureront sur les 1384 m du circuit Le Mans Karting International. Légèreté et puissance seront au rendez-vous pour ces machines propulsées par des moteurs OK de dernière génération qui ont déjà fait leurs preuves l'an dernier au niveau de la fiabilité.

Des champions de renommée internationale et des spécialistes de la discipline s'affronteront avec des arguments différents, mais la même envie de vaincre. Il ne faut pas oublier qu'une victoire dans le Championnat d'Endurance de la CIK-FIA lors des 24 Heures Karting du Mans offre des retombées médiatiques et commerciales de premier ordre.

Deux motoristes de pointe mettent en jeu leur réputation dans cette Compétition redoutable pour les mécaniques en propulsant directement deux des favoris, TM Racing avec le n°1 Sodikart et IAME avec le n°6 CRG Spa. Les enseignements que de tels fabricants peuvent retirer de cette expérience se retrouvent parfois dans l'ensemble de leur production.

Le match entre les trois équipes d'usine occupe le devant de l'actualité sportive de cette 32e édition des 24 Heures Karting du Mans. La France sera représentée par le n°1 Sodikart (Sodi/TM Racing/LeCont) confié à Anthony Abbasse (FRA), vice-Champion du Monde KZ 2017, Bas Lammers (NLD), triple Champion d'Europe, Alex Irlando (ITA) récent vainqueur de la Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2 et Jake French (USA), un excellent Pilote américain. Le Team Sodi pourra compter sur l'expérience de plusieurs membres de l'ancienne équipe Sarthe RTKF, victorieuse en 2016 au terme d'une incroyable série de huit succès consécutifs au Mans.

Sous les couleurs de l'Italie, le n°6 CRG Spa (CRG/Parilla/LeCont) s'appuie sur une formation de pilotes très rapides alliant expérience et jeunesse avec Paolo De Conto (ITA), double Champion du Monde KZ, Flavio Camponeschi (ITA), Champion du Monde KF1 2012, ainsi que deux talents prometteurs, Dennis Hauger (NOR) et Callum Bradshaw (GBR). Ayant appris de sa première expérience, l'équipe CRG se présentera avec des visées plus importantes cette année. Energy Corse, troisième marque officiellement engagée, n'est pas novice en endurance puisqu'elle s'est déjà impliquée dans les éditions précédentes et a terminé 4e en 2016. Le n°40 Energy Corse - (Energy/Parilla/LeCont) alignera deux Champions d'Europe Tony Lavanant (FRA) et Joel Johansson (SWE) aux côtés de Martijn Van Leeuwen (NLD) et Marco Signoretto (CAN).

Face à ces équipes officielles, l'opposition ne sera pas dénuée d'arguments ni d'ambition. Les spécialistes du Championnat de France d'Endurance comptent bien profiter de leur expérience pour jouer sans complexes la victoire. L'équipage n°55 Rouen GSK1 (Sodi/Vortex/LeCont) managé par Nicolas Scelles ne cache pas sa volonté de revanche après sa 3e place en 2016. Jean-Philippe Guignet (FRA), Maxime Bidard (FRA), William Godefroid (BEL) et Gautier Becq (FRA) possèdent les qualités requises pour atteindre leur but. Les atouts ne manquent pas non plus du côté de l'équipage n°24 Centre Wintec (Tony Kart/Vortex/LeCont) de Wilfried Lecarpentier (FRA), Bastien Leguay (FRA), Victor Compère (FRA) et Ulysse De Pauw (BEL). Sous l'impulsion de Jacky Foulatier, l'équipage n°50 La Manche Kartmag (Tony Kart/Vortex/LeCont) rassemble les Pilotes les plus jeunes du plateau avec une moyenne d'âge de 15 ans ! Théo Pourchaire (FRA), Franck Chappard (FRA), Reshad De Gerus (FRA) et Thomas Mialane (FRA) ne seront sans doute pas parmi les plus lents.

Le plateau complet des 24 Heures Karting du Mans 2017 comportera au total 33 équipages puisque 22 karts GP2 participeront aussi à la Course.

La Compétition démarrera jeudi 28 septembre à partir de 16h00, par des Essais Libres non officiels, avant les Essais libres officiels vendredi 29 septembre de 13h50 à 14h20. Les Essais Qualificatifs se dérouleront en quatre séances de 10 minutes à partir de 15h25 : Q4, Q3, Q2 et Q1, pour déterminer l'ordre de départ de la Course. Après un warm-up de 30 minutes samedi 30 septembre au matin et une longue présentation des équipes dans la tradition des 24 Heures, la mise en grille débutera à 14h00 pour un départ donné traditionnellement à 15h00.