

The tough results of the 2018 Winter Cup Finals did not reflect Parolin Racing Kart's presence in the foreground during most of this famous competition. The Parolin chassis were certainly at the forefront of the performance multiple times, in OK-Junior with Gabriele Mini, in Mini Rok with Piotr Protasiewicz and also in KZ2 with the superb performance of Alessio Lorandi.

"On Saturday night, we had Parolin drivers among the favourites of three categories: Mini, Junior and KZ2", congratulated Marco Parolin. "There were a number of incidents that prevented them from getting the results they hoped for on Sunday, but I think we put on a nice demonstration of our skill all weekend, regardless of track conditions. I am proud to see more and more Parolins on the track. Parolin was the third best represented brand of the field at Lonato, all ca-

tegories combined. We dominated for a long time in Junior and Mini Rok before the hard circumstances of the race deprived Gabriele Mini and Piotr Protasiewicz of a fair reward. Alessio Lorandi's rapid adaptation to his new Parolin chassis and his magnificent performances are very promising. We are very hopeful of shining and achieving great success at the next sporting event at Lonato in early March at the WSK Super Master Series."



At the wheel of his Parolin / lame, Gabriele Mini showed in OK-Junior that the equipment worked very well. After setting the fastest time he won two races and led the category before the Super Heats. He started from the front row at the start of the Final, but was forced to retire in the heat of the action. He nevertheless posted the best time of the whole race. Alessandro Cenedese managed to qualify despite a retirement in a heat, while the Australian James Wharton was close to the top 10 before giving up in the Final.

In the Mini Rok category, Parolin Racing Kart dominated the field with more than a third of the participants. Despite varying fortunes in the Final, six Parolins were in the top 14 of the Winter Cup. The Parolin Poland team driver Piotr Protasiewicz was the big favourite after his pole position in Qualifying and his three heat wins.

Leader on Saturday night, fastest in Super Heat 1 and the record holder of the event, he started 2nd in the Final, but did not take the finish. Martinius Stenshorne started from a distance with his 33rd in Qualifying and was fighting in the leading group of the Final before finishing 6th. There was also solid progress for Brando Badoer, 17th and 7th in the Final, while Andrea Barberi of AV Racing team set the fastest time and reached 8th position.

Alessio Lorandi made an incredible KZ2 debut at the wheel of his new Parolin chassis. While discovering his equipment on Wednesday, he was already the fastest in his timed session on Friday and was 4 hundredth from pole position among the 94 participants. He then won three Qualifying Heats before being delayed by racing incidents. Despite these incidents, he did not hide the satisfaction at the convincing grip of his Parolin.



Parolin 2018 - Comunicato n°3

I risultati generali delle finali della Winter Cup 2018 non sono stati commisurati alla presenza in massa di Parolin Racing Kart durante la maggior parte di questa celebre competizione. Le performance dei telai Parolin sono state eccellenti in varie riprese, sia nella OK-Junior con Gabriele Mini che in Mini Rok con Piotr Protasiewicz, e anche nella KZ2 con la superba prestazione di Alessio Lorandi.

"Sabato sera avevamo dei piloti Parolin tra i favoriti nelle tre categorie: Mini, Junior, KZ2", si rallegrava Marco Parolin. "Vari incidenti hanno impedito loro di ottenere i risultati sperati domenica, ma ritengo che abbiamo comunque dato una bella dimostrazione della nostra competenza nel corso di tutto il week-end, qualunque fossero le condizioni di grip della pista. Sono fiero di vedere sempre più Parolin in pista. Considerando l'insieme delle categorie, a Lonato Parolin era il terzo marchio meglio rappresentato del parterre. Abbiamo a lun-

go dominato nella Junior e nella Mini Rok prima che la dura legge della gara non privasse Gabriele Mini e Piotr Protasiewicz di una giusta ricompensa. Il rapido adattamento di Alessio Lorandi al suo nuovo telaio Parolin e le sue magnifiche performance sono molto promettenti. Pensiamo di riuscire a distinguerci e di ottenere dei bei risultati durante il prossimo appuntamento sportivo di Lonato a inizio marzo, in occasione della WSK Super Master Series".



WWW.PAROLINRACING.COM

Leader sabato sera, autore del giro più veloce nella Super Heat 1 e recordman della prova, è partito secondo in finale, ma non è riuscito a tagliare il traguardo. Martinus Stenshorne, 33° al termine delle prove cronometrate, si è battuto nel gruppo di testa in finale per poi concludere al sesto posto. Buoni risultati anche per Brando Badoer, diciassettesimo nelle prove cronometrate e settimo in finale, mentre Andrea Barberi del team AV Racing ha fatto segnare il miglior tempo e ha raggiunto l'ottava posizione.

Alessio Lorandi ha debuttato in modo incredibile nella KZ2 al volante del suo nuovo telaio Parolin. Ha scoperto il suo nuovo telaio solo mercoledì e venerdì era già il più veloce della sua serie cronometrata e per soli quattro centesimi ha mancato la pole position tra i 94 partecipanti. Ha vinto poi tre manche di qualificazione prima di essere ostacolato da alcuni incidenti di gara. Nonostante questi incidenti, non ha nascosto la sua soddisfazione per l'approccio convincente di un Parolin.

Al volante del suo Parolin/lame, Gabriele Mini ha dimostrato ancora una volta nella OK-Junior che il mezzo funzionava molto bene. Autore del miglior crono, ha vinto le due manche e guidava la categoria prima delle Super Heats. Infatti è partito dalla prima fila in finale, ma è stato costretto al ritiro al culmine dell'azione. Ciononostante ha conservato il miglior tempo nel corso di tutta la prova. Alessandro Cenedese è riuscito a qualificarsi nonostante un ritiro in una manche, mentre l'australiano James Wharton si è avvicinato alla top 10 prima di rinunciare in finale.

Nella categoria Mini Rok, Parolin Racing Kart ha dominato il parterre con più di un terzo dei partecipanti. Nonostante alterne fortune in finale, sei Parolin si sono piazzati nella top 14 della Winter Cup. Il pilota del team Parolin Polland, Piotr Protasiewicz, era il grande favorito dopo la sua pole position al termine delle prove cronometrate e le sue tre vittorie nelle manche.



Parolin 2018 - Communiqué de presse n°3

Les résultats bruts des finales de la Winter Cup 2018 n'ont pas reflété la présence de Parolin Racing Kart au premier plan pendant la majeure partie de cette fameuse compétition. Les châssis Parolin se sont en effet montrés à la pointe de la performance à de multiples reprises, aussi bien en OK-Junior avec Gabriele Mini qu'en Mini Rok avec Piotr Protasiewicz et aussi en KZ2 avec la superbe prestation d'Alessio Lorandi.

« Samedi soir, nous avons des pilotes Parolin parmi les favoris de trois catégories : Mini, Junior, KZ2 », se félicitait Marco Parolin. « Différents incidents les ont empêchés d'obtenir les résultats espérés dimanche, mais je pense que nous avons tout de même effectué une belle démonstration de notre savoir-faire pendant tout le week-end, quelles que soient les conditions d'adhérence de la piste. Je suis fier de voir toujours davantage de Parolin en piste. Parolin était à Lonato la 3e marque la mieux représentée du

plateau, toutes catégories confondues. Nous avons longtemps dominé en Junior et en Mini Rok avant que la dure loi de la course ne prive Gabriele Mini et Piotr Protasiewicz d'une juste récompense. La rapide adaptation d'Alessio Lorandi à son nouveau châssis Parolin et ses magnifiques performances sont très prometteuses. Nous avons beaucoup d'espoirs de pouvoir briller et d'obtenir de beaux succès lors du prochain rendez-vous sportif à Lonato début mars à l'occasion de la WSK Super Master Series ».



Au volant de son Parolin/lame, Gabriele Mini a montré encore une fois en OK-Junior que le matériel fonctionnait très bien. Auteur du meilleur chrono, il a remporté deux manches et menait la catégorie avant les Super Heats. Il s'élançait d'ailleurs de la première ligne au départ de la finale, mais était contraint à l'abandon dans le feu de l'action. Il conservait néanmoins le meilleur temps de toute l'épreuve. Alessandro Cenedese parvenait à se qualifier malgré un abandon dans une manche, tandis que l'Autrichien James Wharton se rapprochait du top 10 avant de renoncer en finale.

Dans la catégorie Mini Rok, Parolin Racing Kart dominait le plateau avec plus d'un tiers des participants. Malgré des fortunes diverses en finale, 6 Parolin pointaient dans le top 14 de la Winter Cup. Le pilote du team Parolin Poland Piotr Protasiewicz était le grand favori après sa pole position des chronos et ses trois victoires de manches.

WWW.PAROLINRACING.COM

Leader samedi soir, auteur du meilleur tour dans la Super Heat 1 et recordman de l'épreuve, il partait 2e en Finale, mais ne ralliait pas l'arrivée. Martinus Stenshorne partait de loin avec son 33e chrono et se battait dans le groupe de tête de la finale avant de terminer 6e. Parcours solide également pour Brando Badoer, 17e chrono et 7e en finale, tandis qu'Andrea Barberi du team AV Racing signait le meilleur temps et atteignait la 8e position.

Alessio Lorandi a réalisé des débuts incroyables en KZ2 au volant de son nouveau châssis Parolin. Alors qu'il découvrait son matériel mercredi, il était déjà le plus rapide de sa série chronométrée le vendredi et frôlait à 4 centièmes près la pole position parmi les 94 participants. Il gagnait ensuite trois manches qualificatives avant d'être retardé par des faits de course. Malgré ces incidents, il ne cachait pas la satisfaction de cette prise en main convaincante d'un Parolin.

