

Théo Nouet

Pilote du team officiel Energy Corse



Communiqué de presse #3

Press Release #3

For english version, see below

Un brillant parcours international

en 2017

En passant du Junior à la catégorie OK en 2017, Théo Nouet savait qu'il s'attaquait à un challenge très difficile au plus haut niveau mondial. Le jeune kartman français âgé de 15 ans l'a relevé avec beaucoup de brio et de talent. Deuxième meilleur Français du Championnat d'Europe et finaliste du Championnat du Monde, Théo s'est aguerri et est aussi devenu un pilote complet, prêt pour affronter d'autres défis en sport automobile.

Théo, commençons par revenir sur le Championnat d'Europe CIK-FIA...

"En OK, je faisais partie des rookies dans une catégorie qui regroupe de jeunes espoirs, comme moi, mais aussi des pilotes professionnels qui ont choisi de faire carrière en karting. Dans ce contexte, je suis satisfait d'avoir été le seul Français à avoir participé à l'intégralité des cinq phases finales. A chaque course, nous avons été de plus en plus performants. C'est en Finlande que j'ai réalisé ma plus belle prestation en remontant de la 18e à la 8e place et en roulant plus vite que tous les pilotes classés devant moi. Au général, je termine 20e sur 71 et 11e meilleur rookie."

Que penses-tu de ta prestation au Championnat du Monde en Angleterre?

"Une fois de plus, on a confirmé notre grande compétitivité avec l'équipe Energy Corse. J'ai terminé mes manches dans le top-10, à l'exception d'une où j'ai connu un problème technique. Sur 86 partants, je me suis qualifié en 16e position. En finale, je tenais un rythme très rapide et je remontais au fil des tours. Mais un pilote que je venais de doubler m'a soudainement envoyé hors de la piste et ma course s'est arrêtée là. Dommage, un top-10 dans ce Mondial était possible, car le matériel était vraiment performant, tant le châssis Energy que les moteurs Parilla."

Quel bilan tires-tu de cette saison 2017?

"Avec le team Energy Corse, j'ai eu la chance d'être encadré par une équipe d'assistance très expérimentée, qui s'est occupé dans le passé de plusieurs pilotes talentueux. J'ai énormément appris aux contacts de Luigina Guerrini, Simone Sorio et Mick Panigada. Comme souvent en karting, il y a eu des hauts et des bas, mais il faut dire que les incidents sont fréquents au coeur du peloton en OK, tant les écarts sont réduits entre les meilleurs. A la Coupe de France au Mans par exemple, je passe à côté d'un excellent résultat à cause d'un accrochage, alors que j'étais 3e sur la grille de départ. Sinon, dans les grands rendez-vous, j'ai été constamment présent aux avant-postes, ce fut globalement positif."

Comment vois-tu ton avenir?

"Grâce à ces trois dernières saisons passées en karting au niveau international, j'ai progressé à tous les niveaux: technique, stratégie, régularité ou condition physique. Je suis bien plus incisif dans le peloton et j'ai gagné en confiance. Je me sens prêt pour courir en automobile. Mon objectif est de débiter en monoplace en 2018, mais il

reste encore de nombreux paramètres à finaliser."

--- ENGLISH VERSION ---

Théo Nouet
(Energy Corse Official Driver)

A brilliant international 2017 season!

In 2017 Théo Nouet moved from the Junior to the OK category and he knew that he would be tackling an awesomely difficult challenge at the top world level. The young 15-year-old French kart ace took it up with a lot of flair and talent. He honed his skills and was the second-best French driver in the European Championship and finalist in the world championship, so he has now become a much better all-round driver who is ready to take up other challenges in motor sport.

Théo, let's begin by coming back to the CIK-FIA European Championship. Tell us about it.

"In OK I was one of the rookies in a category made up of young coming men like myself as well as professional drivers who've decided to make a career in karts. In this context I'm satisfied as I was the only Frenchman to take part in all five final phases. In each race we went quicker and quicker. My best performance was in Finland where I fought my way from 18th to eighth place and I was faster than all the drivers who finished in front of me. Overall, I finished 20th out of 71 and eleventh-best rookie."

How do you judge your performance in the world championship in England?

"Once again the Energy Corse team and I confirmed that we were extremely competitive. I finished all my heats in the top 10 except one in which I had a technical problem. Out of 86 starters I qualified sixteenth. In the final I was really quick and I moved up the time sheets every lap until a driver I'd passed punted me off and that was the end of my race. It's a pity as a top-10 finish in the world championship was on the cards as the Energy chassis, the Parilla engines and the kart as a whole were really quick."

So how would you sum up your 2017 season?

"By driving for the Energy Corse team I was lucky enough to be surrounded by very experienced personnel who, in the past, looked after several very talented drivers. I learned a lot working with Luigina Guerrini, Simone Sorio and Mick Panigada. As is often the case in kart racing there were ups and downs and it has to be said that incidents are pretty frequent in the OK field as the gaps between the best are so small. For example, in the Coupe de France at Le Mans, I missed out on an excellent result because of a collision even though I was third on the grid. Otherwise in the major events I was always among the front-runners so overall it was very positive."

How do you see your future?

“Thanks to the last three seasons racing karts at international level, I've progressed at every stage including those concerning technology, strategy, consistency and fitness. I've become much more incisive among my rivals and I've gained confidence. I feel I'm ready to race in cars. My aim is to make my single-seater debut in 2018, but there are still a lot of things to be finalised.”

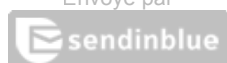
Découvrez ce document en version PDF (Français-Anglais) [à ce lien](#)

Réalisation et photos Kart Mag (2017)





Envoyé par



© 2017 JP Editions - Kart Mag