



2017 CIK-FIA Best-Of: Jamie Croxford, Team Forza Racing

10.01.2018



The spotlight has landed on Jamie Croxford's team several times this season. Jonny Edgar first won the CIK-FIA European Junior Championship, then Dexter Patterson won the CIK-FIA World Junior Championship in England in front of his team-mate Christopher Lulham. You must take the opportunity to get to know this 31 year old team boss.

Jamie, let's start with your personal journey in Karting

- I started racing quite late. Several people noticed me like Terry Fullerton, Dean Panrucker of Millennium Motorsport and especially Paul Fletcher, who was decisive for me. I have great memories in Formula A, including my 6th place at the World Championship in Angerville. The arrival of KF1 then complicated things. I ended my driving career in early 2009. After two years away from the circuits, my passion was still strong. So I started working as a mechanic and coach in different teams including RFM. I was then offered the chance to lead a team and at the end of the season, several Drivers and mechanics wished to continue with me. That's what pushed me to create my own team, Forza Racing, six years ago now. With the title of 2012 European Champion with George Russell in KF3, the team has progressively developed.

How does Forza Racing work?

- We use Exprit chassis and this year we were powered by TM Racing from GFR. Our collaboration proved fruitful! The technical part is of course very important in a team. We must provide the best possible equipment for our Drivers. Forza is very well structured for that. I admit, however, that the human aspect of work fascinates me more. I am very attached to the quality of human relationships. Each personality is different and my approach is not the same with everyone. We must first develop a relationship of mutual trust. We do not necessarily need a lot of words to understand each other. That's why the team cannot accommodate too many Drivers, no more than six or seven. I'm an emotional person, very passionate, and I'm happy to be able to count on Stewart Gibson, our Team Manager, to restore balance with calm and composure. Our partnership works really well. Mutual respect drives the whole team, and every opinion is important.

After the big successes of 2017, how do you envisage the future?

- Forza worked very well this year, but it's ultimately the Drivers who secure the victories and titles. Without their talent, we cannot do anything. A European title and a double in the World is fantastic! This job is very demanding, but as long as the passion for Competition motivates me, I will continue. I have neither the desire nor the ambition to grow Forza Racing in number of Drivers. It is obvious that we do not have the same priorities as other larger teams or factories.

RFM remains a reference for me, and I share Ricky Flynn's vision of racing.

Jamie Croxford, Team Forza Racing

Les feux de l'actualité se sont braqués à plusieurs reprises sur l'équipe de Jamie Croxford cette saison. Jonny Edgar a d'abord remporté le Championnat d'Europe Junior CIK-FIA, puis Dexter Patterson s'est imposé en Angleterre lors du Championnat du Monde Junior CIK-FIA devant son équipier Christopher Lulham. Il ne fallait pas manquer l'occasion de faire davantage connaissance avec ce jeune patron de Team de 31 ans.

Jamie, commençons par votre parcours personnel en Karting

- J'ai débuté assez tardivement en Complétion. Plusieurs personnes m'ont marqué comme Terry Fullerton, Dean Panrucker de Millenium Motrosport et surtout Paul Fletcher qui a été déterminant pour moi. J'ai de très bons souvenirs en Formule A, notamment ma 6e place au Championnat du Monde à Angerville. L'arrivée de la KF1 a ensuite compliqué les choses. J'ai mis fin à ma carrière de Pilote début 2009. Après deux années passées loin des circuits, ma passion était toujours aussi forte. J'ai donc commencé à travailler comme mécanicien et coach dans différentes équipes dont RFM. On m'a ensuite proposé de diriger une équipe et au bout de la saison, plusieurs Pilotes et mécaniciens ont souhaité poursuivre avec moi. C'est ce qui m'a poussé à créer mon propre team, Forza Racing, il y a six ans maintenant. Grâce au titre de Champion d'Europe 2012 de George Russell en KF3, le team s'est progressivement développé.

Comment fonctionne Forza Racing ?

- Nous utilisons des châssis Exprit et cette année nous étions motorisés en TM Racing par GFR. Notre collaboration s'est révélée fructueuse ! La partie technique est bien sûr très importante dans une équipe. Nous nous devons de fournir le meilleur matériel possible à nos Pilotes. Forza est très bien structuré pour cela. J'avoue cependant que l'aspect humain du travail me passionne davantage. Je suis très attaché à la qualité des rapports humains. Chaque personnalité est différente et mon approche n'est pas la même avec tous. Nous devons d'abord développer une relation de confiance réciproque. Nous n'avons pas forcément besoin d'échanger beaucoup de mots pour nous comprendre. C'est pour cette raison que le team ne peut pas accueillir un trop grand nombre de Pilotes, pas plus de six ou sept. Je suis quelqu'un d'émotif, de très passionné, et je suis heureux de pouvoir compter sur Stewart Gibson, notre Team Manager, pour rétablir l'équilibre avec calme et sang-froid. Notre duo fonctionne vraiment bien. Le respect mutuel anime aussi toute l'équipe, chaque opinion est importante.

Après les grands succès de 2017, comment envisagez-vous l'avenir ?

- Forza a très bien travaillé cette année, mais c'est finalement aux Pilotes que revient le mérite de rapporter des victoires et des titres. Sans leur talent, nous ne pouvons rien. Un titre européen et un doublé au mondial, c'est fantastique ! Ce métier est très exigeant, mais tant que la passion de la Compétition m'animerait, je continuerais. Je n'ai ni le désir ni l'ambition de faire grandir Forza Racing en nombre de Pilotes. Il est évident que nous n'avons pas les mêmes priorités que d'autres grands teams ou que les usines. RFM reste pour moi une référence, je partage la vision de Ricky Flynn sur la Compétition.