



KZ / KZ Master KZ Gentleman

Nouveautés 2018

• L'âge minimum en Master descend de 32 à 30 ans
Age Catégories fédérales à partir de 14 ans en Senior, à partir de 30 ans en Master ou à partir de 45 ans en Gentleman (tous ces âges: atteints dans l'année).

Pour quel pilote Le KZ2 est la catégorie reine du karting en France. Elle demande un minimum d'expérience, car les moteurs sont puissants, développant près de 50 ch pour 175 kg. Il faut aimer manier un levier de vitesses et savoir exploiter les 6 rapports. Les amateurs éclairés sont nombreux en Master, avec une ambiance plus détendue (et amplifiée en Gentleman), même si personne ne se fait de cadeaux sur la piste.

Matériel? Châssis de marques libres avec freinage sur les 4 roues. Moteur 125cc à boîte de vitesses à refroidissement liquide homologué CIK. Pneus LeCont LOZ ou LW pour la pluie

Démarrage En poussant (sans soulever le kart)

Poids 175 kg avec pilote en KZ2, 180 kg en Master et Gentleman



Sénior X30 Master X30 Gentleman

Nouveautés 2018

• Ces 3 formules de la Coupe de marque X30 deviennent des catégories fédérales

• Même moteur, pneumatiques et châssis, sauf les freins avant qui disparaissent en Master et Gentleman.
• Nouvel ensemble carburateur-Silencieux d'aspiration
• Nouveau pot d'échappement
• Master à partir de 30 ans (au lieu de 32)

Age Catégories fédérales à partir de 14 ans en Senior, à partir de 30 ans en Master ou à partir de 45 ans en Gentleman (tous ces âges: atteints dans l'année).

Pour quel pilote Les catégories utilisant le moteur X30 sont devenues très populaires dans toute la France, avec un matériel éprouvé depuis de nombreuses années et une réglementation stable, à l'exception du changement de quelques accessoires périphériques en 2018. Les moteurs sont très proches les uns des autres et le niveau de performances excellent, à mi-chemin entre la Nationale et le OK. Pour les pilotes cherchant une catégorie de masse, compétitive, avec des critères d'âge et un accès vers l'international.

Matériel Châssis homologué CIK avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur 125cc à refroidissement liquide, monotype IAME X30 de 30 ch. Pneus Komet K1H et K1W pour la pluie.

Démarrage Electrique (bouton).

Poids 158 kg avec pilote, 168 kg en Master et Gentleman.

N°	NOM	PRÉNOM	RÉGION	CHASSIS	MOTEUR
4	CARBONNEL	Arthur	Ile de France	Birel Art	TM
5	AVRAND	Maxime	Ile de France	OTK	Vortex
6	PERDRY	Alban	Bourgogne	CRG	TM
105 M	FALLET	Vincent	Centre	CRG	Maxter
109 M	MERCIER	Julien	Haut de France	Birel Art	TM
133 M	DE GAYE	Brice	Aquitaine	CRG	TM
154 G	VALLAR	Damien	Centre	Birel Art	TM
155 G	PORTMANN	Benoit	Grand Est	Birel Art	TM



BY MEGAGAMES PHONE & GAMES

N°	NOM	PRÉNOM	RÉGION	CHASSIS
204	SPENGLER	Ewan	Angleterre	Kart République
206	MOULSDALE	Angus	Angleterre	Exprit
207	VAN PELT	Rens	Belgique	Kosmic
209	GOLDSTEIN	Elie	Belgique	Kosmic
210	DEGRANDE	Sébastien	Belgique	OTK
211	DELPUCH	Joel	Ile de France	Tonykart
212	GIL	Valentin	Ile de France	Tonykart
213	BIDAULT	Enzo	Normandie	Redspeed
214	PICQUE	Alexandre	Normandie	Zanardi
215	HEBRARD	Sacha	Aquitaine	FA Kart
216	MOREAU	Nicolas	Ile de France	Redspeed
217	PROUTEAU	Camille	Ile de France	Kart République
218	PICOT	Nicolas	Bretagne	Tonykart
219	SERVIER	Emma	Auvergne	Birel Art
220	DEVASSE	Paul	Midi Pyrénées	Tecno
221	BARRANGER	Lucas	Midi Pyrénées	Tecno
222	CAILLAULT	Joan	Centre	Tonykart
223	DURIANI	Pierre François	Centre	Tonykart
224	PELLETIER	Corentin	Pays de la Loire	Kosmic
226	BOUVIER	Yann	Poitou-Charentes	Tecno
227	ROCCA	Maxime	Ile de France	OTK
228	BOISSAY	Clement	Ile de France	Exprit
229	AIT-OUAKLI	David	Ile de France	Tecno
230	COURSALD	Alexis	Centre	Birel Art
231	GUERARD	Martin	Ile de France	Tonykart
232	BREDEAUX	Pierre	PACA	FA Kart
250	BELHAIRE	Kilian	Normandie	OTK

N°	NOM	PRÉNOM	RÉGION	CHASSIS
401 M	BOURDON	Matthieu	Normandie	Tonykart
404 M	BERDINEL	Ludovic	Aquitaine	Kosmic
405 M	LOISEAU	Damien	Pays de la Loire	Kosmic
406 M	VAUTHIER	François	Suisse	Tonykart
407 M	RENAULT	Fabien	Normandie	Sodikart
501 G	RUNGET	Willy	Pays de la Loire	Exprit
506 G	BROVIA	Patrick	Aquitaine	Tonykart
507 G	DORANGE	Cedric	Normandie	Tonykart
508 G	DUNEME	Philippe	Ile de France	Tonykart
510 G	RENAULT	Lionel	Ile de France	Tonykart
511 G	GOICHON	Frédéric	Centre	Tonykart
550 G	FOULATIER	Jacky	Normandie	Redspeed
569 G	TUTIN	Philippe	Ile de France	Exprit
577 G	DELAVIER	Eric	Ile de France	Tonykart
578 G	COLLIGNON	Guy	Haut de France	Kosmic
594 G	BARTH	Didier	Ile de France	Redspeed



Calendrier 2018

17/18 Février:
Open Kart
Salbris (41)

26/27 Mai:
Kart Cup
Laval (53)

28/29 Juillet:
Trophée Kart Mag
Varennes/Allier (03)

27/28 Octobre:
Kart Festival
Moissy Cramayel (77)



X30Junior

Nouveautés 2018

- Nouvel ensemble carburateur-Silencieux d'aspiration
- Nouveau pot d'échappement

Age Coupe de marque de 12 ans à 14 ans (âges atteints dans l'année). 15e année acceptée sous conditions.

Pour quel pilote Un jeune pilote aguerri qui cherche une catégorie capable de courir aussi bien dans quelques courses françaises qu'à l'international. Suite possible après le Cadet.

Matériel Châssis homologué CIK ou agréé X30 France avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur 125cc à refroidissement liquide, monotype IAME X30 bridé à 22 ch environ. Pneus Komet K1H et K1W pour la pluie.

Démarrage Electrique (bouton).

Poids 145 kg avec pilote



NATIONALE

Nouveautés 2018

- Désormais, l'âge maximum est limité à 16 ans.
- Nouveau cylindre Rotax évo accepté.

Age Catégorie fédérale de 12 à 16 ans (atteints dans l'année).

Pour quel pilote Avec l'abaissement de l'âge et du poids en 2017, la catégorie a clairement affirmé sa volonté de formule de promotion pour les jeunes pilotes. La tendance va encore se confirmer avec désormais un âge maximum adopté par la FFSA, celui de 16 ans atteints dans l'année. La Nationale vise clairement à attirer les pilotes issus du Minime et surtout du Cadet.

Matériel Châssis libres aux normes CIK avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur monotype Rotax J125cc à refroidissement liquide de 21,5 ch. Nouveau cylindre Rotax évo autorisé. Pneus Bridgestone YNC et WT pour la pluie.

Démarrage Electrique (bouton).

Poids 145 kg avec pilote.



CADET

Nouveautés 2018

- Nouveau châssis, nouveau cylindre
- Baisse de l'âge maximum de 15 à 13 ans.

Age Catégorie fédérale de 10 à 13 ans (âges atteints dans l'année).

Pour quel pilote Pour un jeune qui veut débiter, courir et progresser dans un peloton fourni, où la concurrence est forte entre les jeunes. Sachant qu'il est possible de rester en Minime jusqu'à la 11e année et de passer en Nationale ou en Junior dès l'année des 12 ans, il est important de bien choisir sa catégorie selon son niveau et son budget, sans brûler les étapes.

Matériel Châssis homologué FFSA avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur monotype Rotax 125cc Mini Max de 13 ch. Pneus Bridgestone YDS (pneus pluie interdits). A noter que les anciens châssis restent autorisés en 2018, mais uniquement dans les Courses Club.

Démarrage Electrique (bouton).

Poids 125 kg avec pilote.



MINIME

Nouveautés 2018

- Nouveau moteur • Nouveau châssis (modèle 2017 accepté dans certaines épreuves)

Age Catégorie fédérale de 7 ans révolus à 11 ans (atteints dans l'année)

Pour quel pilote Premiers pas en compétition pour les plus jeunes pilotes. Suite logique d'une inscription dans une EFK (Ecole Française de Karting). Le roulage et le talent d'un pilote créent forcément des écarts entre ces pilotes encore peu expérimentés. Il est possible de passer dans la catégorie supérieure (Cadet) pour un pilote plus aguerri dès l'année des 10 ans.

Matériel Châssis homologué FFSA avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur monotype IAME (Parilla) Gazelle 60cc de 6 ch. Pneus Vega Cadetti (pneus pluie interdits). A noter que les anciens châssis restent autorisés en 2018, à l'exception des Championnat et Coupe de France FFSA.

Démarrage Manuel (ficelle).

Poids 105 kg avec pilote.

N°	NOM	PRÉNOM	RÉGION	CHASSIS
604	HUMBERT	Grégoire	Aquitaine	Tecno
605	GRELLI	Tania	Grand Est	Exprit
606	PIN	Doriane	Ile de France	Tonykart
607	NICOULEAU	William	Ile de France	Exprit

N°	NOM	PRÉNOM	RÉGION	CHASSIS
705	BERNARD	Ethan	Aquitaine	Tonykart
706	BONVOISIN	Margaux	Normandie	FA Kart
708	CRESPIN	Guilhem	Bretagne	Exprit
709	FERRARI	Tom	PACAC	MS Kart
710	GOUGEON	Jules	Bretagne	FA Kart
711	LENEUTRE	Joran	Normandie	Redspeed
712	GRASSET	Téo	Auvergne	Exprit
714	GRILLON	Maxime	Centre	Sodikart
715	PAIGNAT	Robin	Bretagne	
716	MENU	Maximilien	Pays de la Loire	Kosmic
717	NICOULEAU	William	Ile de France	Exprit
718	ROGEON	Arthur	Pays de la Loire	Exprit
719	MERIEUX	Tim	Centre	Kosmic
720	PAPIN	Lukas		Tonykart
721	GARCIN	Lucas	Rhône Alpes	Tonykart
722	PELET	Louis	Rhône Alpes	Tonykart
723	FOURNIER	Paul	Bourgogne France Comté	CRG
724	POULET	Mathis	Ile de France	Kosmic
725	CLERET	Luna	PACAC	Exprit
726	ROBIN	Solal	Aquitaine	Tonykart
727	FEL-ASTORG	Matteo	Auvergne	Tonykart
728	PALLOT	Paul-Adrien	Occitanie	Exprit
729	LEGER	Dylan	Bretagne	Tonykart
730	GAZEAU	César	Pays de la Loire	FA Kart

N°	NOM	PRÉNOM	RÉGION	CHASSIS
801	BERNIER	Augustin	Centre	
804	ALBERTO	Paul	PACAC	
805	BARRAULT	Mathis	Languedoc Roussillon	Energy
806	GOURIER	Jade	Normandie	Tonykart
807	SARRAZIN	Pablo	Rhône Alpes	Tonykart
808	HERVE	Alexandra	Ile de France	Energy
809	KUPCZYK	Michal	Ile de France	Tonykart
810	NAEL	Théophile	Pays de la Loire	
811	MARCOLI	Arthur	Rhône Alpes	
812	POULAIN	Arthur	Centre	Energy
814	ESTRE	Andy	Occitanie	Tecno
815	RATEL	Andy	Rhône Alpes	CRG
816	SOUBIROU	Eliott	Ile de France	OTK
817	SPIRGEL	Matteo	Ile de France	Birel Art
818	BODET-COLAROFF	Julian	Ile de France	
819	LOPEZ	Tom	Aquitaine	
820	ANDRIOLO	Romain	Occitanie	Tecno
828	HIPP	Noa	Ile de France	Tonykart
843	RACCAMIER	Jolan	Auvergne	OTK
844	ROUSSEL	Léo	Pays de la Loire	Sodikart
845	CASTANO	Mateo	Rhône Alpes	CRG
876	SIMON	Gaspard	Centre	Top Kart

N°	NOM	PRÉNOM	RÉGION	CHASSIS
905	MERIEUX	Kimi	Centre	Top Kart
906	LEBLAIS	Bastian	Bretagne	Alpha
910	VERBRUGGE	Maxens	Centre	Top Kart
912	DORISON	Arthur	Bretagne	Tonykart
913	RAPHANEL	Arthur	Ile de France	Exprit
914	RUHLAND	Léo	Grand Est	
950	LEBREC	Eric	Normandie	Exprit
951	LERABLE	Alain	Normandie	Top Kart
988	OUTRAN	Clément	Ile de France	Energy