

Following on immediately from the WSK Champions Cup, the first of four WSK Super Master Series races has been wrapped up on the Adria Karting Raceway after a weekend of tough weather. The entire Birel ART Racing team went out of their way to overcome the rain and the cold in order to get the most out of the event. Performances was not lacking in all three categories, especially for the new recruits, and the season is now well established.

Davide Foré, the new Team Manager of Birel ART Racing, first of all wishes to thank the drivers and mechanics for their courage and perseverance in the face of the early February weather: *"I salute all the efforts made this weekend by everyone so that the competition could run efficiently. It took a good deal of bravery to face temperatures often close to zero, a strong wind and incessant rain like*

we had on Saturday. I am very satisfied with the team's work and the results achieved during the qualification phase. The races were sometimes more complicated, but the result of our long stay in Adria is very informative for the start of the season and the development of our equipment. In the same way, our collaboration with TM Racing and our various preparers is looking very constructive."



The WSK Super Master Series opening meeting got off to a flying start with Qualifying. A driver experienced in KZ, this time Marijn Kremers raced in OK to reinforce the work of the team. His pole position obtained against the best specialists boosted the ambitions of everyone in the Birel ART awning. With his 2nd place in KZ2, Riccardo Longhi was on the edge of a full season as an official driver. Luigi Coluccio confirmed the form of Lissone karts with the 8th fastest time. Lorenzo Ressico d'Aloisio and Thomas Dijkstra were 8th and 9th in Junior, despite the complex track conditions.

The results, sometimes disturbed by the harshness of the races, were nevertheless rewarding with Kremers' 10th position in the championship standings. Luigi Coluccio was going well but was interrupted too early in the Prefinal. In the same way, Valentino Fritsch showed good competitiveness that unfortunately could not be expressed in the Final. As for Matej Kacovsky, he can be proud to have climbed back from 51st position up to 14th position in his Prefinal.



The youngest showed good potential in OK-Junior. In the top 10 in Qualifying, Lorenzo Ressico d'Aloisio and Thomas Dijkstra made a promising run to the Final, while Francesco Pizzi lacked success in the Prefinal.

"OK and the OK-Junior are the categories where we need to progress the most," said Davide Foré. *"The newly homologated Birel ART chassis have very*

good potential which we have to match with the work from our engine tuner Macháč Motors. Moreover, this is where we meet the drivers who still developing. Kremers' presence in OK is very useful for us to move forward. It also gives confidence to our young people!"

In KZ2, Alexander Dahlberg achieved the best performance of the weekend with his 6th place finish, while Riccardo Longhi was close to the top 10. Taken out in a spectacular incident at the start of the Prefinal, the DTM Mercedes driver Lucas Auer bravely started the Final.

There will be little rest in the coming weeks for the Birel ART Racing team. Preparatory tests for the Winter Cup are already planned at Lonato before competing in this great opening classic of the international season. An meeting all the more important as the famous circuit of South Garda Karting will also be on the calendar of the WSK next month as well as the CIK-FIA calendar in May.



Si è appena conclusa sull'Adria Karting Raceway la prima delle quattro prove della WSK Super Master Series, disputata subito dopo la WSK Champions Cup, al termine di un week-end estenuante dal punto di vista del meteo. Tutto il team Birel ART Racing ha dato il massimo per far fronte a freddo e pioggia per trarre il massimo di insegnamenti da questa gara. Nelle tre categorie non sono mancate le prestazioni, in particolare da parte delle nuove reclute, e le basi della stagione sono ormai state gettate.

Davide Forè, il nuovo Team Manager di Birel ART Racing, desidera innanzitutto ringraziare i piloti e i meccanici per il coraggio e la perseveranza dimostrati nell'affrontare il clima di questo inizio febbraio: *"Mi complimento con tutti per l'impegno profuso in questo week-end affinché la gara si potesse svolgere in modo efficace. Ci voleva una buona dose di coraggio per affrontare temperature spesso vicine allo zero, un vento violento e una pioggia incessante*

come quella di sabato. Sono molto soddisfatto del lavoro svolto dal team e dei risultati ottenuti nelle qualificazioni. Le gare sono state talvolta complicate, ma il bilancio del nostro lungo soggiorno ad Adria è stato molto istruttivo per l'avvio della stagione e lo sviluppo del nostro mezzo. Inoltre anche la nostra collaborazione con TM Racing e i nostri diversi preparatori si preannuncia molto costruttiva."



Il primo appuntamento della WSK Super Master Series è iniziato a tutta velocità durante le prove di qualificazione. Pilota esperto nella KZ, Marijn Kremers questa volta gareggiava nella OK per rafforzare il lavoro del team. La sua pole position, ottenuta lottando con i migliori specialisti, ha alimentato ancora di più le ambizioni di tutti i componenti della scuderia Birel ART. Con il suo secondo posto nella KZ2, Riccardo Longhi ha lasciato il segno all'alba di una stagione intera come pilota ufficiale. Luigi Coluccio ha confermato lo stato di forma dei kart di Lissone con l'ottavo tempo. Ottava e nona sono le posizioni di Lorenzo Ressico d'Aloisio e di Thomas Dijkstra nella Junior, nonostante le difficili condizioni della pista.

I risultati, talvolta disturbati dalla durezza delle gare, sono stati tuttavia di valore con la decima posizione di Kremers nella classifica generale del campionato. Luigi Coluccio è riuscito iniziare bene ma è stato interrotto troppo presto nella prefinale. Anche Valentino Fritsch ha dato prova di grande competitività che purtroppo non ha potuto esprimere in finale. Matej Kacovsky, invece, può ritenersi fiero di essere rimontato dal 51° posto delle manche fino alla 14° della sua prefinale.



I più giovani hanno dimostrato un buon potenziale nella OK-Junior. Nei top-10 delle prove cronometrate, Lorenzo Ressico d'Aloisio e Thomas Dijkstra hanno realizzato un percorso promettente fino alla finale, mentre Francesco Pizzi non è riuscito a fare il risultato in prefinale.

"L'OK e l'OK-Junior sono le categorie in cui noi dobbiamo fare maggiori progressi.", ha sottolineato Davide Forè. *"I telai*

Birel ART appena omologati dispongono di un ottimo potenziale che dobbiamo allineare con il lavoro del nostro preparatore Macháč Motors. Inoltre è proprio in quella categoria che ci sono la maggior parte dei piloti ancora in piena evoluzione. La presenza di Kremers nella OK è molto utile per fare dei progressi. Inoltre ciò dà maggiore fiducia ai nostri giovani!"

Nella KZ2 Alexander Dahlberg ha siglato la migliore performance del week-end con il suo sesto posto finale, mentre Riccardo Longhi ha sfiorato la top-10. Coinvolto in un incidente spettacolare alla partenza della prefinale, il pilota Mercedes nella DTM, Lucas Auer, è ripartito coraggiosamente per la finale.

Nelle settimane che seguiranno il team Birel ART Racing non potrà affatto riposarsi. Prima di disputare la Winter Cup, la grande classica di apertura della stagione internazionale, a Lonato sono già previsti dei test preparatori. Un appuntamento di grande importanza dato che il celebre circuito del South Garda Karting sarà anche nel calendario della WSK in marzo e della CIK-FIA in maggio.



Succédant directement à la WSK Champions Cup, la première des quatre épreuves de la WSK Super Master Series vient de s'achever sur l'Adria Karting Raceway au terme d'un week-end éprouvant sur le plan de la météo. Toute l'équipe Birel ART Racing s'est donné à fond pour surmonter la pluie et le froid afin de tirer le maximum d'enseignements de cette course. Les performances n'ont pas manqué dans les trois catégories, notamment du côté des nouvelles recrues et le cadre de la saison est désormais bien planté.

Davide Foré, le nouveau Team Manager de Birel ART Racing tient en premier lieu à remercier les pilotes et les mécaniciens pour leur courage et leur persévérance face au climat de ce début février : « Je salue tous les efforts accomplis ce week-end par chacun pour que la compétition puisse se dérouler efficacement. Il fallait une bonne dose de bravoure pour affronter des températures souvent proches de zéro, un vent violent et une pluie incessante comme nous

avons eu samedi. Je suis très satisfait du travail de l'équipe et des résultats réalisés lors des qualifications. Les courses ont parfois été plus compliquées, mais le bilan de notre long séjour à Adria s'avère très instructif pour la mise en route de la saison et le développement de notre matériel. De la même manière, notre collaboration avec TM Racing et nos différents préparateurs s'annonce très constructive. »



Le meeting de départ de la WSK Super Master Series a débuté sur les chapeaux de roue lors des essais qualificatifs. Pilote expérimenté en KZ, Marijn Kremers roulait cette fois en OK pour renforcer le travail de l'équipe. Sa pole position obtenue face aux meilleurs spécialistes a dopé les ambitions de tous sous la structure Birel ART. Avec sa 2e place en KZ2, Riccardo Longhi marquait les esprits à l'aube d'une saison complète en tant que pilote officiel. Luigi Coluccio confirmait la forme des karts de Lissone avec le 8e temps. 8e et 9e, ce sont les positions de Lorenzo Ressico d'Aloisio et de Thomas Dijkstra en Junior, malgré l'état complexe de la piste.

Les résultats, parfois perturbés par la dureté des courses, étaient néanmoins valorisants avec la 10e position de Kremers au classement du championnat. Luigi Coluccio a effectué une bonne prise en main interrompue trop tôt en préfinale. De la même manière, Valentino Fritsch faisait preuve d'une belle compétitivité qui n'a pas malheureusement pas pu s'exprimer en finale. Quant à Matej Kacovsky, il peut être fier d'avoir remonté depuis le 51e rang des manches jusqu'à la 14e position de sa préfinale.



Les plus jeunes ont montré un joli potentiel en OK-Junior. Dans le top 10 des chronos, Lorenzo Ressico d'Aloisio et Thomas Dijkstra réalisaient un parcours prometteur jusqu'en finale, tandis que Francesco Pizzi manquait de réussite en préfinale.

« L'OK et l'OK-Junior sont les catégories où nous devons le plus progresser. » soulignait Davide Foré. « Les châssis Birel ART nouvellement homologués possèdent un très bon potentiel que nous devons mettre en accord avec le travail de notre moto-

riste Macháč Motors. De plus, c'est là que l'on rencontre le plus de pilotes encore en pleine évolution. La présence de Kremers en OK nous est très utile pour avancer. De plus cela donne confiance à nos jeunes ! »

En KZ2, Alexander Dahlberg réussissait la meilleure performance du week-end avec sa 6e place finale, tandis que Riccardo Longhi frôlait le top 10. Pris dans un incident spectaculaire au départ de la préfinale, le pilote Mercedes en DTM Lucas Auer repartait courageusement pour la finale.

Il n'y aura guère de repos dans les semaines à venir pour l'équipe Birel ART Racing. Des tests préparatoires pour la Winter Cup sont déjà prévus à Lonato avant de disputer cette grande classique d'ouverture de la saison internationale. Un rendez-vous d'autant plus important que le célèbre tracé de South Garda Karting sera également au calendrier de la WSK le mois prochain comme à celui de la CIK-FIA en mai.

