



2017 CIK-FIA Best-Of: 2017: The irresistible progression of Dexter Patterson

26.01.2018



The new CIK-FIA World Junior Champion is part of the bright-eyed younger generation. Raised in the tough British karting scene, Dexter Patterson was well-equipped to learn about the international OK-Junior class in 2017. After a few achievements at the start of the season, everything was set up for the CIK-FIA World Junior Championship. After his world title, his speed and maturity have opened the doors to a great career.

Dexter, how did you come to start kart racing?

- My father was himself a kart driver. So I was immersed in the racing atmosphere very early, which made me want to follow in his footsteps. I started racing at the age of 6 in Scotland, in a Bambino, then I raced in Mini and Junior. My family has always been my main support to progress in competition. The many races I've been to in the UK have taught me a lot about strategy and fighting in the pack.

Can you tell us about your progress this season?

- I had a busy racing programme at the beginning of the year to familiarise myself with the OK-Junior category at the international level. I learned a lot with Birel ART Racing, although the results were not very convincing. With this experience, I then found my place in an English team, Forza Racing, for the World Championship and success immediately arrived.

How did this World Competition unfold for you?

- The essential point was to get through Qualifying Practice in a good position. I could then achieve very good Qualifying Heat results, without incident and without penalty. The Final was decided in the first two laps. I was able to build a small lead and finally manage the return of my team-mate until the last lap, helped by my knowledge of the track.

What is your future as a Driver?

I really like karting and I would be willing to continue in the top category, OK, but we must consider all the options available to me to make the best choice. We are thinking of single-seaters, of course, but there are other possibilities in motorsport, like GT for example. Nothing definitive has been decided yet.

La progression irrésistible de Dexter Patterson

Le nouveau Champion du Monde Junior CIK-FIA fait partie de la jeune génération qui n'a pas froid aux yeux. Elevé à la rude école britannique, Dexter Patterson était bien armé pour se lancer à la découverte de la catégorie internationale OK-Junior en 2017. Après quelques coups d'éclat en début de saison, tout s'est mis en place pour le Championnat du Monde Junior CIK-FIA. Après son titre mondial, sa vélocité et sa maturité lui ouvrent les portes d'une belle carrière.

Dexter, comment êtes-vous arrivé en Compétition Karting ?

- Mon père était lui-même pilote de karting. J'ai donc été baigné très tôt dans l'ambiance de la course, ce qui m'a donné envie de suivre ses traces. J'ai commencé à rouler à l'âge de 6 ans en Écosse, sur un Bambino, puis j'ai évolué en Mini et en Junior. Ma famille a toujours été mon principal soutien pour progresser en compétition. Les nombreuses courses auxquelles j'ai participé au Royaume-Uni m'ont beaucoup appris sur la stratégie et la lutte dans le peloton.

Pouvez-vous nous parler de votre progression cette saison ?

- J'ai eu un programme de courses bien rempli en début d'année pour découvrir la catégorie OK-Junior au niveau international. J'ai beaucoup appris avec Birel ART Racing, même si les résultats n'ont pas été très convaincants. Fort de cette expérience, j'ai ensuite trouvé ma place dans un team anglais, Forza Racing, pour le Championnat du Monde et le succès est tout de suite arrivé.

Comment s'est déroulée cette Compétition mondiale pour vous ?

- Le point essentiel était de réussir de bons Essais Qualificatifs. J'ai pu ensuite réaliser de très bonnes Manches Qualificatives, sans incident et sans pénalité. La Finale s'est jouée dans les deux premiers tours. J'ai pu me construire une petite avance et gérer finalement le retour de mon équipier jusque dans le dernier tour, bien aidé par ma connaissance du tracé.

Comment s'annonce votre avenir de Pilote ?

J'aime beaucoup le karting et je serais prêt à poursuivre dans la catégorie supérieure, en OK, mais il faut considérer toutes les options qui s'offrent à moi pour faire le meilleur choix. On pense bien sûr à la monoplace, mais il existe d'autres possibilités en sport automobile, comme le GT par exemple. Rien de définitif n'a encore été décidé pour l'instant.