



2017 CIK-FIA Best-Of: CIK-FIA World Championship - Reverberations and revelations in Lincolnshire

23.01.2018



The OK category has benefited from a rise in numbers this season to reach the respectable number of 87 entries at the CIK-FIA World Championship held from 21st to 24th September 2017 at the PF International circuit, north of London. The Competition had many twists in the qualifying stages before crowning a Driver who was racing for the first time at this level in OK, the Briton Danny Keirle.

The Trent Valley Kart Club, who organised the Competition, completely fulfilled its mission for all participants and the entire weekend was described as a great success on all fronts. Followed by many enthusiasts, the Competition began with Qualifying Practice to determine the starting order of the Qualifying Heats. The young Briton Callum Bradshaw (CRG / Parilla / LeCont) achieved pole position. The highly technical 1382 m route of the biggest English circuit and the harshness of the clashes on the track contributed to the relentless selection of the 34 finalists. Several favourites fell in the Heats and missed out on qualification: Sami Taoufik, Dennis Hauger, Karol Basz, Tom Joyner and Flavio Camponeschi did not start the Final.

A day of glory for Keirle

Danny Keirle (Zanardi / Parilla / LeCont), who set the 7th fastest time and was the winner of four Qualifying Heats out of five, continued his momentum in the 22 laps of the Final. His main opponent on the grid was reigning Champion Pedro Hiltbrand Aguilar (Tony Kart / Vortex / LeCont), who made an impressive comeback from 18th overall. Technical problems, however, prevented him from defending his chances and he had to give up after only two laps. Esteban Muth (Zanardi / Parilla / LeCont) was immediately in the wake of his team-mate Keirle. Then Juho Valtanen (Kosmic / Vortex / LeCont) and David Vidales Ajenjo (Tony Kart / Vortex / LeCont) joined them to fight a four-way battle until the finish. Keirle masterfully imposed five tenths of a second ahead of Muth and won an incredible World Championship in his first OK race. Muth did not long enjoy his 2nd place because of a wrongly positioned front fairing penalty. Therefore Vidales Ajenjo inherited 2nd position in front of Valtanen. Paavo Tonteri (Tony Kart / Vortex / LeCont) and Rasmus Lindh (Exprit / Vortex / LeCont) completed the top five. After a tough run, Lorenzo Trivisanutto (Zanardi / Parilla / LeCont), set the fastest lap in a recovery of 17 places which brought him to 13th position.

Championnat du Monde CIK-FIA - Rebondissements

et révélation dans le Lincolnshire

La catégorie OK a profité d'une montée en puissance de ses effectifs cette saison pour atteindre le nombre respectable de 87 engagés lors du Championnat du Monde CIK-FIA organisé du 21 au 24 septembre 2017 sur le circuit PF International au Nord de Londres. La Compétition a connu de nombreux rebondissements lors des phases qualificatives avant de consacrer un Pilote qui roulait pour la première fois à ce niveau en OK, le Britannique Danny Keirle.

Le Trent Valley Kart Club qui organisait la Compétition a pleinement rempli sa mission auprès de tous les participants et l'ensemble du week-end a pu être qualifié de grande réussite sur tous les plans. Suivie par de nombreux passionnés, la Compétition a débuté par des Essais Qualificatifs déterminants pour le déroulement des Manches Qualificatives. Le jeune Britannique Callum Bradshaw (CRG/Parilla/LeCont) réalisait la Pole Position. Le tracé très technique de 1382 m du plus grand circuit anglais et la rudesse des affrontements en piste participaient à la sélection implacable des 34 finalistes. Plusieurs favoris chutaient dans les Manches et manquaient leur qualification : Sami Taoufik, Dennis Hauger, Karol Basz, Tom Joyner ou encore Flavio Camponeschi ne prenaient pas le départ de la Finale.

Jour de gloire pour Keirle

Danny Keirle (Zanardi/Parilla/LeCont), auteur du 7e chrono et vainqueur de quatre Manches Qualificatives sur cinq, poursuivait sur sa lancée lors des 22 tours de la Finale. Son principal adversaire sur la grille était le Champion en titre Pedro Hiltbrand Aguilar (Tony Kart/Vortex/LeCont), auteur d'un retour impressionnant depuis le 18e rang des chronos. Des soucis techniques l'empêchaient cependant de défendre ses chances et il devait renoncer après seulement deux passages. Esteban Muth (Zanardi/Parilla/LeCont) se plaçait tout de suite dans le sillage de son équipier Keirle. Puis Juho Valtanen (Kosmic/Vortex/LeCont) et David Vidales Ajenjo (Tony Kart/Vortex/LeCont) les rejoignaient pour disputer une bataille à quatre jusqu'à l'arrivée. Keirle s'imposait magistralement 5 dixièmes de seconde devant Muth et remportait un incroyable titre de Champion du Monde pour sa 1re Course en OK. Muth ne profitait pas longtemps de 2e place à cause d'une pénalité pour carénage avant incorrectement positionné. C'est donc Vidales Ajenjo qui héritait de la 2e position devant Valtanen. Paavo Tonteri (Tony Kart/Vortex/LeCont) et Rasmus Lindh (Exprit/Vortex/LeCont) complétaient le top 5. Après des Manches difficiles, Lorenzo Trivisanutto (Zanardi/Parilla/LeCont), signait le meilleur temps lors d'une remontée méritante de 17 places qui l'amenait en 13e position.



© Photos CIK/KSP