

SODIKART MEETS THE ROTAX DOUBLE CHALLENGE AGAIN

1 FINAL, 1 PARTNER, 2 CATEGORIES, 154 KARTS!

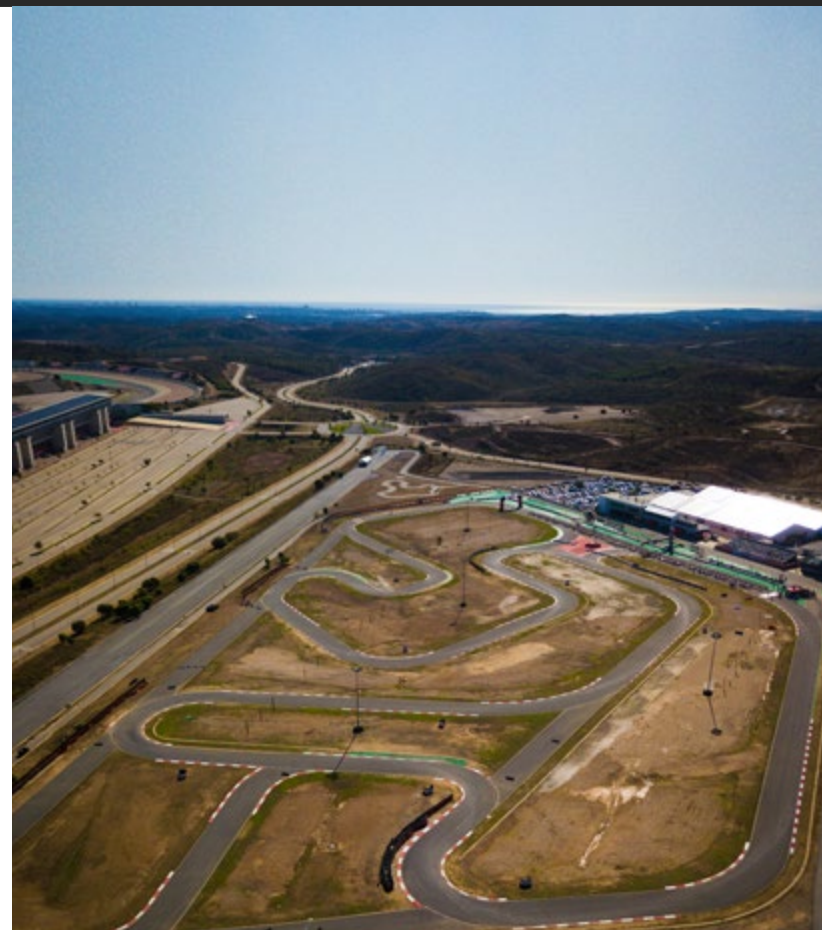
SODIKART 2017 - Press release n° 2

The 18th edition of the major event of the season will mark the 8th season of close collaboration between the French manufacturer Sodikart, the world No. 1, and the Rotax Max Challenge Grand Finals. This year, competitors in the 125 Max and 125 Max DD2 Masters categories will benefit from the quality of the Sodi chassis and the unanimously appreciated service of the Nantes brand for the third time in a row.

Rotax's annual global meeting will be held from 4th to 11th November 2017 at the Kartodromo do Algarve in southern Portugal with 360 drivers from nearly 60 countries from five continents.

After a very convincing season at the highest level and significant growth internationally, the Sodi Racing range is about to close 2017 in style at Portimao. The challenge of providing 144 complete karts for the Rotax World Final is

not a secret for the Sodikart Planning, Production, Logistics and Events departments that participated in its preparation. No fewer than 154 Sigma RS 2017 karts and 2017 Sigma DD2 karts have been shipped to Portugal, including 72 karts and five emergency karts for each category, plus 16 additional frames. Sodikart has always earned the trust of BRP-Rotax and this year will prove it again by offering an uncompromising service to the drivers entered in the 125 Max and 125 Max DD2 Masters categories.



// PASSION FOR INNOVATION

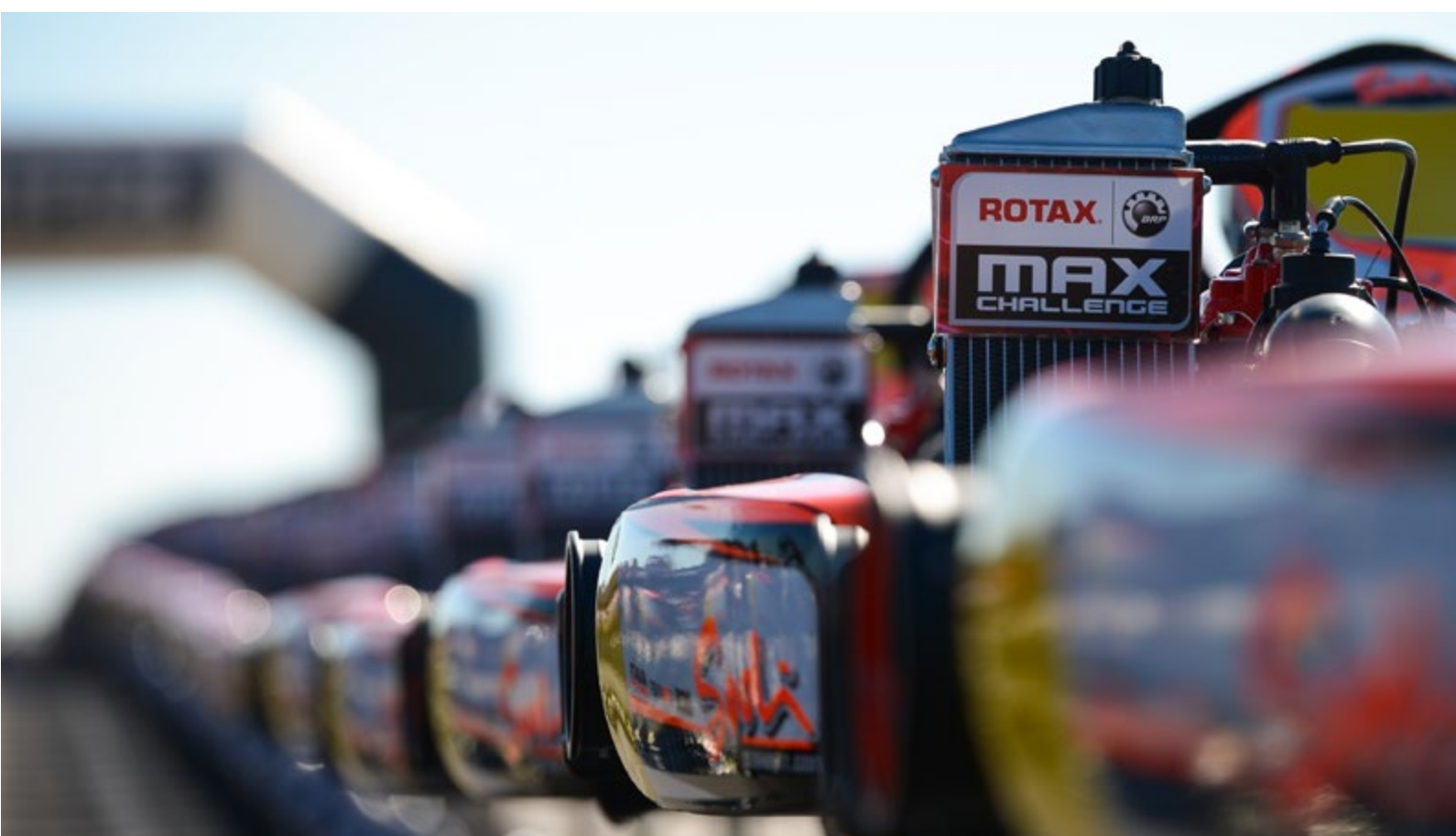
and Racing ranges: Sodi 2Drive (two-seater), SR5, Sigma RS, Sigma DD2 and the new 950 chassis. Sodikart, technical partner of BRP-Rotax and official supplier of the Rotax Max Challenge Grand Finals, will meet you from 4th to 11th November at Portimao, the most important Rotax competition of the year.

SODIKART AND THE STATISTICS OF THE 18TH ROTAX WORLD FINAL

- 154 karts shipped
- More than 500m of tube
- More than 250m of welding seams
- More than 3 tons of metal (technical steel)
- 2 welding stations and 3 assembly stations dedicated to the building and assembly of the karts for several days
- 5 semi-trailers to transport the karts
- 2 trucks for the transport of spare parts and equipment
- 77 pallets to unload
- 10 people on site to handle the event

A specialist in manufacturing irreproachable chassis, Sodikart also knows how to use its skills for the benefit of the competitors. The rigor and professionalism of the French manufacturer's teams every year earned them an excellent level of satisfaction from drivers and teams. At Portimao, the Sodi Racing Team technicians will be there to share their great experience of the competition along with factory drivers Anthony Abbasse, Bas Lammers and Alex Irlando, the winner in 2015. It would be difficult to have better advisers!

Sodikart will divide its awning into several spaces, including the sale of spare parts for the 125 Max and the DD2 Masters, with a large stock available. The large exhibition area will highlight the Rental



SODIKART RELÈVE DE NOUVEAU LE DOUBLE DÉFI ROTAX

1 FINALE, 1 PARTENAIRE, 2 CATÉGORIES, 154 KARTS !

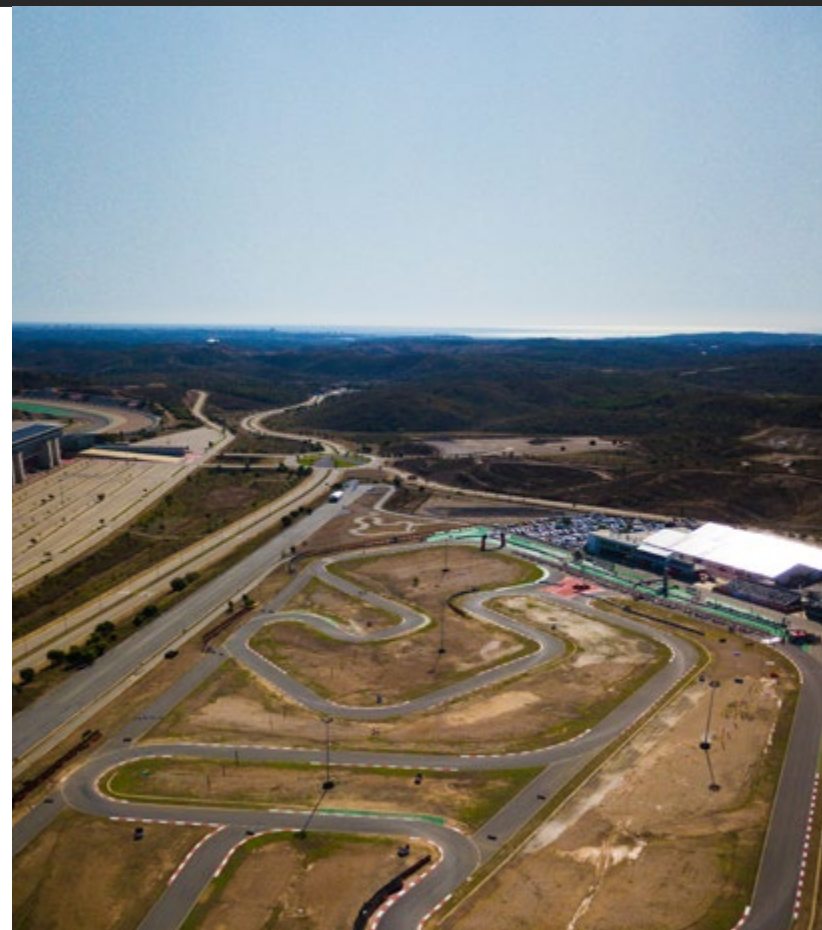
SODIKART 2017 - Communiqué de presse n°2

La 18e édition de l'évènement majeur de la saison consacrera la 8e saison de collaboration étroite entre le constructeur français Sodikart, n°1 mondial, et la Rotax Max Challenge Grand Finals. Cette année, les concurrents des catégories 125 Max et 125 Max DD2 Masters profiteront pour la 3e fois consécutive de la qualité des châssis Sodi et du service unanimement apprécié de la marque nantaise.

Le grand rendez-vous mondial annuel de Rotax se tiendra du 4 au 11 novembre 2017 sur le Kartodromo do Algarve, dans le sud du Portugal en présence de 360 pilotes venus de près de 60 pays des 5 continents.

Après une saison très convaincante au plus haut niveau et une croissance sensible à l'international, la gamme Sodi Racing s'apprête à clore 2017 en beauté à Portimao. Le défi de fournir 144 karts complets pour la finale mondiale Rotax n'a plus de secret pour les services Métho-

de, Production, Logistique et Évènements de Sodikart qui ont participé à sa préparation. Pas moins de 154 karts Sigma RS 2017 et Sigma DD2 2017 ont été expédiés au Portugal, soit 72 karts et 5 karts de secours dans chaque catégorie, auxquels s'ajouteront 16 cadres supplémentaires. Sodikart a toujours fait en sorte de mériter la confiance de BRP-Rotax et cette année le prouvera encore en offrant un service irréprochable aux pilotes engagés dans les catégories 125 Max et 125 Max DD2 Masters.



// PASSION FOR INNOVATION

les gammes Rental et Racing : Sodi 2Drive (biplace), SR5, Sigma RS, Sigma DD2 et le nouveau châssis 950. Sodikart, partenaire technique de BRP-Rotax et fournisseur officiel de la Rotax Max Challenge Grand Finals vous donne rendez-vous du 4 au 11 novembre à Portimao la plus importante compétition Rotax de l'année.

SODIKART ET LES CHIFFRES DE LA 18E FINALE MONDIALE ROTAX

- 154 karts expédiés
- Plus de 500 m de tube
- Plus de 250 m de cordons de soudure
- Plus de 3 tonnes de métal (acier technique)
- 2 postes soudure et 3 postes de montage dédiés durant plusieurs jours à la fabrication et l'assemblage des karts
- 5 semi-remorques pour transporter les karts en Italie
- 2 camions porteurs pour l'acheminement des pièces détachées et du matériel
- 77 palettes à décharger
- 10 personnes sur place pour gérer l'évènement

Spécialiste de la fabrication de châssis irréprochables, Sodikart sait également faire apprécier ses compétences auprès des concurrents. La rigueur et le professionnalisme des équipes du constructeur français lui valent chaque année de bénéficier d'un excellent indice de satisfaction de la part des pilotes et des teams. À Portimao, les techniciens du Sodi Racing Team seront présents pour faire partager leur grande expérience de la compétition en compagnie des pilotes officiels Anthony Abbasse, Bas Lammers et Alex Irlando, vainqueur en 2015. Difficile de disposer de meilleurs conseillers !

Sodikart divisera sa structure en plusieurs espaces, séparant la vente des pièces détachées pour les 125 Max et les DD2 Masters, avec un important stock de pièces détachées disponible. La grande surface d'exposition mettra en valeur

