



Communiqué de presse

## **Rouen GSK 1, la victoire de la passion aux 24 Heures Karting**

**Double récompense prestigieuse ce week-end pour l'équipe française Rouen GSK 1 avec une victoire entièrement méritée aux 24 Heures Karting du Mans 2017 assortie du titre de Champion d'Endurance de la CIK-FIA dont les échos dépassent les frontières de l'hexagone.**



Motivés par une revanche à prendre après leur 3e place en 2016, les hommes de Nicolas Scelles ont travaillé dur pour atteindre leur objectif. Principalement composé de bénévoles, le team GSK devait triompher pour cela de ses adversaires habituels du Championnat de France d'Endurance, mais aussi des équipes officielles de deux grands noms du karting, Sodikart et CRG. Avant la course, ce grand défi pouvait paraître audacieux.

Ayant maintes fois prouvé ses grandes compétences, GSK n'en est pas moins une jeune équipe. Sa création relève d'abord d'une histoire d'amitié entre Jean-Philippe Guignet et Nicolas Scelles. Si le premier est connu pour ses titres de Champion d'Europe et de triple Champion d'Italie, puis pour ses qualités de manager du Team Trèfle Racing, le parcours du second nommé mérite d'être mis en lumière. A 35 ans, Nicolas Scelles est un spécialiste des 24 Heures karting avec 16 participations et 2 victoires en tant que pilote. Il est aussi le propriétaire d'une piste indoor très dynamique, Rouen Espace Karting. Equipiers aux 24 Heures en 2011 et 2012, Nicolas et Jean-Philippe ont noué des liens d'amitié qui les ont conduits à envisager la constitution en 2016 d'un team d'endurance à leurs noms, GSK. La première saison de course s'est plutôt bien déroulée, même si la 3e place aux 24 Heures Karting a laissé un goût d'inachevé.



La préparation du grand rendez-vous 2017 a été entreprise avec un perfectionnisme constant. L'utilisation d'un châssis Sodi était une évidence, vu la qualité des productions de l'entreprise nantaise. Pour la motorisation, c'est Vortex qui a été choisi afin de collaborer avec Cédric Sport. Le motoriste breton a réalisé un travail exceptionnel sur la base du DDS italien conçu pour la catégorie OK. L'équipe n'a été retardée par aucune casse moteur durant ces 24 Heures et son meilleur temps, le 3e du plateau, se situait à 0,160" seulement du plus rapide, celui de l'usine IAME utilisé par CRG.

Tout le monde sait que l'aspect humain est essentiel dans une épreuve de 24 heures. Nicolas a su mobiliser de nombreux passionnés, près de 80 en tout, pour rejoindre l'aventure GSK et ses trois équipages. Ils ont constitué un maillon très important de la réussite du team et méritent d'être chaleureusement remerciés. Les leçons de l'expérience malheureuse des 24 H 2016 ont été retenues, et le choix des pilotes a été mûrement réfléchi. C'est ainsi que talents confirmés, alliant rapidité et régularité, prêts à

tout donner pour l'équipe, ont été rassemblés autour de Jean-Philippe Guignet. Maxime Bidard, Gautier Becq et le Belge William Godefroid ont fait preuve d'une cohésion à toute épreuve dans ce challenge et ont su éviter de perdre du temps dans des accrochages.

Après des essais libres solides et une qualification en 7<sup>e</sup> position, Rouen GSK 1 a suivi son tableau de marche sans stress inutile dès le départ des 24 Heures. Le kart n°55 remontait progressivement dans le top 5 et prenait la tête de la course en début de nuit. Les écarts restaient cependant faibles et la menace toujours présente : il ne fallait rien lâcher, surtout quand la pluie a fait son apparition en milieu de nuit. Au petit matin, l'équipe CRG revenait fort en 2<sup>e</sup> position. La pression montait d'un cran lorsque l'équipage Rouen GSK 1 rencontrait, à intervalle rapproché, ses deux seuls soucis : un échappement à changer et une chaîne cassée à 1h30 de l'arrivée. Le temps perdu était réduit au minimum et les pilotes pouvaient assurer les derniers relais pour franchir la ligne en grands vainqueurs, 48" devant CRG Spa et 5 tours devant Sodikart, avant de laisser éclater leur joie.



**Le mot de la fin revient à Nicolas Scelles :**

*« Je félicite en premier lieu nos quatre pilotes, exceptionnels, qui ont su garder la tête sur les épaules, même quand la fatigue se faisait plus importante, sans jamais cesser de se dévouer à l'équipe. La partie technique et logistique a également au-dessus de tout soupçon ! Pour une petite équipe privée, c'est vraiment un grand exploit que de battre des professionnels comme CRG et Sodikart. Paolo De Conto, Champion du Monde KZ, Anthony Abbasse vice-Champion du Monde KZ, Bas Lammers, Lorenzo Trivisanutto, Alex Irlando, vainqueur mondial en KZ2, il y avait un sacré niveau face à nous. Un grand bravo à Cédric Goudant pour ses moteurs Vortex sensationnels et un grand merci à Sodikart pour ses châssis sans défauts. »*



### Les 24 Heures Karting 2017 en chiffres

- Rouen GSK 1 a remporté la course après 1374 tours, soit 1901 km à 79,16 km/h de moyenne
- Écart avec le 2e, CRG Spa : 48''878
- Écart avec le 3e, Sodikart : 5 tours
- Meilleur tour en course : 55''351 à 0,160'' de CRG - 3e position
- Nombre de tours en tête : 1006 sur 1374, dont une série ininterrompue de 831 tours à la 1re place.
- Nombre d'arrêts au stand : 31 contre 34 à CRG Spa et Sodikart

- Télécharger le communiqué au format [.doc](#)

#### Rouen Espace Karting

149-169 chemin de croisset  
76000 Rouen - France



Sodi

CEDRIC SPORT

GSK

M  
miraceline.com