

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

FFSA

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **SUPERKART**

26 OCTOBRE 2017

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le Mans hôte des finales Superkart 2017

Double enjeu

Les 28 & 29 octobre se déroule une double finale au Mans. C'est d'abord l'issue du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart qui se joue mais aussi conjointement la dernière épreuve du Championnat de France.



Finale européenne de Superkart. Elkmann a les faveurs des pronostics, Jost (n° 10) à surveiller ©Mediasuperkart

Le circuit Bugatti est ainsi une année sur deux l'hôte de la manche française de la compétition européenne. Chaque saison, le suspense à ce niveau se prolonge jusqu'aux ultimes tours, ce devrait être encore le cas même si en théorie un pilote semble avoir pris sportivement l'ascendant. Le plateau est d'égale importance à la manche d'Assen, début Aout, avec 38 engagés. C'est aussi la meilleure participation de l'année sur une épreuve Superkart et pourtant la Coupe ouverte aux monocylindres sera plus confidentielle.

Sur le plan national, un classement spécifique sera établi pour établir le bilan sans surprise car le lauréat est connu depuis Dijon.

Favoris de l'épreuve

Avant Donington, on présageait d'un duel entre les deux éternels favoris : Le Tchèque Adam Kout (MsKart/DEA), double Champion sortant, et l'Allemand Peter Elkmann (Anderson/VM), rivalité éventuellement arbitrée par la révélation 2016 le Belge Yannick De Brabander. Or les deux adversaires habituels ont dû renoncer lors de la même course inaugurale. Le titre Européen sera attribué en comptabilisant les 5 meilleurs résultats sur 6 possibles ce qui replace comme favoris ces deux tête d'affiche qui peuvent inscrire le maximum de points au Mans,

Tout juste auréolé d'un 4^e titre de Champion de France consécutif et motivé par des performances réalisées toute la saison avec nombre de records de piste, Elkmann (Champion 2008) s'élancera cette fois avec les faveurs des pronostiques. Avec trois victoires à son actif, il possède en effet 24 points d'avance sur Kout. Ce dernier n'a pas abdiqué. Fort d'une préparation minutieuse, il parvient à tirer la

quintessence de son ensemble et retrouve un regain de performance lors des manches européennes. Ils devront se méfier de deux concurrents directs ; Liam Morley (Anderson /DEA), actuel second au classement et Andrés Jost (Anderson/VM) très en verve cette année. Le Britannique a souvent brillé au Mans, 3^e au Championnat 2015, 4^e l'an passé, il reste en lice pour le podium final. L'Allemand après deux podiums à Assen a confirmé sa forme actuelle en battant les deux favoris cités lors des courses du Championnat de France à Dijon surtout en réalisant les meilleurs chronos. Il pourrait redistribuer les cartes.

Yannick De Brabander (MsKart/VM) aura à cœur de revenir au premier plan après son week-end catastrophique à Assen (Double abandon) tandis que Daniel Clark (Anderson/VM) cherchera à tirer son épingle du jeu. A domicile, on compte sur Alexandre Sébastia (Anderson/DEA), fer de lance de la délégation Française et sur Julien Goullancourt (Anderson /DEA) qui revient peu à peu à son meilleur niveau pour s'immiscer parmi ces candidats. Etienne Aebischer (MsKart/VM), Léo Kurstjens (MsKart/VM) ou Carl Hulme (Anderson/VM) sont susceptibles de se placer mais ils devront surveiller le jeune Ricardo Van Dijk (MsKart/VM) surprenant débutant.

Coupe Monocylindre

La 2^e Coupe monocylindre semble promise à Jordan Ford (Anderson /DEA). Avec 3 victoires, l'Australien qui fait le déplacement de sa terre lointaine peut ravir le trophée remporté par Gavin Bennett (Anderson/DEA) l'an passé.

Championnat de France

Huit français seulement se sont engagés via la CIK. Le suspense au Championnat de France réside dans le gain de la 3^e place finale derrière les Germains Elkmann et Jost qui ne peuvent plus être rejoints. Kurstjens (98), Goullancourt (95) et Aebischer (83) se tiennent en peu de points. Deux scores seront déduits, heureusement pour le Francilien blessé et forfait à l'ouverture de la saison. Sébastia, I. Bjerge, J.Zuleta peuvent remonter dans la hiérarchie mais attention De Brabander et Kout devraient engranger des points importants quitte à en priver les protagonistes dont l'ambition est nationale. Le record du tour dépendra des conditions climatiques. (La nouvelle meilleure marque a été réalisé l'an passé sur le circuit tout juste resurfagé en 1'33''120''')



Eric Sévère
Coordinateur des épreuves
Tél : 06 75 42 68 98
Email : superkart250@free.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@FFSportAuto



Fédération Française du Sport Automobile
FFSA Karting