

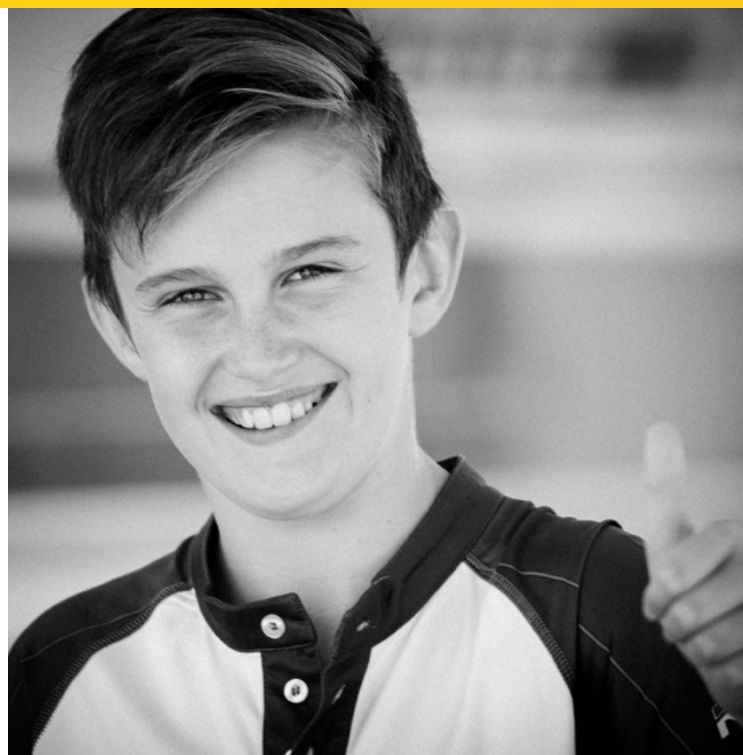
Théo Pourchaire 2018 - Communiqué de presse n°1

THEOPOURCHAIRE.COM

**A**près sept saisons de compétition karting jalonnées de victoires et de titres, Théo Pourchaire s'apprête à faire ses grands débuts en sport automobile en participant au Championnat de France F4 2018 l'année de ses 15 ans. Comme il l'a toujours fait jusque-là, Théo prépare soigneusement le nouveau challenge qui se présente à lui en l'abordant avec des ambitions très élevées.

Théo a toujours été en avance depuis ses débuts en compétition karting. Auréolé de nombreuses victoires, il a conquis trois titres de Champion de France et remporté deux Coupes de France. Au niveau international, on se souvient de sa 3e place lors du Championnat du Monde OK-Junior à Bahrein. Fidèle de la filière FFSA, il a intégré l'Équipe de France Espoirs Karting en 2017.

Son palmarès flatteur ne doit pas faire oublier son très jeune âge. Extrêmement rapide, il a rivalisé l'an dernier avec les pilotes les plus expérimentés du karting international. Brillant vainqueur de la première épreuve du Championnat d'Europe à Sarno, il a ensuite rencontré plusieurs difficultés à commencer par l'épreuve redoutable d'Ovideo sur le circuit de Fernando Alonso.



dispensée à Théo. Une page importante pour sa carrière se tourne avec son passage en monoplace. Théo va en effet débiter en sport automobile dans le cadre du nouveau Championnat de France F4 FIA qui s'annonce déjà très intéressant. Il a mis à profit l'intersaison pour découvrir le pilotage spécifique de sa nouvelle voiture, mais aussi pour affûter sa condition physique et mentale. Il s'entraîne d'ailleurs régulièrement au sein de Simumotion, la structure de Julien Abelli qui a accompagné la réussite en karting de Victor Martins avant de faire ses preuves aux côtés de Charles Milesi pour sa 1re année en automobile.

Toujours souriant, Théo livre son point de vue avant de relever un nouveau défi en F4 : « 2017 a été une année difficile. Je n'ai pas rencontré le succès escompté pour de multiples raisons, mais j'ai considérablement progressé en affrontant des circonstances défavorables. Le karting m'a énormément appris et cette période restera gravée dans ma mémoire. Je suis très content de passer maintenant en automobile, surtout que la nouvelle F4 FIA de la FFSA Academy offre des possibilités très intéressantes et que le plateau s'annonce déjà très relevé. Je suis encore très jeune et j'ai le temps de faire mes armes au contact de pilotes plus âgés comme cela m'est souvent arrivé. Je n'ai pas d'autres objectifs cette saison que d'emmagasiner le maximum d'expérience pour la suite de ma carrière. »

Des conditions climatiques difficiles lui ont compliqué la tâche par la suite, notamment à cause de son manque de roulage, en particulier sous la pluie. Le Championnat du Monde à PFI lui a valu une grosse déception dès les essais chronométrés où les écarts entre les séries étaient flagrants.

Théo conserve malgré cela un excellent souvenir d'une saison 2017 riche en enseignements parmi les meilleurs pilotes du monde. Il tient d'ailleurs à remercier Olivier Maréchal du Kosmic Racing Department et M. Roberto Robazzi, Président d'OTK Kart Group pour leur soutien. Compagnons de la première heure, Jana Racing avec Nicolas Moni et Jérôme Martinez sont également chaleureusement remerciés pour la qualité de la formation qu'ils ont



Théo Pourchaire 2018 - Press release n°1

THEOPOURCHAIRE.COM

**A**fter seven seasons of karting, punctuated by victories and titles, Théo Pourchaire is preparing to make his debut in motorsport by participating in the 2018 French F4 Championship the year he is 15. As he has always done so far, Theo is carefully preparing for the new challenge that comes his way by tackling it with great ambitions.

Theo has always been at the front since his debut in kart racing. After many victories, he won three French Championships and two French Cups. At the international level, we remember his 3rd place at the OK-Junior World Championship in Bahrain. Faithful to the FFSA, he joined the French Karting Hopefuls Team in 2017.

His flattering track record should not overshadow his very young age. Extremely fast, last year he competed with the most experienced drivers in international karting. The brilliant winner of the first round of the European Championship at Sarno, he then encountered several difficulties at the formidable test of Oviedo on Fernando



An important page for his career turns with his move to single-seaters. Theo will indeed start in motorsport as part of the new FIA French F4 Championship which already looks very interesting. He took advantage of the off-season to discover the specific driving style of his new car, as well as to sharpen his physical and mental condition. He also trains regularly at Simumotion, Julien Abelli's structure, who accompanied Victor Martins success in karting before working with Charles Milesi for his first year in cars.

Always smiling, Theo delivers his point of view before taking up a new challenge in F4: *"2017 was a difficult year. I did not achieve the expected success for many reasons, but I have made significant progress in facing adverse circumstances. Karting has taught me a lot and this period will remain etched in my memory. I am very happy to be in the car now, especially as the new FIA FFSA Academy F4 offers very interesting possibilities and that the entry already looks very high. I am still very young and I have the time to cross swords with older drivers as I have often done. I have no other goals this season than to gain the maximum amount of experience for the rest of my career."*

Alonso's circuit. Difficult weather conditions made it more difficult for him, especially because of his lack of experience, especially in the rain. The PFI World Championship gave him a big disappointment in timed practice where the gaps between the sessions were obvious.

Theo retains an excellent memory of a 2017 season rich in lessons, among the best drivers in the world. He would like to thank Olivier Maréchal of Kosmic Racing Department and Roberto Robazzi, President of OTK Kart Group for their support. Companions Companions from the beginning, Jana Racing with Nicolas Moni and Jérôme Martinez are also warmly thanked for the quality of the training they gave Theo.

