



## A private team and two factories on the podium of the 2017 CIK-FIA Endurance Championship

02.10.2017



**The 32nd edition of the 24 Hours Karting at Le Mans confirmed the performance potential of the OK engines as well as their excellent reliability. The victory by a private team, Rouen GSK 1, in front of the factories CRG and Sodikart also proved the accessibility of these new engines. The magic of the 24 Hours worked perfectly in a superb sporting confrontation. The CIK-FIA Endurance Championship is the only high-level Competition to offer amateur drivers with very reasonable budgets the chance to challenge and beat the stars of today's karting.**

Organized by the ACO, the 2017 24-hour Karting showcased a set of 33 teams, one third of whom were in GP1 with an OK engine in the 2nd CIK-FIA Endurance Championship. The start was in the sun and given by CIK-FIA Vice President Kees Van De Grint along with Nicolas Deschaux, President of the FFSA and Pierre Fillon, President of the Automobile Club de l'Ouest. The first half of the race took place on the dry track of the Le Mans Karting International Circuit. Rain made its appearance in the middle of the night and the Competition required the use of the rain tyres until the finish. The tyres from the Italian manufacturer LeCont fulfilled their mission perfectly as they did in 2016.

Rouen GSK 1: a great winner at the finish

An extending Competition, the 24 Hours Karting saw several leaders and the confrontation between the factory teams took place as expected. No. 6 CRG Spa (CRG / Parilla / LeCont) achieved pole position in Qualifying Practice which was decided in four consecutive sessions, eliminating teams from Q4 to Q1. The No. 1 Sodikart (Sodi / TM Racing / LeCont) attacked its rival straight away. The two factory teams competed for the lead during the first five hours of the race. Teams specialising in the discipline, especially those competing in the FFSA French Endurance Championship, then took advantage of their great experience to return to the front of the Competition. This was the case for No. 16 CMCR Charente MMA ( Tony Kart / Vortex / LeCont), the leader after six hours of racing and then of No. 55 Rouen GSK 1 (Sodi / Vortex / LeCont) who took the lead from the seventh hour. The team of young Drivers between the ages of 14 and 16, No. 50 La Manche Kartmag (Tony Kart / Vortex / LeCont), No. 91 Gamatt 91 (Tony Kart / Vortex / LeCont) and the official team No. 40 Energy Corse (Energy / Parilla / LeCont) composed the top five while some favourites dropped out after several technical problems.

As at the 24 Hours of Le Mans for cars, the night was unforgiving for the competitors. In the early morning, the final duel was between No. 55 Rouen GSK 1 and No. 6 CRG Spa. For more than eight hours, the gap varied from two laps to a few seconds depending on the ups and downs that affected the two contenders. Faster, CRG Spa was back with Rouen GSK 1, but the Italians encountered more issues than the French. While the battle was not yet settled, CRG

Spa gambled on switching to slick tyres a bit more than an hour before the finish. This bold bet sealed the fate of the 24 Hours as rain again wet the track and forced the CRG team into an additional pitstop. Rouen GSK 1 ensured its victory with the utmost caution, while CRG Spa posted successive fastest laps to finish only 48" from the winner after 1374 laps, or 1901 km. Delayed in the night, the drivers of the No. 1 Sodikart pushed to climb from 10th to 3rd place to join their opponents on the podium.

Crowned 2017 CIK-FIA Endurance Champion, the No. 55 Rouen GSK1 team was a private team in front of two official factory teams. Tuning by Cédric Sport led to the success of a Vortex engine capable of running for nine hours in a row without a single breakage. An IAME Parilla engine finished 2nd and a TM Racing 3rd. Four chassis brands, Sodi, CRG, Tony Kart and Energy, were in the top five.

The Vice President of the CIK-FIA, very satisfied with the progress of the Competition, which he attended from start to finish, was eager to see more factories facing the great challenge of endurance racing in the future.

What is certain is that CRG and Sodikart will prepare to take their revenge in 2018 and that the engine manufacturers IAME and TM Racing have not finished fighting during the double rotation of the clock.

Final podium of the 2017 CIK-FIA Endurance Championship

1- No. 55 Rouen GSK1 – Sodi/Vortex/LeCont - Jean-Philippe Guignet (FRA) – Maxime Bidard (FRA) – William Godefroid (BEL) – Gautier Becq (FRA)

2- No. 6 CRG Spa – CRG/Parilla/LeCont - Dennis Hauger (NOR) – Paolo De Conto (ITA) – Lorenzo Trivisanutto (ITA) – Callum Bradshaw (GBR) by 48"878.

3- No. 1 Sodikart – Sodi/TM Racing/LeCont - Anthony Abbasse (FRA) – Bas Lammers (NLD) – Alex Irlando (ITA) – Jake French (USA) by 5 tours.

\*\*\*\*\*

## Un team privé et deux usines sur le podium du Championnat d'Endurance CIK-FIA 2017

**La 32e édition des 24 Heures Karting du Mans a confirmé le potentiel de performance des moteurs OK en même temps que leur excellente fiabilité. La victoire d'un team privé, Rouen GSK 1, face aux usines CRG et Sodikart prouvait également l'accessibilité de ces nouvelles mécaniques. La magie des 24 Heures a parfaitement opéré lors d'une superbe confrontation sportive. Le Championnat d'Endurance de la CIK-FIA est en effet la seule Compétition de haut niveau offrant la possibilité à des Pilotes amateurs dotés de budgets très raisonnables de défier et de battre les stars du karting actuel.**

Organisées de main de maître par l'ACO, les 24 Heures Karting 2017 offraient un plateau de 33 équipages dont un tiers de GP1 à moteur OK engagé dans le 2e Championnat d'Endurance de la CIK-FIA. Le départ était donné sous un beau soleil par le Vice-Président de la CIK-FIA Kees Van De Grint en compagnie de Nicolas Deschaux, Président de la FFSA et de Pierre Fillon, Président de l'Automobile Club de l'Ouest. La première moitié de la Course se déroulait sur la piste sèche du Circuit International Le Mans Karting. La pluie faisait son apparition au milieu de la nuit et la Compétition nécessitait l'utilisation des pneus pluie jusqu'à l'arrivée. Les gommes proposées par le manufacturier italien LeCont remplissaient parfaitement leur mission comme en 2016.

Rouen GSK 1, grand vainqueur au finish

Compétition de longue haleine, les 24 Heures Karting ont connu plusieurs leaders et l'affrontement entre les équipes d'usine a bien eu lieu. Le n°6 CRG Spa (CRG/Parilla/LeCont) réalisait la pole position des Essais Qualificatifs découpés en quatre séances consécutives et éliminatoires de la Q4 à la Q1. Le N°1 Sodikart (Sodi/TM Racing/LeCont) talonnait déjà son rival. Les deux équipes officielles se disputaient la 1re position pendant les cinq premières heures de la Course. Des équipages spécialistes de la discipline, notamment ceux engagés dans le Championnat de France d'Endurance de la FFSA, profitaient ensuite de leur grande expérience pour revenir aux avant-postes de la Compétition. C'était d'abord le cas du n°16 CMCR Charente

MMA (Tony Kart/Vortex/LeCont), leader après 6 heures de Course, puis du n°55 Rouen GSK 1 (Sodi/Vortex/LeCont) qui n'allait plus quitter la tête à partir de la 7e heure. L'équipage des jeunes Pilotes entre 14 et 16 ans, le n°50 La Manche Kartmag (Tony Kart/Vortex/LeCont), le n°91 Gamatt 91 (Tony Kart/Vortex/LeCont) et l'équipage officiel n°40 Energy Corse (Energy/Parilla/LeCont) animaient le top 5 tandis que certains favoris rétrogradaient après plusieurs ennuis techniques.

Comme lors des 24 Heures du Mans Auto, la nuit était impitoyable pour les compétiteurs. Au petit matin, le duel final s'engageait entre le n°55 Rouen GSK 1 et le n°6 CRG Spa. Pendant plus de 8 heures, l'écart variait de 2 tours à quelques secondes au gré des péripéties qui affectaient les deux prétendants au titre. Plus rapide, CRG Spa remontait sur Rouen GSK 1, mais les Italiens rencontraient davantage de soucis que les Français. Alors que la bataille n'est pas encore jouée, CRG Spa tentait avec panache de chausser les pneus slicks un peu plus d'une heure avant l'arrivée. Ce pari audacieux scellait le destin des 24 Heures puisque la pluie mouillait à nouveau la piste et contraignait l'équipe CRG à un arrêt supplémentaire. Rouen GSK 1 assurait sa victoire avec la plus grande prudence, tandis que CRG Spa enchaînait les tours rapides pour terminer à seulement 48" du vainqueur après 1374 tours, soit 1901 km couverts. Retardés dans la nuit, les Pilotes du n°1 Sodikart cravachaient pour remonter de la 10e à la 3e place et ainsi rejoindre leurs adversaires sur le podium.

Couronné Champion d'Endurance de la CIK-FIA 2017, l'équipage n°55 Rouen GSK1 concrétisait la victoire d'un team privé devant deux équipes officielles d'usine. Le préparateur Cédric Sport menait au succès une mécanique Vortex capable de tourner pendant 9 heures d'affilée sans connaître une seule casse. Le moteur IAME Parilla terminait second et le TM Racing troisième. Quatre marques de châssis, Sodi, CRG, Tony Kart et Energy rentraient dans le top 5.

Très satisfait du déroulement de la Compétition à laquelle il a assisté de bout en bout, le Vice-Président de la CIK-FIA souhaitait ardemment que davantage d'usines relèvent à l'avenir le grand challenge de l'endurance.

Ce qui est sûr, c'est que CRG et Sodikart vont se préparer à prendre leur revanche en 2018 et que les motoristes IAME et TM Racing n'ont pas fini d'en découdre pendant les deux tours d'horloge.

#### Podium final du Championnat d'Endurance CIK-FIA 2017

1- n°55 Rouen GSK1 - Sodi/Vortex/LeCont - Jean-Philippe Guignet (FRA) - Maxime Bidard (FRA)  
- William Godefroid (BEL) - Gautier Becq (FRA)

2- n°6 CRG Spa - CRG/Parilla/LeCont - Dennis Hauger (NOR) - Paolo De Conto (ITA) - Lorenzo Trivisanutto (ITA) - Callum Bradshaw (GBR) à 48"878.

3- n°1 Sodikart - Sodi/TM Racing/LeCont - Anthony Abbasse (FRA) - Bas Lammers (NLD) - Alex Irlando (ITA) - Jake French (USA) à 5 tours.