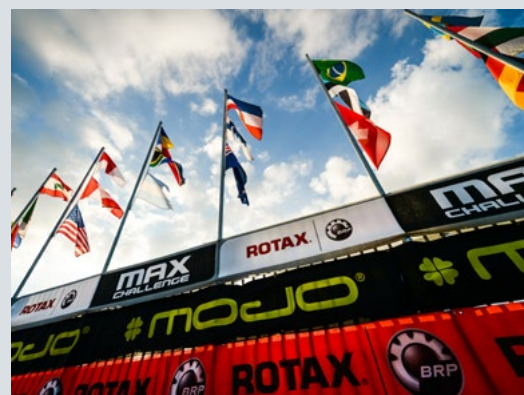


**B**irel ART is proud to have once again been selected by BRP-Rotax as supplier of the chassis in two categories for the 2017 Rotax Max Challenge Grand Finals which will take place from November 4th to 11th at the Kartódromo Internacional do Algarve of Portimao, Portugal. During the five previous experiences, the Birel ART chassis and the performance of the Italian team during the big Rotax world meeting have been widely appreciated by the competitors.

“The Rotax Grand Final gives us the opportunity to highlight the extent of our know-how,” says Birel ART President Ronni Sala. “The production capacity of the Birel ART factory allows us to ensure top quality for the 110 complete karts that we will provide this year for Mini Max and DD2. This is a great opportunity to showcase our chassis in race conditions to drivers from all over the world who do not necessarily have

experience of driving a Birel ART. The feedback from the competitors has always been very positive for us in this large-scale test which is an important part of our commercial strategy.”

Since 2011 the technical and logistical challenge of the Rotax Grand Final has been mastered perfectly by the Italian factory. As last year at Sarno, Birel ART will supply the chassis and related ser-



vices for the 36 Mini Max and the 72 DD2. Due to the age change initiated by the CIK-FIA at the beginning of the year, the Mini Max drivers will be between 11 and 13 years old in the 2017 Final and will now be driving Birel ART 1040 mm chassis which will make their performances even more impressive.

Birel ART will be very happy to host its customers, loyal or potential, in its showroom to present a preview of the 2018 product range.

A dozen people will be mobilised throughout the event to ensure the assembly of karts and service to drivers. Two trailers and 56 pallets were needed to transport the karts to Portugal, while an additional trailer is reserved for spare parts.

See you in Portimao from 4th to 11th November to enjoy the performances by Birel ART at the 2017 Rotax World.



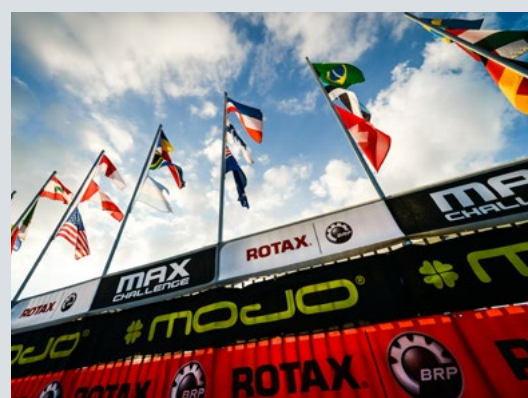


**B**irel ART è fiera di essere stata scelta ancora una volta da BRP-Rotax come fornitore dei telai nelle due categorie della Rotax Max Challenge Grand Finals 2017 che si svolgerà dal 4 all'11 novembre al Kartódromo Internacional do Algarve de Portimao, Portogallo. Nelle cinque edizioni precedenti, i telai Birel ART e le prestazioni del team italiano nell'appuntamento mondiale Rotax sono stati ampiamente apprezzati dai concorrenti.

“La Rotax Max Grand Final ci dà l'occasione di dimostrare il valore del nostro know-how”, spiega il presidente di Birel ART, Ronni Sala. “La capacità di produzione delle officine Birel ART ci consente di assicurare una qualità eccellente per i 110 Go-kart completi che forniremo quest'anno nella Mini Max e nella DD2. È una bella opportunità per far scoprire i nostri telai in condizioni di gara a piloti provenienti da ogni parte del mondo e che non hanno necessariamente l'abitudi-

ne di guidare un Birel ART. I feedback nei nostri confronti da parte dei piloti in gara sono sempre stati molto positivi in questo test su grande scala che costituisce un anello importante della nostra politica commerciale.”

La sfida tecnico-logistica della Rotax Max Grand Finals è gestita alla perfezione dall'azienda italiana sin dal 2011. Come l'anno scorso a Sarno, Birel ART assicurerà la fornitura dei telai e i cor-



ispondenti servizi per i 36 Mini Max e i 72 DD2. A causa di un cambiamento di età introdotto dalla CIK-FIA a inizio anno, i piloti Mini Max avranno tra gli 11 e i 13 anni in occasione della Finale 2017 e piloteranno dei telai Birel ART da 1040 mm che daranno ancora più valore alle loro performance.

Birel ART sarà lieta di ricevere i suoi clienti, fedeli o potenziali, nel suo showroom per presentare in anteprima i prodotti della gamma 2018.

Nel corso dell'evento saranno impegnate una decina di persone per assicurare il montaggio dei go-kart e il servizio ai piloti. Per trasportare i go-kart in Portogallo sono stati necessari due semirimorchi e 56 pallet, mentre un ulteriore semirimorchio è stato riservato ai pezzi di ricambio.

Appuntamento a Portimao dal 4 all'11 novembre per assistere alle performance di Birel ART al mondiale Rotax 2017.



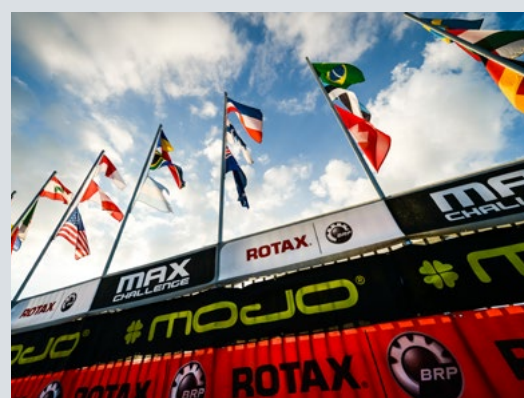


**B**irel ART est fier d'avoir été choisi une nouvelle fois par BRP-Rotax en tant que fournisseur des châssis dans deux catégories pour la Rotax Max Challenge Grand Finals 2017 qui se déroulera du 4 au 11 novembre sur le Kartódromo Internacional do Algarve de Portimao, Portugal. Durant les cinq expériences précédentes, les châssis Birel ART et les prestations de l'équipe italienne durant le grand rendez-vous mondial Rotax ont été largement appréciés par les concurrents.

« La Grande Finale Rotax nous donne l'occasion de mettre en avant l'étendue de notre savoir-faire. », explique le Président de Birel ART Ronni Sala. « La capacité de production de l'usine Birel ART nous permet d'assurer une qualité irréprochable pour les 110 karts complets que nous fournirons cette année en Mini Max et en DD2. C'est une belle occasion de faire découvrir nos châssis en condition de course à des pilotes venus du monde entier qui n'ont pas nécessai-

rement l'habitude de piloter un Birel ART. Les retours des compétiteurs ont toujours été très positifs à notre égard dans ce test à grande échelle qui constitue un maillon important de notre politique commerciale. »

Le défi technique et logistique de la Grande Finale Rotax est parfaitement maîtrisé par l'usine italienne depuis 2011. Comme l'an dernier à Sarno, Birel ART assurera la fourniture des châssis



et les services afférents pour les 36 Mini Max et les 72 DD2. À cause du changement d'âge initié par la CI-K-FIA en début d'année, les pilotes Mini Max auront entre 11 et 13 ans lors de la Finale 2017 et piloteront désormais des châssis Birel ART de 1040 mm qui donneront encore plus de valeur à leurs performances.

Birel ART sera très heureux de recevoir ses clients, fidèles ou potentiels, dans son showroom afin de leur présenter en avant-première les produits de la gamme 2018.

Une dizaine de personnes sera mobilisée pendant tout l'évènement pour assurer le montage des karts et le service aux pilotes. Deux semi-remorques et 56 palettes ont été nécessaires pour acheminer les karts au Portugal, tandis qu'une semi-remorque supplémentaire était réservée aux pièces détachées.

Rendez-vous à Portimao du 4 au 11 novembre pour apprécier les performances de Birel ART au mondial Rotax 2017.

