

ROTAX.



ROTAX FRANCE
rotax-kart-france.com

NOUVEAUTÉ 2018

BRIDGESTONE
YLM

ROTAX
KARTING



Rotax Max et DD2 chaussés en Bridgestone YLM pour 2018

Excellente nouvelle pour les pilotes Rotax Max et DD2 : l'introduction du Bridgestone YLM dans les catégories Rotax Max et DD2 (Masters y compris)*.

Le Bridgestone YLM est un pneumatique très performant, constant et disposant d'un excellent grip. Son niveau de performance (nettement supérieur par rapport au Bridgestone YNC et/ou Mojo D3) associé à une homogénéité sans commune mesure assurera ainsi à la catégorie un attrait supplémentaire. Son exploitation est considérée comme simple, offrant ainsi un grand plaisir de pilotage aux pilotes. C'est LE pneumatique qui correspond le mieux aux motorisations Rotax Max et DD2.

Avec des moteurs d'une fiabilité incomparable et d'une très grande homogénéité (accrue notamment par l'introduction des nouveaux cylindres), Rotax France disposera ainsi de tous les ingrédients pour offrir aux pilotes français les catégories les plus attractives sur l'hexagone.



Le Bridgestone YLM en résumé :

- Pneumatique rapide
- Excellent grip
- Pneumatique contant et facile à exploiter
- Excellent compromis endurance / performance

Rappel : calendrier des épreuves nationales ROTAX

Coupe de France Rotax / Challenge Rotax France :

- 15-16 Septembre 2018 : Laval

Championnat national NSK sur 3 épreuves :

- 3-4 Mars 2018 : Le Mans
- 5-6 Mai 2018 : Varennes s/ Allier
- 30 Juin - 1er Juillet 2018 : Salbris

Challenge Minarelli :

- 12-13 Mai 2018 : Saint Amand
- 9-10 Juin 2018 : Angerville
- 8-9 Septembre 2018: Anneville
- 6-7 Octobre 2018 : Laval

Championnat de France Endurance :

- 14-15 Avril 2018 : Le Mans
- 23-24 Juin 2018 : Laval
- 28-29 Septembre 2018 - 24H du Mans : Le Mans
- 10-11 Novembre 2018 : Angerville

Rappel :

Afin de garantir la meilleure équité sportive entre chaque moteur, ROTAX a répondu aux attentes des pilotes en proposant un cylindre (**non obligatoire**) avec nouveau procédé de fabrication.

Les moteurs Rotax Max disposent d'une fiabilité extrême et incomparable à ce jour, offrant ainsi des coûts de fonctionnement réduits. Cette fiabilité associée à la performance, l'homogénéité et la facilité d'utilisation en font le moteur idéal pour le compétiteur karting qui souhaite rouler sans se ruiner. Personne ne vous dira le contraire !

(*) Sous réserve d'acceptation de la FFSA

ROTAX France

ROTAX KARTING FRANCE

Parc d'Activités des Hauts de Couëron
44220 COUËRON - FRANCE
www.rotax-kart-france.com



ROTAX.



XPS

MOJO

KART CLOUD

© 2017 Rotax Kart France