



---

## 2017 CIK-FIA Best-Of: CIK-FIA International Super Cup for KZ2 - First international success for Irlando

27.02.2018

---



**Alongside the CIK-FIA World KZ Championship, the CIK-FIA International Super Cup for KZ2, which took place from 6th to 10th September on the German circuit in Wackersdorf, had a broad base of 113 participants from more than 25 nations and four continents. The battle was tough to decide the list of 34 finalists, especially as a brief shower made the track slippery on Saturday afternoon and Sunday morning. In a lavish Final, Alex Irlando of Italy triumphed from Sweden's Benjamin Persson at the very last corner.**

Qualifying Practice allowed Italy's Riccardo Longhi (Birel ART / TM Racing / B'stone) to take the lead over Daniel Stell of Germany (Mach 1 / TM Racing / B'stone), while Israel's Ariel Levi (Sodi / TM) stood out in 3rd place. After a marathon of 21 Qualifying Heats, six per Driver, Longhi was still in charge. Benjamin Persson of Sweden (CRG / TM Racing / B'stone) managed to return to 2nd place ahead of Marco Zanchetta of Italy (Maranello / TM Racing / B'stone). Considered one of the favourites, the Italian Alex Irlando (Sodi / TM Racing / B'stone) was relegated to 6th position because of a penalty.

Irlando wins at the finish

Unleashed, Irlando took 2nd place from the fifth of the 26 laps of the Final. At this point, Persson remained a solid leader with 1.7" ahead. But the gap, however significant, decreased over the laps, with Irlando and Longhi back together and very consistent. Persson tried to resist several attacks and started the last lap in a strong position. Irlando, however, took advantage of a small mistake by his rival who was overly defending his place to succeed in a bold overtake on the inside at the last corner. He won by 49 thousandths of a second on the line to win the CIK-FIA International Super Cup for KZ2 ahead of Persson, who was very disappointed, and Longhi. Francesco Celenta (Praga / TM Racing / B'stone) and Zanchetta completed the top five.

\*\*\*\*\*

## Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2 - Premier succès international pour Irlando

**Parallèlement au Championnat du Monde CIK-FIA de KZ, la Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2 disputée du 6 au 10 septembre sur le circuit allemand de Wackersdorf pouvait compter sur un large plateau de 113 participants en**

**provenance de plus de 25 nations et de 4 continents. La bataille a été rude pour déterminer la liste des 34 finalistes, d'autant qu'une petite pluie a rendu la piste glissante samedi après-midi et dimanche matin. Lors d'une Finale somptueuse, l'Italien Alex Irlando a triomphé du Suédois Benjamin Persson dans le tout dernier virage.**

Les Essais Qualificatifs permettaient à l'Italien Riccardo Longhi (Birel ART/TM Racing/B'stone) de prendre l'avantage sur l'Allemand Daniel Stell (Mach 1/TM Racing/B'stone), tandis que l'Israélien Ariel Levi (Sodi/TM) se faisait remarquer au 3e rang. Après un véritable marathon de 21 Manches Qualificatives, soit 6 par Pilote, Longhi était toujours aux commandes. Le Suédois Benjamin Persson (CRG/TM Racing/B'stone) avait réussi à revenir en 2e position devant l'Italien Marco Zanchetta (Maranello/TM Racing/B'stone). Considéré comme l'un des favoris, l'Italien Alex Irlando (Sodi/TM Racing/B'stone) était relégué en 6e position à cause d'une pénalité.

**Irlando s'impose au finish**

Déchaîné, Irlando s'emparait pourtant de la 2e place dès le 5e des 26 tours de la Finale. A ce stade, Persson restait un solide leader avec 1,7" d'avance. Mais l'écart pourtant important diminuait au fil des tours, Irlando et Longhi remontant de concert très régulièrement. Persson tentait de résister à plusieurs attaques et entamait le dernier tour en position de force. Irlando profitait pourtant d'une petite erreur de son rival qui protégeait à l'excès sa place pour réussir un dépassement audacieux à l'intérieur dans le dernier virage. Il s'imposait pour 49 millièmes de seconde sur la ligne et remportait la Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2 devant Persson, très déçu, et Longhi. Francesco Celenta (Praga/TM Racing/B'stone) et Zanchetta complétaient le top 5.

© Photo CIK/KSP