

SODIKART 2018 - Press release n°1

The world's largest kart manufacturer did not miss the major event of the 26th edition of Offenbach, Germany, the biggest karting show. Ideally located on full show in front of the main entrance, the Sodikart booth expressed the dynamism and the constant quest for quality of the French brand. It was also the liveliest space of the show with an incredible number of visitors from all backgrounds, welcomed by an impressive technical and commercial staff, including World KZ Vice-Champion Anthony Abbasse.

"We will soon announce totally innovative products, but it seemed interesting to highlight the developments that constantly strengthen our different ranges at this show," said Bertrand Pignolet, Sodikart's Chief Executive Officer. *"In direct contact with our teams on the ground around the world, our Research & Development department continuously refines the products coming off our assembly lines. The life of each of our products is the subject of constant monitoring punctuated by continuous improvements down to the smallest detail to*

remain at the forefront of quality. For Rental, we have implemented a full-scale test procedure for our prototypes in real-life situations over long periods of operation, which enables us to offer completely developed machines as soon as they are introduced to the market. We offer a complete range of excellent products that benefit from the quality of Sodikart service. The sale of a fleet is never an end for Sodikart, it's the beginning of a collaboration, a great adventure together."



2018 SODI RENTAL RANGE

The constant concern for quality was particularly evident in the products presented at Offenbach this year. No revolution, but a series of important evolutions intended to reinforce the efficiency and the general dynamism of the Sodi leisure karts.

The electric range was increased with the arrival of the new RSX: a modern and improved version of the previous RTX. Its sporty and refined look and associated technical developments (engine, batteries and controller) positions it as the new benchmark for electric leisure karts.

Recognisable by its sleek, modern styling, the SR Series is the new generation of sport-oriented karts from the brand. The SR4 and SR5 have excellent track behaviour, flawless assembly quality and a high level of safety, making them the world's benchmark for recreational karts.

Of course, a large majority of products in the range were presented. Ranging from children's electric karts to internal-combustion sports karts to two-seater karts, Sodikart is the only manufacturer in the world to offer such a complete and extensive range of leisure karts.

// PASSION FOR INNOVATION

VIRTUAL REALITY IS COMING TO SODIKART!

When technology can bring a real advantage to the development of its products, Sodikart will take the leap and will not hesitate to invest in new technological solutions. A great advance in this context, Sodikart proposed a preview of the next kart for the rental / recreation market... in virtual reality! An innovative technology allowing the brand to test the reaction of its customers to refine and improve the development of these future products.

2018 SODI RACING RANGE

Thanks to the many successes of the brand at all levels of competition, more than ever Sodikart extends its influence in the world of racing. The current range has greatly benefited from the development work carried out on international tracks by the Sodi Racing Team, boosted by the World Vice-Championship in KZ for Anthony Abbasse and the victory of Alex Irlando in the International Super Cup in KZ2. Recently homologated by the CIK-FIA, the new Sigma RS3 and KZ 2018 owe a lot to their predecessors who often followed the path to victory. The braking system has been redesigned, however, while the latest-generation KG bodywork contributes to improved performance and aesthetics.

The 2018 season is now well under way after Sodikart's convincing performance at Offenbach, the French manufacturer ensuring its leading position year after year in a market still in development.



SODIKART 2018 - Communiqué de presse n°1

Le premier constructeur mondial de karts n'a pas manqué le grand rendez-vous de la 26e édition du salon d'Offenbach, en Allemagne, le plus grand show réservé au karting. Idéalement situé en pleine lumière face à l'entrée principale, le stand Sodikart exprimait le dynamisme et le souci constant de qualité de la marque français. C'était de surcroît l'espace le plus animé du salon avec un nombre incroyable de visiteurs de toutes origines accueillis par un impressionnant staff technique et commercial dont faisait partie le vice-Champion du Monde KZ Anthony Abbasse.

« Nous allons prochainement annoncer des produits totalement innovants, mais il nous a paru intéressant de mettre en évidence sur ce salon les évolutions qui renforcent en permanence nos différentes gammes. », déclarait Bertrand Pignolet, le président directeur général de Sodikart. « En liaison directe avec nos équipes sur le terrain à travers le monde, notre service Recherche & Développement peaufine sans interruption les produits qui sortent de nos chaînes de montage. La vie de chacun de nos produits fait l'objet d'un suivi constant ponctué d'améliorations continues jusque dans les moindres

détails pour rester toujours à la pointe de la qualité. Pour le Rental, nous avons mis en place une procédure de tests grandeur nature de nos prototypes en situation réelle sur des périodes longues d'exploitation qui nous permet de proposer des machines complètement abouties dès leur introduction sur le marché. Nous proposons ainsi une gamme complète d'excellents produits qui bénéficient de la qualité du service Sodikart. La vente d'une flotte n'est jamais un aboutissement pour Sodikart, c'est le début d'une collaboration, d'une belle aventure commune. »



GAMME SODI RENTAL 2018

Le souci permanent de qualité se ressent particulièrement sur les produits présentés à Offenbach cette année. Pas de révolution, mais une série d'évolutions notoires destinées à renforcer l'efficacité et le dynamisme général des karts de loisir "Sodi".

La gamme électrique s'est vue augmentée avec l'arrivée du nouveau RSX : une version moderne et améliorée du précédent RTX. Son look sportif et affiné associé aux évolutions techniques (moteur, batteries et contrôleur) le positionne comme la nouvelle référence des karts de loisirs électriques.

Reconnaisable par son style moderne et racé, la série SR est la nouvelle génération de karts orientés « sport » de la marque. Les SR4 & SR5 disposent d'un excellent comportement en piste, d'une qualité d'assemblage irréprochable et d'un haut niveau de sécurité, leur permettant de devenir les références mondiales des karts de loisirs.

Bien évidemment, une grande majorité des produits de la gamme étaient présentés. Allant du kart électrique enfant, en passant par le kart thermique sportif ou encore le bi-place, Sodikart est à ce jour le seul constructeur mondial à offrir une gamme de karts de loisirs aussi complète et étoffée.

// PASSION FOR INNOVATION

LA RÉALITÉ VIRTUELLE S'INVITE CHEZ SODIKART !

Lorsque la technologie peut apporter un réel intérêt pour le bon développement de ses produits, Sodikart saute le pas et n'hésite pas s'investir sur les nouvelles solutions technologiques. Grande nouveauté dans ce contexte, Sodikart proposait de découvrir en avant-première le prochain kart destiné au marché de la location/loisirs... et ce en réalité virtuelle ! Une technologie innovante permettant ainsi à la marque de sonder la réaction de ses clients pour affiner et améliorer un maximum le développement de ces futurs produits.

GAMME SODI RACING 2018

Grâce aux nombreux succès de la marque à tous les niveaux de la compétition, Sodikart étend plus que jamais son influence dans le monde de la course. La gamme actuelle a largement profité du travail de développement effectué sur les pistes internationales par le Sodi Racing Team, dopé par le titre de vice-Champion du Monde KZ d'Anthony Abbasse et la victoire d'Alex Irlando en Super Coupe Internationale KZ2. Récemment homologué CIK-FIA, le nouveau Sigma RS3 et KZ 2018 doivent beaucoup à leurs prédécesseurs qui ont souvent rencontré le chemin de la victoire. Le système de freinage a toutefois été repensé, tandis que les nouvelles carrosseries KG de dernière génération contribuent à un gain de performance et une esthétique améliorée.

La saison 2018 est désormais bien lancée après la prestation convaincante de Sodikart à Offenbach, le constructeur français assurant année après année sa position de leader sur un marché toujours en développement.

