

As the official partner of BRP Rotax for the supply of chassis for the Mini and DD2 categories, Birel ART contributed significantly to the success of the 2017 Rotax Max Challenge Grand Finals. This sixth collaboration has strengthened Birel ART's reputation on the international scene, highlighting the quality of manufacturing, the level of performance and the importance of the services from the Lissone brand.

The 18th edition of the Rotax World Finals was a great success from November 4th to 11th at the Kartodromo do Algarve near Portimao (PRT). Under a uniformly blue sky, the races were extremely tight between the top specialists in the discipline, from 59 countries. Rotax's use of a new cylinder made using a state-of-the-art manufacturing process won over competitors by offering a high

degree of consistency in the engines. The festive atmosphere of the event has always given it a special place in the international calendar and in the hearts of enthusiasts.

"Rotax's investment in time and resources makes the RMCGF the best-organised global finals," said Birel ART's President Ronni Sala.



"I find that the qualification system to select the best drivers in each country is a very good thing which offers true representativeness and stimulates national markets. Only Rotax is able to set up such an organisation covering the whole planet, as the 59 nations represented in Portugal have shown this year. It is always a great opportunity to make good contacts and develop our distribution network."

Today, the most important categories in the world of karting are the one-make formulae. Competition is currently very intense in this market, but Rotax is a big brand that is determined to be at the front of the pack. The 125 Max engine, always very well placed in terms of ease and cost of use, can attract many newcomers to karting."

The Birel ART chassis are popular around the world and the feedback from the drivers who used them at Portimao was very positive. Those who were used to driving other brands were very appreciative and gave us some very interesting information to evaluate our products.

Birel ART is particularly well placed in the DD2 market where chassis of the S8-B generation have been very well appreciated, suggesting an even stronger penetration for the new S9s whose homologation will be effective in 2018. I want to emphasise that DD2 is a category that deserves greater popularity with the competitors due to its originality and the feeling that it gives to its users. Birel ART also has development goals in other Rotax categories - Micro / Mini, Junior and Senior in all markets."



In qualità di partner ufficiale di BRP Rotax per la fornitura di telai per le categorie Mini e DD2, Birel ART ha ampiamente contribuito al successo della Rotax Max Challenge Grand Finals 2017. Questa sesta collaborazione ha consolidato la reputazione di Birel ART sulla scena internazionale evidenziando la qualità di fabbricazione, il livello delle prestazioni e la serietà dei servizi offerti dal marchio di Lissone.

La diciottesima edizione della finale mondiale Rotax, svoltasi dal 4 all'11 novembre nel Kartodromo do Algarve di Portimao (Portogallo), ha avuto un enorme successo. Le gare, che si sono svolte sotto un cielo terso, sono state molto combattute e hanno visto la partecipazione dei migliori specialisti mondiali della disciplina giunti da 59 paesi diversi. L'uso da parte di Rotax di un nuovo cilindro

che richiede un processo di fabbricazione ultramoderno ha conquistato i concorrenti proponendo grande omogeneità dei motori. Il clima festoso che ha sempre contraddistinto questo evento gli ha sempre riservato un posto speciale nel calendario internazionale e nel cuore degli appassionati.



“L’investimento di Rotax in termini di tempo e di risorse rende la RMCGF la finale mondiale meglio organizzata”, spiega il presidente di Birel ART, Ronni Sala. “Trovo che il sistema di qualifica dei migliori piloti in ogni paese sia ottimo e che sia realmente rappresentativo, oltre a essere un fattore di stimolo per i mercati nazionali. Solo Rotax è capace di organizzare una cosa del genere in tutto il mondo, come è stato dimostrato dalle 59 nazioni rappresentate in Portogallo quest’anno. È sempre una grande occasione per instaurare buoni contatti e sviluppare la nostra rete di distribuzione.

Oggi le categorie più importanti nel mondo del karting sono le coppe monomarca. La concorrenza è molto agguerrita in questo mercato, ma Rotax è un grande marchio determinato a rimanere nel gruppo di testa. Il motore 125 Max, sempre in ottima posizione in termini di facilità d’uso e costi di esercizio, consente di attirare nel karting tante nuove leve.

I telai Birel ART sono apprezzati un po’ in tutto il mondo e i feedback dei piloti che li hanno utilizzati a Portimao sono stati molto positivi. I piloti che erano abituati a utilizzare altri marchi hanno speso parole di elogio e ci hanno fornito informazioni molto interessanti per valutare i nostri prodotti.

Birel ART occupa un’ottima posizione nel mercato della DD2 dove i telai della generazione S8-B sono stati molto apprezzati, lasciando presagire una penetrazione ancora maggiore per i nuovi S9 la cui omologazione sarà effettiva nel 2018. Vorrei sottolineare che la DD2 è una categoria che meriterebbe maggiore popolarità tra i piloti per la sua originalità e le sensazioni che regala a suoi utilizzatori. Birel ART ha anche degli obiettivi di sviluppo nelle altre categorie Rotax Micro/Mini, Junior e Senior su tutti i mercati”.



En tant que partenaire officiel de BRP Rotax pour la fourniture des châssis des catégories Mini et DD2, Birel ART a largement contribué à la réussite de la Rotax Max Challenge Grand Finals 2017. Cette sixième collaboration a conforté la réputation de Birel ART sur la scène internationale en mettant en évidence la qualité de fabrication, le niveau de performances et le sérieux des services de la marque de Lissone.

La 18e édition de la finale mondiale Rotax a connu un grand succès du 4 au 11 novembre sur le Kartodromo do Algarve de Portimao (PRT). Sous un ciel uniformément bleu, les courses ont été extrêmement serrées entre les meilleurs spécialistes mondiaux de la discipline venus de 59 pays. L'utilisation par Rotax d'un nouveau cylindre faisant appel à un procédé de fabrication ultra moderne a conquis les compétiteurs en proposant une très

grande homogénéité des mécaniques. L'ambiance festive de l'évènement lui a toujours conféré une place à part dans le calendrier international et dans le coeur des passionnés.

« L'investissement de Rotax en terme de temps et de ressources fait sans aucun doute de la RMCGF la finale mondiale la mieux organisée. »



précisait le Président de Birel ART Ronni Sala. « Je trouve que le système de qualification des meilleurs pilotes dans chaque pays est une très bonne chose qui offre une réelle représentativité et stimule les marchés nationaux. Seul Rotax est capable de mettre en place une telle organisation sur toute la planète, comme l'ont prouvé les 59 nations représentées au Portugal cette année. C'est toujours une grande occasion pour nouer de bons contacts et développer notre réseau de distribution.

Aujourd'hui, les catégories les plus importantes dans le monde du karting sont les coupes monomarkes. La concurrence est actuellement très sévère sur ce marché, mais Rotax est une grande marque qui est bien décidée à dans le peloton de tête. Le moteur 125 Max, toujours très bien placé en termes de facilité et de coût d'utilisation, permet d'attirer en karting de très nombreux nouveaux venus.

Les châssis Birel ART sont appréciés un peu partout dans le monde et les retours des pilotes qui les ont utilisés à Portimao ont été très positifs. Ceux qui étaient habitués à rouler sur d'autres marques ont été élogieux et nous ont apporté des informations très intéressantes pour évaluer nos produits.

Birel ART est particulièrement bien placé sur le marché du DD2 où les châssis de la génération S8-B ont été très appréciés, laissant présager une pénétration encore plus forte pour les nouveaux S9 dont l'homologation sera effective en 2018. Je tiens à souligner que la DD2 est une catégorie qui mériterait d'obtenir une plus grande audience auprès des compétiteurs par son originalité et les sensations qu'elle procure à ses utilisateurs. Birel ART a également des objectifs de développement dans les autres catégories Rotax Micro/Mini, Junior et Senior sur tous les marchés. »

