



## Antoine Potty aux portes du Top 10 mondial

**Pour sa dernière épreuve dans la catégorie OK-Junior, Antoine Potty a brillé de mille feux lors du Championnat du Monde sur le circuit de PF International. En Grande-Bretagne, le jeune pilote d'Hamoir est parvenu à se battre aux avant-postes, pointant même dans le Top 5 de la Finale décisive. Même si une bousculade l'a finalement repoussé au 12<sup>e</sup> rang, le représentant du VDK Racing s'est fait remarquer !**

Le début de saison d'Antoine Potty n'avait pas tout à fait répondu à ses attentes. Au cours des cinq épreuves du Championnat d'Europe, le jeune homme de 14 ans a parfois souffert d'un léger déficit de performance, mais il a aussi très souvent joué de malchance. Dans le cadre du Championnat du Monde, disputé sur le circuit britannique de Grantham, un élément a toutefois tout changé. *« Durant les essais, nous n'étions pas très contents de nos performances et je ne me sentais pas en confiance »,* explique le frère cadet de Maxime. *« Juste avant les essais qualificatifs, nous avons donc pris une décision radicale : nous avons changé mon baquet. Et ce qui peut paraître être un détail au premier abord a eu des conséquences inimaginables ! »*

A partir de cet instant, Antoine a enfin retrouvé un kart lui convenant à la perfection. Et il s'est alors montré à son avantage dans l'imposant peloton de la catégorie OK-Junior ! Classé 18<sup>e</sup> des essais qualificatifs sur 93 engagés, Antoine confirmait dans les manches qualificatives en se montrant à la fois rapide et régulier. Dès lors, il remontait à la 8<sup>e</sup> position du classement intermédiaire, ce qui était aussi sa place sur la grille de départ de la Finale.

*« Lors du Championnat du Monde, tout se joue sur cette seule course »,* rappelle le pilote du VDK Racing. *« Mais je me sentais serein et sans pression particulière. Alors, je me suis jeté dans la bataille ! »* Gérant parfaitement son départ, Antoine épatait la galerie en rentrant dans le Top 5 après trois tours. *« J'étais très rapide, mais j'ai hésité avant de doubler le pilote qui était en 4<sup>e</sup> position »,* explique le citoyen d'Hamoir. *« Ceux qui étaient derrière moi n'ont pas hésité, eux... Du coup, je me suis un peu fait bousculer et j'ai été écarté hors de la trajectoire... Au final, je termine à la 12<sup>e</sup> place. Dommage après avoir été aussi performant, mais d'un autre côté je pense avoir fait un bon mondial ! Je voudrais vraiment remercier mon fidèle mécano Xavier Graindorge et toute l'équipe VDK Racing pour le bon boulot. Cette performance, c'est avant tout celle d'une équipe. »*

Avant de s'attaquer l'an prochain à la catégorie OK (celle des Seniors), Antoine a encore un objectif en 2017. *« Mi-octobre, je disputerai la Finale Internationale IAME sur le circuit du Mans »,* précise-t-il. *« Même si ça n'en porte pas le nom, c'est en quelque sorte un Championnat du Monde pour les utilisateurs des moteurs Parilla X30. Le plateau est très*

*fourni et il y aura énormément de concurrence. Mais j'ai bien l'intention de prouver que ma performance à Grantham ne doit rien au hasard ! »*

**Photo : KSP.fr**

