

Bilan 2017 très encourageant pour Charles Milesi

Charles Milesi 2017 - Communiqué de presse n°9

CHARLESMILESI.COM

Pilote Junior en Karting l'an dernier, remarqué grâce à son incroyable remontée de la 34e à la 9e position en finale du Championnat du Monde au Bahreïn, Charles Milesi a révélé de belles dispositions pour sa première saison en monoplace. Avec 4 victoires et 7 podiums en Championnat de France F4, mais aussi 1 victoire et 3 podiums en FR 2.0 (NEC), le jeune Bourguignon s'est montré à la hauteur de ce nouveau défi. 2017 lui a permis d'identifier les points à travailler pour progresser en 2018, une nouvelle année qu'il aborde avec de solides ambitions.

Réussir le passage du karting à la monoplace demande beaucoup d'efforts. Sur ce plan, Charles a fait preuve d'un sérieux à toute épreuve. Coaché par Julien Abelli de Simumotion, il a enchaîné les entraînements physiques et les séances sur simulateur. Un virus contracté à mi-saison est venu contrarier son évolution, mais il a su faire face avec détermination. Peu de pilotes peuvent se réjouir de résultats aussi flatteurs dans deux

catégories pour une première année en sport automobile. Anthony Beltoise, qui le suit de près et qui le conseille, a pu apprécier d'un œil averti les progrès de son poulain : « Charles mérite d'être félicité pour son entrée en sport automobile. C'est un garçon intelligent qui profite de chaque occasion pour progresser. Je suis convaincu qu'il ira loin ! »



Il est vrai que la lucidité, le perfectionnisme et le courage de Charles font de lui un des jeunes talents français à suivre de près l'an prochain.

« J'ai connu le plaisir de monter sur de nombreux podiums en 2017, » déclarait Charles. « Et j'ai remporté quatre victoires. Je peux être satisfait de cette première saison en monoplace, même si je pense que j'aurais pu faire encore mieux. En tout cas, j'ai trouvé rapidement mes repères au cours d'un double programme très enrichissant. Je vais aborder 2018 avec une bonne connaissance de mes points forts, ainsi que des manques qu'il me reste à combler. L'intersaison va me permettre de travailler dans ce sens sans m'éloigner des circuits. Mon objectif est de faire partie des meilleurs rookies en Eurocup FR 2.0. »

Une préparation physique et mentale intensive sera au coeur de son emploi du temps hivernal. Charles participera également aux Castrol Toyota Racing Series avec le team MTEC, un championnat sur cinq épreuves disputées en Nouvelle-Zélande en janvier et février 2018, avant de se lancer bien armé dans les dix épreuves de l'Eurocup FR 2.0 avec le Team R-ace GP.

Très rapide, Charles a réalisé de très beaux coups d'éclat face à des adversaires beaucoup plus expérimentés que lui. Il se concentre désormais sur l'amélioration de sa constance et sur sa capacité d'adaptation aux différentes conditions afin de récolter plus régulièrement les fruits de son très fort potentiel. Responsable de l'équipe R-ace GP, Thibaut de Méréndol se réjouit de son évolution : « Charles s'est très bien comporté pour sa première saison en monoplace. Nous avons été très satisfaits de ses débuts en FR 2.0 et nous pensons que 2018 nous apportera de bons résultats avec lui en Eurocup. »



Very encouraging 2017 report for Charles Milesi

Charles Milesi 2017 - Press release n°9

CHARLESMILESI.COM

A Junior Karting driver last year, noting his incredible 34th-9th run in the Bahrain World Championship Final, Charles Milesi has shown great potential in his first season in single-seaters. With four victories and seven podium finishes in the French F4 Championship, as well as a victory and three podiums in FR 2.0 (NEC), the young Burgundian driver has risen to his new challenge. 2017 has allowed him to identify the points to work on in 2018, a year which he addresses with strong ambitions.

A successful move from karting to single-seaters requires a lot of effort. In this respect, Charles has taken every test seriously. Coached by SimuMotion's Julien Abelli, he has undertaken physical and simulator training sessions. A virus contracted in mid-season could have thwarted his progress, but with determination he was able to cope. Few drivers can boast of equally flattering

results in two categories for a first year in motorsport. Anthony Beltoise, who follows him closely and advises him, was able to appreciate the progress of his protegee with a keen eye: *"Charles deserves to be congratulated for his debut in motorsport. He is an intelligent boy who takes every opportunity to progress. I am convinced that he will go far!"*



and courage of make him one of the young French talents to watch closely next year.

"I've had the pleasure of reaching many podiums in 2017," said Charles. "And I took four victories. I can be satisfied with my first single-seater season, although I think I could have done even better. In any case, I quickly found my bearings during an enriching double programme. I will approach 2018 with a good knowledge of my strengths, as well as the gaps I have to fill. The offseason will allow me to work in this direction without moving away from the circuits. My goal is to be one of the top rookies in Eurocup FR 2.0."

An intensive programme of physical and mental preparation will be at the heart of his winter schedule. Charles will also participate in the Castrol Toyota Racing Series with the MTEC team, a championship over five events in New Zealand in January and February 2018, before starting well-armed in the ten events of the Eurocup FR 2.0 with Team R-ace GP.

Very fast, Charles has achieved spectacular coups against opponents much more experienced than him. He is now focusing on improving his consistency and his ability to adapt to different conditions in order to reap the benefits of its high potential more regularly. The manager of the R-ace GP team, Thibaut de Méridol is delighted with his progress: *"Charles did very well for his first season in single-seaters. We were very satisfied with his debut in FR 2.0 and we think that 2018 will bring good results for him in Eurocup."* It is true that Charles' lucidity, perfectionism

