



---

## 2017 CIK-FIA Best-Of: CIK-FIA European Championship - KZ2 Köhler: the European surprise of the year

21.02.2018

---



**Three Competitions were on the programme of the CIK-FIA European KZ2 Championship which gave pride of place to the amateurs and enabled them to be noticed against some famous Drivers. The technical and meteorological hazards of the season allowed Leon Köhler, a young German Driver unknown at this level until then, to take the crown of European Champion.**

Vigano wins the opener at Genk (BEL)

Leon Köhler (Tony Kart / Vortex / Bridgestone) was a revelation in the Qualifying Practice and Heats. But Matteo Vigano (Tony Kart / Vortex / Bridgestone) took the lead on the second lap of the Final to conclude a win despite the threat from Alessandro Irlando (Sodi / TM / Bridgestone). Riccardo Longhi (Birel ART / TM) lost 3rd place after a poorly positioned front fairing penalty and Köhler recovered it while Martijn Van Leeuwen (Energy / TM / Bridgestone) and Tom Leuillet (Sodi / TM / Bridgestone) completed the top five.

Ippolito imposes himself on the first step at Le Mans (FRA)

Paolo Ippolito (Lenzo / LKE / Bridgestone) was one of the great protagonists of the French Competition with poleman Alessandro Pelizzari (CKR / TM Racing / Bridgestone) entered as a "Wild Card". Vigano was back in the Final, until his engine let him down on the last lap. Ippolito won the race ahead of Rokas Baciуска (Sodi / TM Racing / Bridgestone) and Pelizzari. 4th in front of Irlando, Köhler scored valuable points in the Championship.

Renaudin triumphs in the rain and Köhler relishes his title at Kristianstad (SWE)

Holder of the Pole Position, Tom Leuillet (Sodi / TM / B'stone) also dominated the Qualifying Heats in Sweden. But the weather was getting worse and the Drivers started the Final on slick tyres on a wet track. Adrien Renaudin (Sodi / TM Racing / B'stone) was in 1st place on the first lap and won the race convincingly despite a penalty of 10" for an incorrectly positioned front fairing. He had caught up and lapped 16 Drivers including Vigano and Irlando. Gaetano Gomes E.S. Di Mauro (CRG / TM Racing / B'stone) and Van Leeuwen completed the podium while Köhler won the title after finishing 14th.

Leon Köhler (47 pts) was crowned European Champion ahead of the Italians Paolo Ippolito (42 pts) and Alessandro Irlando (42 pts). Matteo Vigano (41 pts) and Tom Leuillet (39 pts) were in the top five.

\*\*\*\*\*

## Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2 - Köhler, surprise européenne de l'année

**Trois Compétitions étaient au programme du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2 qui faisait la part belle aux amateurs et leur permettaient de s'illustrer face à quelques Pilotes de renom. Les aléas techniques et météorologiques de la saison permettaient à Léon Köhler, jeune Pilote allemand inconnu à ce niveau jusque-là, de coiffer la couronne de Champion d'Europe.**

Vigano s'impose lors de l'ouverture à Genk (BEL)

Leon Köhler (Tony Kart/Vortex/Bridgestone) s'était révélé lors des Essais puis des Manches Qualificatives. Mais Matteo Vigano (Tony Kart/Vortex/Bridgestone) a pris les commandes dès le 2e tour de la Finale pour conclure en vainqueur face à la menace d'Alessandro Irlando (Sodi/TM/Bridgestone). Riccardo Longhi (Birel ART/TM) perdait la 3e place après une pénalité pour carénage avant mal positionné et c'est Köhler qui la récupérait tandis que Martijn Van Leeuwen (Energy/TM/Birdgestone) et Tom Leuillet (Sodi/TM/Birdgestone) complétaient le top 5.

Ippolito s'invite sur la 1re marche au Mans (FRA)

Paolo Ippolito (Lenzo/LKE/Bridgestone) a été l'un des grands animateurs de la Compétition française avec le poleman Alessandro Pelizzari (CKR/TM Racing/Bridgestone) engagé en "Wild Card". Vigano reprenait l'ascendant en Finale, jusqu'à ce que sa mécanique ne l'abandonne dans le dernier tour. Ippolito remportait donc la Course devant Rokas Baciуска (Sodi/TM Racing/Bridgestone) et Pelizzari. 4e devant Irlando, Köhler marquait des points précieux au Championnat.

Renaudin triomphe sous la pluie et Köhler savoure son titre à Kristianstad (SWE)

Auteur de la Pole Position, Tom Leuillet (Sodi/TM/B'stone) dominait également les Manches Qualificatives en Suède. Mais la météo se compliquait et les Pilotes s'élançaient pour la Finale en pneus slicks sur une piste bien mouillée. Adrien Renaudin (Sodi/TM Racing/B'stone) surgissait en 1re position dès le premier passage et remportait largement la Course malgré une pénalité de 10" pour un carénage avant incorrectement positionné. Il avait rattrapé et contraint à rentrer en parc 16 Pilotes dont Vigano et Irlando. Gaetano Gomes E.S. Di Mauro (CRG/TM Racing/B'stone) et Van Leeuwen montait sur ce podium original tandis que Köhler remportait le titre en terminant 14e.

Leon Köhler (47 pts) était couronné Champion d'Europe devant les Italiens Paolo Ippolito (42 pts) et Alessandro Irlando (42 pts). Matteo Vigano (41 pts) et Tom Leuillet (39 pts) rentraient dans le top 5.

© Photo CIK/KSP