



2017 CIK-FIA Best-Of: Jonny Edgar: a name to remember

19.02.2018



The 2017 CIK-FIA European Junior Champion is a young 13-year-old British Driver this year competing in his first international season. Jonny Edgar was immersed in passion for Karting thanks to an incredible family, competing for three generations. The undisputed leader in OK-Junior, Jonny has revealed a fighting spirit whose perseverance is not his least quality. Very mature for his age, he also has an amazing understanding of race strategy. The true revelation of the season, Jonny will be a Driver to follow in the years to come.

Jonny, can you explain your attraction to Karting?

- My family has been passionate about Karting for a very long time. My grandfather and my grandmother were already racing, my uncle, my father, my mother, and my cousins too. At home, karting is part of everyday life. I started at the age of three on a Bambino and I won races in my area from eight years old. I raced a lot in different British Championships and won several titles.

How did you first experience International Competition?

- It was my first year in OK-Junior. I wanted to stay with a British team, because I know and appreciate this way of approaching racing. The choice was Forza Racing: on the one hand Jamie Croxford used to race with my father and on the other hand the preparation of TM Racing engines by GFR was an important element. The first races in Italy were not easy, while I was adapting to my new category. From the first round of the European Championship, everything started to work for me.

How did the winning of the European title take place?

- I got my first win at Sarno (ITA), which was a good sign. I was still in the lead at Oviedo (ESP), but a front fairing penalty dropped me down. I was on the podium at Le Mans (FRA) and I won again at Alahärmä (FIN). Despite difficult conditions, I finished 2nd at Kristianstad (SWE) and won my first European Championship. So yes, I can say that I had a good season!

Do you have specific ambitions?

- Like many young Drivers, I am thinking of cars, but I still have time. I will be able to stay in Karting a little longer and move to the next category, OK, next year. It will be a new and very interesting challenge.

Jonny Edgar, un nom à retenir

Le Champion d'Europe junior CIK-FIA 2017 est un jeune Pilote britannique de 13 ans qui disputait cette année sa première saison internationale. Jonny Edgar a été baigné par la passion du Karting grâce à une famille incroyable, engagée en Compétition depuis trois générations. Dominateur incontestable en OK-Junior, Jonny a révélé un caractère de battant dont la persévérance n'est pas la moindre qualité. Très mûr pour son âge, il possède également une compréhension de la stratégie Course étonnante. Véritable révélation de la saison, Jonny sera un Pilote à suivre dans les années à venir.

Jonny, pouvez-vous nous expliquer votre attirance pour le Karting ?

- Ma famille est passionnée de Compétition Karting depuis très longtemps. Mon grand-père et ma grand-mère faisaient déjà des courses, mon oncle, mon père, ma mère, ainsi que mes cousins aussi. Chez nous, le Karting fait partie du quotidien. J'ai commencé à l'âge de trois ans sur un Bambino et j'ai gagné des Courses dans ma région dès 8 ans. J'ai beaucoup roulé dans différents Championnats britanniques et remporté plusieurs titres.

Comment avez-vous vécu votre découverte de la Compétition internationale ?

- C'était ma première année en OK-Junior. Je tenais à rester dans une équipe anglaise, parce que je connais et j'apprécie cette façon d'aborder la Compétition. Le choix s'est porté sur Forza Racing : d'une part Jamie Croxford a roulé autrefois avec mon père et d'autre part la préparation des moteurs TM Racing par GFR était un élément important. Les premières Courses en Italie n'ont pas été faciles, le temps que je m'adapte à ma nouvelle catégorie. À partir de la première du Championnat d'Europe, tout s'est mis à bien marcher pour moi.

Comment s'est déroulée la conquête du titre européen ?

- J'ai obtenu ma première victoire à Sarno (ITA), ce qui était bon signe. J'étais encore en tête à Ovideo (ESP), mais une pénalité pour carénage avant incorrectement positionné m'a fait rétrograder. Je suis monté sur le podium du Mans (FRA) et j'ai gagné à nouveau à Alalhärmä (FIN). Malgré des conditions difficiles, j'ai terminé 2e à Kristianstad (SWE) et j'ai remporté mon premier Championnat d'Europe. Alors oui, je peux dire que j'ai réussi une bonne saison !

Avez-vous des projets précis ?

- Comme beaucoup de jeunes Pilotes, je pense à la monoplace, mais j'ai encore le temps. Je vais pouvoir rester encore un peu en Karting et passer dans la catégorie supérieure, en OK, l'année prochaine. Ce sera un nouveau défi très intéressant.