



**AUTOMOBILE CLUB
DE L'OUEST**

**COMMUNIQUÉ
DE PRESSE**

24h
KARTING
30 SEPTEMBRE - 1^{er} OCTOBRE 2017

Le Mans, 29 September 2017



24 Heures Karting Le duel CRG - Sodikart a déjà commencé !

- L'équipe italienne CRG Spa en pole position ;
- JFJ Performance signe le meilleur temps en GP2 ;
- Départ demain à 15 heures.

Les essais des 24 Heures Karting 2017 ont donné un bel aperçu des forces en présence. Au terme de la dernière séance qualificative, CRG Spa devançait finalement Sodikart de 64 millièmes de seconde et

s'adjugeait la pole alors qu'une petite pluie se mettait à tomber sur le Circuit Le Mans Karting International. L'équipage JFJ Performance s'adjugeait le meilleur temps en GP2.

Les 24 Heures Karting 2017 ont bel et bien commencé au Mans avec de longues séances d'essais libres jeudi et vendredi. Une fois le matériel bien au point, les 33 équipages s'élançaient pour la phase qualificative divisée en quatre séances. Particularité du règlement qui se pratique aussi Formule 1, cinq équipes étaient éliminées après la Q4, puis neuf après la Q3 et la Q2 pour arriver en Q1 avec les dix pilotes les plus rapides.

La météo a déjà joué son rôle dans le classement final des essais chronométrés puisque la pluie, sporadique pendant l'après-midi, s'est mise à tomber en fin de Q1, figeant alors les positions.

Le Championnat d'Endurance de la CIK-FIA concerne les onze karts de la catégorie GP1 équipés des puissantes mécaniques de type OK et bénéficiant d'un poids plus léger, deux critères essentiels pour la performance.

Comme en 2016, c'est l'équipe italienne n° 6 CRG Spa – CRG/Parilla de Dennis Hauger (NOR), Paolo De Conto (ITA), Lorenzo Trivisanutto (ITA) et Callum Bradshaw (GBR) qui fut la plus rapide en Q1 grâce au temps de 55"654 réalisé par Lorenzo Trivisanutto. L'équipe française n°1 Sodikart - Sodi/TM Racing d'Anthony Abbasse (FRA), Bas Lammers (NLD), Alex Irlando (ITA) et Jake French (USA) n'était pourtant pas vraiment distancée puisqu'Anthony Abbasse suivait son rival à seulement 64 millièmes de seconde.

Le n°24 Centre Wintec - Tony Kart/Vortex de Wilfried Lecarpentier (FRA), Bastien Leguay (FRA), Victor Compère (FRA) et Ulysse De Pauw (BEL) s'adjugeait la 3^e place 244 millièmes plus loin en devançant le n°54 Bretagne SKC - Tony Kart/Vortex de Jonathan Houtin (FRA), Nicolas Picot (FRA), Corentin Pelletier (FRA) et Steven Servant (FRA). Les Britanniques du n°9 London Kookeli - Tony Kart/TM de Jason Jones (GBR), Chris Jeffs (GBR), Martin Pierce (IRL) et Charles Fiault (FRA) décrochaient une belle 6^e position, sans avoir vraiment profité de leur expérience la pluie.

En GP2, le Sodi/Rotax n°95 FJF Performance de Vincent Fraïsse (FRA), Frédéric Usureau (FRA), Julien Le Sidanner (FRA) et Jean Nomblot (FRA) était le plus rapide de la catégorie avec un temps de 56"788, deux millièmes de seconde derrière le dernier GP1. Le n°36 Corneilles - Kurb by MD (Sodi/Rotax) de Franck Lavergne (FRA), Bastien Borget (FRA), Mathieu Melet (FRA) et Romain Jaloux (FRA) terminait au 2^e rang des GP2, mais le n°96 Orsay GSK 2 Willkart - Sodi/Rotax de Dorian Breisacher (FRA), Gwenaël Loison (FRA), Xavier Petit (FRA) et Maxime Robin (FRA) profitait de la disqualification du n°75 (mécanique sur la grille) pour prendre la 3^e position.

L'équipage féminin n°69 RM Ladies - FA Kart/Rotax de Lydie Valichon, Cathy Briffa, Caroline Martel et Léonie Claude se qualifiait en 22^e position. Belle performance au 25^e rang pour les pilotes Handikart du n°84 SRT41 Adrikart - Sodi/Rotax, Adrien Turkawka, Maxime Léger, Omar Megari et Snoussi Ben Moussa qui terminaient devant le seul équipage à motorisation X30, le n°42 CG Racing – NSVEK un Kosmic/Parilla aux mains de Gwenaël Le Dizez (FRA), Nicolas Massager (FRA), Gautier Ebel (FRA) et Sébastien Lepert (FRA).

L'accès au circuit est libre et gratuit pour les spectateurs qui sont attendus nombreux pour la présentation des pilotes à 13h25, puis la mise en grille et le départ samedi 30 septembre 15 heures.

Les 24 Heures Karting

en direct sur le Web et la télé !

Les 24 Heures Karting pourront aussi être suivies en direct de deux façons :

En live streaming sur le site lemans.org

A la télévision sur les chaînes locales :

- Sur **LMTV Sarthe**, Canal 33 de la TNT
Samedi : de midi à 13 heures ; 14 h 30 à 16 heures ; 18 heures à 20 heures ; 22 heures à minuit
Dimanche : 10 heures à midi et 14 heures à 15 h 30
- Sur **TLC Cholet** aux mêmes horaires que LMTV Sarthe



À propos de l'Automobile Club de l'Ouest

Créé en 1906, l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) est le créateur et l'organisateur d'épreuves automobiles majeures : le premier Grand Prix de l'histoire en 1906 puis des 24 Heures du Mans à partir de 1923. De manière à développer la discipline endurance, l'ACO est aussi organisateur et promoteur du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (FIA WEC) depuis 2012 et créateur de séries continentales : WeatherTech SportsCar Championship (Anciennement American Le Mans Series – 1999), European Le Mans Series (2004) et Asian Le Mans Series(2013). L'ACO organise sur ses circuits du Mans les 24 Heures Motos, les 24 Heures Karting, les 24 Heures Camions, le Grand Prix de France Moto...

Mais l'ACO est avant tout un Club de passionnés qui défend les droits des automobilistes au quotidien et offre à ses membres un accueil privilégié pour vivre leurs passions des sports mécaniques lors des épreuves qu'il organise.

C'est également une Ecole de pilotage, Le Mans Driver ; un complexe loisirs et compétition de karting et simulateurs ; un département Entreprises pour l'organisation de séminaires ; une équipe de guides conférenciers proposant des visites des installations des Circuits du Mans ; trois boutiques officielles au Mans, à Tours et à Paris, ainsi que huit agences régionales.



www.lemans.org

Automobile Club de l'Ouest - Circuit des 24 Heures du Mans
72 019 Le Mans Cedex 2 - +33 (0)2 43 40 21 13
medias@lemans.org