



[WWW.ENERGYCORSE.COM](http://WWW.ENERGYCORSE.COM)

ENERGY Corse 2018 - Press release n°1

**T**he offseason has been busy at Energy Corse with the CIK-FIA homologation of the new "Space" chassis for the 2018-2020 period and the launch of production. The first tests began in January and racing even resumed before the start of February at Adria. The competitiveness is already there within Mick Panigada's team with very good performances in the two WSK Promotion events.

Known for many years as an excellent talent developer, Energy Corse has recruited a young Italian leader in his 60 Mini apprenticeship in Andrea Kimi Antonelli, in the tradition of Dorian Boccolacci and Juan Manuel Correa, supported in their time by the Lotus F1 Junior Team under the competition structure of Energy. An early virtuoso noticed by the Mercedes AMG F1 Team, Andrea Kimi embodies the new generation of future champions determined to

shine later in motorsport. He has already used all his skill at the service of his new team during the winter tests before being rewarded for his efforts during the WSK Champions Cup at the end of January on the Adria Karting Raceway. After taking pole position, he took three victories in the Qualifying Heats and has won in both the Prefinal and Final to give Energy Corse their first success of the season.



During this event, the Pole Karol Paciewicz of the Team Revolution Motorsport also achieved successes at the wheel of his Energy chassis, in the top three of the heats, then 2nd in his Prefinal. He finished 4th with the fastest lap in the race. The Energy brand was one of the best represented in the 60 Mini category where it placed three chassis in the top 10.

Emil Skaras was on fire in KZ2, 2nd fastest in Qualifying, leader of the heats and winner of the Prefinal. The Final was not as good and he had to settle for 10th place while Australian Joshua Fife was 8th.

A week later, the weather played tricks on the competitors of the first round of the WSK Super Master Series. The grip was constantly changing in the rain on Friday and Saturday, and the return of the sun Sunday changed the game again. The temperatures remained cold throughout the weekend, subjecting the equipment and the drivers to a tough test.

Antonelli only set the 22nd time of the 60 Mini timed practice, but scored three wins in the heats. Victim of an incident on the first lap of the Prefinal, he was unable to qualify despite all his determination and the efficiency of his Energy / TM. Already brilliant the week before, the Australian Marcos Flack had good performances in the heats and returned to 7th in the Prefinal as the first of the four Energy qualifiers.

In OK-Junior, the newcomers continued their discovery of the equipment with various fortunes in these difficult conditions. Only Loris Cabirou reached the Final, Michael Barbaro Paparo and Jamie Dasing their qualification. Uncomfortable after several problems, Emil Skaras was close to the top 10 KZ2, and Isac Skjovist was happy to reach the finish while Joshua Fife gave up in the battle at the very beginning of the race.



As always led by Simone Sorio and Luigina Guerrini, the technical staff continue to work hard to develop in anticipation of weather conditions more in line with the spirit of karting competition. All of Team Energy Corse will be attacking at the next meeting at Lonato, for one of the most famous races of the season, the Winter Cup.

## THE SEASON BEGINS IN AMERICA TOO

Darren White, Team Manager of Energy Corse North America, can be proud of the first results of the year. The Energy drivers shone in Miami (Homestead) in the first round of the SKUSA Winter Series with 2nd place for Connor Zilisch (Felon team) in Mini Swift, and his Palm Beach win in Mini Rok in the first round of the Rok Cup USA. Diego Laroque (Energy Corse North America team) and Alex Powell (Speed Concepts team) completed the success of Energy Corse in 3rd and 4th places. Zilisch and Powell are in the top two places of the Rok Cup USA.







[WWW.ENERGYCORSE.COM](http://WWW.ENERGYCORSE.COM)

ENERGY Corse 2018 - Comunicato n°1

**L**a stagione intermedia è stata intensa per Energy Corse con l'omologazione CIK-FIA dei nuovi telai "Space" per il periodo 2018-2020 e con il lancio della produzione. Giusto il tempo per le prime prove su pista in gennaio, per poi affrontare subito la competizione a fine gennaio sul circuito di Adria. Il team di Mick Panigada è stato competitivo sin dall'inizio grazie alle ottime performance nelle due prove della WSK Promotion.

Nota da anni come un eccellente talent scout, Energy Corse ha reclutato un giovane italiano molto promettente nella sua formazione 60 Mini, Andrea Kimi Antonelli, proprio come era stato per Dorian Boccolacci e Juan Manuel Correa, seguiti al tempo dal Lotus F1 Junior Team all'interno del reparto corse Energy. Talento precoce notato dal team Mercedes AMG F1, Andrea Kimi rappresenta la nuova generazione di futuri campioni decisi a distinguersi in futuro negli sport

motoristici. Ha già messo tutte le sue competenze al servizio del suo nuovo team in occasione dei test invernali, per poi essere premiato per il suo impegno in occasione della WSK Champions Cup a fine gennaio sull'Adria Karting Raceway. Autore della pole position, ha conquistato tre vittorie nelle manche di qualificazione e si è imposto anche in prefinale e finale per regalare ad Energy Corse il suo primo successo stagionale.



Durante questa prova, il polacco Karol Paciewicz del Team Revolution Motorsport ha fatto delle prodezze al volante del suo telaio Energy rimontando nei top 3 delle manche per poi classificarsi secondo nella sua prefinale. Si è infine classificato quarto con il giro più veloce in gara. Il marchio Energy era uno dei meglio rappresentati nella categoria 60 Mini dove ha piazzato tre telai nei top-10.

Emil Skaras ha fatto scintille nella KZ2, autore del secondo tempo nelle prove cronometrate, leader nelle manche e vincitore della prefinale. La finale ha avuto un esito meno positivo e ha dovuto accontentarsi del decimo posto, mentre l'australiano Joshua Fife è rimontato fino all'ottavo.

Una settimana dopo, il meteo ha giocato brutti scherzi ai concorrenti della prima prova della WSK Super Master Series. Il grip continuava a cambiare sotto la pioggia di venerdì e sabato e il ritorno del sole domenica ha cambiato nuovamente le carte in tavola. Le temperature sono rimaste rigide nel corso di tutto il week-end, mettendo a dura prova i meccanici e gli uomini.

Antonelli è riuscito solo a fare il ventiduesimo tempo nelle prove cronometrate della 60 Mini, ma ha conquistato tre vittorie nelle manche. Vittima di un incidente nel primo giro della prefinale, non è riuscito a qualificarsi nonostante tutta la sua determinazione e l'efficacia del suo Energy/TM. Protagonista di una prova brillante già la settimana prima, l'australiano Marcos Flack ha fatto delle belle performance nelle manche ed è rimontato al settimo posto nella prefinale risultando il migliore dei quattro Energy qualificati.

Nella OK-Junior i debuttanti hanno proseguito la loro scoperta del mezzo con risultati diversi a causa anche delle difficili condizioni. Solamente Loris Cabirou è arrivato in finale, Michael Barbaro Paparo e Jamie Day hanno mancato di un soffio la qualifica. Meno a suo agio su questo fondo pieno di insidie, Emil Skaras ha sfiorato tuttavia la top-10 nella KZ2, Isac Skjovist è stato contento di tagliare il traguardo mentre Joshua Fife si è dovuto ritirare subito all'inizio della gara.



Sempre guidato da Simone Sorio e Luigina Guerrini, lo staff tecnico prosegue indefessamente il suo lavoro di messa a punto nell'attesa di condizioni climatiche più consone alle gare di karting. Tutto il Team Energy Corse è pronto ad affrontare il prossimo appuntamento di Lonato, in occasione di una delle gare più famose della stagione, la Winter Cup.

## LA STAGIONE INIZIA ALLA GRANDE ANCHE IN AMERICA.

Darren White, Team Manager di Energy Corse North America, può ritenersi fiero dei primi risultati dell'anno. I piloti Energy si sono distinti a Miami (Homestead) in occasione del primo round della SKUSA Winter Series con il secondo posto di Connor Zilisch (team Felon) nella Mini Swift, poi con la sua vittoria a Palm Beach nella Mini Rok in occasione del primo round della Rok Cup USA. Diego Laroque (team Energy Corse North America) e Alex Powell (team Speed Concepts) hanno completato il successo di Energy Corse conquistando rispettivamente il terzo e quarto posto. Zilisch e Powell occupano i primi due posti della Rok Cup USA.







[WWW.ENERGYCORSE.COM](http://WWW.ENERGYCORSE.COM)

ENERGY Corse 2018 - Communiqué de presse n°1

**L'**intersaison a été bien remplie chez Energy Corse avec l'homologation CIK-FIA des nouveaux châssis "Space" pour la période 2018-2020 et le lancement de la production. Les premiers roulements ont débuté courant janvier et la compétition a même repris avant l'arrivée du mois de février sur le circuit d'Adria. La compétitivité est déjà au rendez-vous au sein de l'équipe de Mick Panigada avec de très bonnes performances dans les deux épreuves de la WSK Promotion.

Connu depuis de nombreuses années comme un excellent révélateur de talents, Energy Corse a recruté un jeune Italien de premier plan dans sa formation de 60 Mini avec Andrea Kimi Antonelli, dans la lignée de Dorian Boccocacci et Juan Manuel Correa, suivis en leur temps par le Lotus F1 Junior Team sous la structure compétition d'Energy. Virtuose précoce remarqué par Mercedes AMG F1 Team, Andrea Kimi incarne la nouvelle génération de futurs champions bien déci-

dés à briller plus tard en sport automobile. Il a déjà mis tout son savoir-faire au service de sa nouvelle équipe lors des tests hivernaux avant d'être récompensé de ses efforts à l'occasion de la WSK Champions Cup fin janvier sur l'Adria Karting Raceway. Auteur de la pole position, il a signé trois victoires en manches qualificatives et s'est imposé aussi bien en préfinale qu'en finale pour offrir à Energy Corse son premier succès de la saison.



Pendant cette épreuve, le Polonais Karol Paciewicz du Team Revolution Motorsport a également fait des prouesses au volant de son châssis Energy en revenant dans le top 3 des manches, puis second de sa préfinale. Il se classait finalement 4e avec le meilleur tour en course. La marque Energy était l'une des mieux représentées dans la catégorie 60 Mini où elle plaçait trois châssis dans le top 10.

Emil Skaras faisait des étincelles en KZ2, auteur du 2e chrono, leader des manches et vainqueur de la préfinale. La finale se déroulait moins bien et il devait se contenter de la 10e position tandis que l'Australien Joshua Fife remontait 8e.

Une semaine plus tard, la météo jouait des tours aux concurrents de la 1re épreuve de la WSK Super Master Series. L'adhérence variait en permanence sous la pluie vendredi et samedi et le retour du soleil dimanche changeait à nouveau la donne. Les températures restaient froides pendant tout le week-end, soumettant à rude épreuve les mécaniques et les hommes.

Antonelli ne réalisait que le 22e temps des essais chronométrés 60 Mini, mais alignait trois victoires en manche. Victime d'un incident dans le 1er tour de la préfinale, il ne parvenait à se qualifier malgré toute sa détermination et l'efficacité de son Energy/TM. Déjà brillant la semaine précédente, l'Australien Marcos Flack réalisait de belles performances dans les manches et revenait 7e en préfinale en tête des quatre Energy qualifiés.

En OK-Junior, les nouveaux venus poursuivaient leur découverte du matériel avec des fortunes diverses dans ces conditions difficiles. Seul Loris Cabirou parvenait en finale, Michael Barbaro Paparo et Jamie Day manquant de peu leur qualification. Moins à l'aise sur ce terrain plein d'embûches, Emil Skaras frôlait cependant le top 10 KZ2, Isac Skjovist était content de rallier l'arrivée alors que Joshua Fife renonçait dans la bagarre en tout début de course.



Toujours emmené par Simone Sorio et Luigina Guerrini, le staff technique poursuit d'arrache-pied son travail de mise au point dans l'attente de conditions climatiques plus conformes à l'esprit de la compétition karting. Tout le Team Energy Corse sera d'attaque pour le prochain rendez-vous de Lonato, à l'occasion d'une des courses les plus fameuses de la saison, la Winter Cup.

## LA SAISON COMMENCE FORT ÉGALEMENT EN AMÉRIQUE

Darren White, le Team Manager d'Energy Corse North America, peut être fier des premiers résultats de l'année. Les pilotes Energy ont brillé à Miami (Homestead) lors du 1er round de la SKUSA Winter Series avec la 2e place de Connor Zilisch (team Felon) en Mini Swift, puis sa victoire à Palm Beach en Mini Rok lors du 1er round de la Rok Cup USA. Diego Laroque (team Energy Corse North America) et Alex Powell (team Speed Concepts) complétaient la réussite d'Energy Corse aux 3e et 4e places. Zilisch et Powell occupent les deux premières places de la Rok Cup USA.

