



Final confrontation at Le Mans for the Superkarts

23.10.2017



The third and final Competition of the CIK-FIA Superkart European Championship will take place on 28th and 29th October 2017 at Le Mans. Traditionally, the famous Bugatti Circuit hosts the French Competition every second year, the suspense continues until the final rounds and every season. This should be the case again, even though in theory a Driver has already taken a slight lead.

The Le Mans field promises to be at least equivalent to that of Assen in early August with 38 participants expected. This may be the highest participation of the year in a Superkart event, despite a more select entry in the CIK-FIA Superkart Single Cylinder Cup.

Before the Donington event, we were able to predict a duel between the two eternal rivals: the Czech Adam Kout (MS Kart / DEA), the reigning double Champion, and the German Peter Elkmann (Anderson / VM), possibly mediated by the revelation of 2016, the Belgian Yannick de Brabander (MS Kart / VM). Unusually, the two continual rivals had to retire during the first Race, leaving the door temporarily open to outsiders. The title will be awarded by counting the top five results out of six. In their case, all points scored at Le Mans should count, placing them as logical favourites.

Having just won a fourth consecutive title of French Champion and motivated by the performances he has achieved throughout the season, this time Elkmann will start with the predictions in his favour. With three wins under his belt, he is 24 points ahead of Kout. The latter, however, has not given up. Counting on exemplary preparation whenever he contests the continental races, he has optimised his equipment to benefit from renewed performance.

That said, these two favourites will mainly be wary of Liam Morley (Anderson / DEA), currently 2nd in the provisional ranking, and Andreas Jost (Anderson / VM), who has been on excellent form this year. The Briton has often shone at Le Mans, 3rd during the 2015 Championship and 4th last year, and he remains in contention for the final podium. The German, after two podiums at Assen, confirmed his current form by beating the two favourites at a French race in Dijon, on this occasion posting successive fastest laps. He could redistribute the cards.

In ambush, Yannick De Brabander will be keen to return to the front after his catastrophic weekend at Assen (double retirement), while Daniel Clark (Anderson / VM) will seek to pull away from the pack in the absence of Marcel Maasmann.

At his home event, Alexandre Sebastia (Anderson / DEA) will be the spearhead of the French delegation along with Julien Goullancourt (Anderson / DEA) who is gradually returning to his

best.

Etienne Aebischer (MS Kart / VM), Leo Kurstjens (MS Kart / VM) and Carl Hulme (Anderson / VM) are among the drivers likely to score significant points, but they will have to watch out for the surprising young rookie Ricardo Van Dijk (MS Kart / VM).

The 2nd CIK-FIA Superkart Single Cylinder Cup will be decided between the experienced Australian Jordan Ford (Anderson / DEA) and the winner of the 1st edition, Gavin Bennett (Anderson / DEA). Ford has proved to be very fast, regularly getting a few overall points. In his category, he starts with the benefit of three victories from the four Races.

Affrontement final au Mans pour le Superkart

La troisième et dernière Compétition du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart se déroulera les 28 & 29 octobre 2017 au Mans. Traditionnellement, le fameux Circuit Bugatti est l'hôte de la Compétition française une année sur deux et chaque saison, le suspense se prolonge jusqu'aux ultimes tours. Ce devrait être à nouveau le cas, même si en théorie un pilote a déjà pris un léger ascendant.

Le plateau du Mans s'annonce au moins équivalent à celui d'Assen début août avec 38 participants attendus. Ce sera peut-être la plus forte participation de l'année sur une épreuve de Superkart, et cela malgré une participation plus confidentielle en ce qui concerne la Coupe Superkart Mono Cylindre de la CIK-FIA.

Avant l'épreuve de Donington, on pouvait présager d'un duel entre les deux éternels rivaux : le Tchèque Adam Kout (MS Kart/DEA), double Champion sortant, et l'Allemand Peter Elkmann (Anderson/VM), éventuellement arbitré par la révélation 2016, le Belge Yannick de Brabander (MS Kart/VM). Or curieusement les deux adversaires récurrents ont dû renoncer lors de la course inaugurale, laissant la porte provisoirement ouverte aux outsiders. Le titre sera attribué en comptabilisant les cinq meilleurs résultats sur six. Dans leur cas, tous les points marqués au Mans devraient compter, ce qui les replace comme favoris logiques.

Tout juste auréolé d'un 4e titre consécutif de Champion de France et motivé par les performances qu'il a réalisées durant toute la saison, Elkmann s'élancera cette fois avec les faveurs des pronostics. Avec trois victoires à son actif, il possède 24 points d'avance sur Kout. Ce dernier n'a cependant pas abdiqué. Comptant sur une préparation exemplaire dès qu'il rallie les manches continentales, il a optimisé son matériel pour bénéficier d'un regain de performance.

Cela dit, ces deux favoris devront principalement se méfier de Liam Morley (Anderson / DEA), actuel second au classement provisoire et d'Andreas Jost (Anderson/VM), très en verve cette année. Le Britannique a souvent brillé au Mans, 3e au Championnat 2015 et 4e l'an passé, il reste en lice pour le podium final. L'Allemand, après deux podiums à Assen, a confirmé sa forme actuelle en battant les deux favoris lors d'une Course française à Dijon, en alignant à cette occasion les meilleurs chronos. Il pourrait redistribuer les cartes.

En embuscade, Yannick De Brabander aura à cœur de revenir au premier plan après son week-end catastrophique à Assen (double abandon), tandis que Daniel Clark (Anderson/VM) cherchera à tirer son épingle du jeu en l'absence de Marcel Maasman.

À domicile, Alexandre Sébastia (Anderson/DEA) sera le fer de lance de la délégation française en compagnie de Julien Goullancourt (Anderson / DEA) qui revient peu à peu à son meilleur niveau.

Etienne Aebischer (MS Kart/VM), Leo Kurstjens (MS Kart/VM) et Carl Hulme (Anderson/VM) figurent parmi les pilotes susceptibles de marquer des points appréciables, mais ils devront surveiller le surprenant jeune néophyte Ricardo Van Dijk (MS Kart/VM).

La 2e Coupe Superkart Mono Cylindre de la CIK-FIA se jouera entre l'expérimenté Australien

Jordan Ford (Anderson /DEA) et le vainqueur de la 1re édition, Gavin Bennett (Anderson/DEA). Ford s'est avéré très véloce, parvenant régulièrement à grappiller quelques points au scratch. Dans sa catégorie, il part avec le bénéfice de 3 victoires sur 4 scores.

Info CIK-FIA / © Photo KSP