



---

## 2017 CIK-FIA Best-Of: CIK-FIA Endurance Championship - Victory for a private Team against two factory Teams at Le Mans 24 Hours Karting

01.03.2018

---



**After the success of the first CIK-FIA Endurance Championship in 2016, the 32nd Le Mans 24 Hours Karting hosted the 2nd edition from 28th September to 1st October 2017 at the French Le Mans International Karting circuit. Commitment from three factory teams testified to the growing interest in this Competition. The OK engines confirmed their level of performance and reliability while the official presence of two of the largest Italian manufacturers, IAME and TM Racing, was noted.**

Organised by the Automobile Club l'Ouest (ACO), the 2017 24 Hours Karting offered a field of 33 Teams, a third of which were GP1 with OK engines. Kees Van De Grint, Vice President of the CIK-FIA, gave the start under the sun on Saturday at 15:00 sharp. Rain appeared in the middle of the night and the Competition required the use of rain tyres until the finish. The tyres supplied by the Italian manufacturer LeCont fulfilled their mission perfectly, both in the dry and in the rain.

### Rouen GSK 1 wins at the finish

The race had several leaders and the expected clash between the factory teams took place. CRG Spa (CRG / Parilla / LeCont) was in pole position in Qualifying Practice. Sodikart (Sodi / TM Racing / LeCont) were already pushing their rival. The two factory teams competed for the lead during the first five hours of the race. CMCR Charente MMA (Tony Kart / Vortex / LeCont) led briefly before Rouen GSK 1 (Sodi / Vortex / LeCont) finally took control from the 7th hour. The inevitable technical hazards and incidents of Race punctuated the progression of the Teams during the night. The final duel started early in the morning between Rouen GSK 1 and CRG Spa. For more than eight hours, the gap varied from two laps to a few seconds depending on events, but CRG were unable to dislodge their rival from 1st place.

Rouen GSK 1 assured their victory only 48" in front of CRG Spa after 1374 laps, or 1901 km. Delayed in the night, Sodikart came back from 10th to 3rd place.

Crowned 2017 CIK-FIA Endurance Champion, Nicolas Scelles' Rouen GSK1 Team achieved victory as a private team in front of two factory teams. The tuner Cédric Sport produced success with a Vortex engine which was able to run for nine hours in a row without a single breakage. An IAME engine finished 2nd and a TM Racing 3rd.

\*\*\*\*\*

## Championnat d'Endurance CIK-FIA - Victoire d'un Team privé face à deux Teams officiels aux 24 Heures Karting du Mans

**Après le succès du premier Championnat d'Endurance CIK-FIA en 2016, les 32e 24 Heures Karting du Mans accueillent la 2e édition du 28 septembre au 1er octobre 2017 sur le circuit français Le Mans International Karting. L'engagement de trois équipes d'usine témoignait de l'intérêt grandissant pour cette Compétition. Les moteurs de type OK confirmaient leur niveau de performance et de fiabilité tandis que l'on notait la présence officielle de deux des plus grands fabricants italiens, IAME et TM Racing.**

Organisées par l'Automobile Club de l'Ouest (ACO), les 24 Heures Karting 2017 offraient un plateau de 33 équipages dont un tiers de GP1 à moteur OK. Kees Van De Grint, le Vice-Président de la CIK-FIA, donnait le départ sous le soleil le samedi à 15h00 précises. La pluie faisait son apparition au milieu de la nuit et la Compétition nécessitait l'utilisation des pneus pluie jusqu'à l'arrivée. Les gommes fournies par le manufacturier italien LeCont remplissaient parfaitement leur mission, aussi bien sur le sec que sous la pluie.

**Rouen GSK 1, grand vainqueur au finish**

La Course a connu plusieurs leaders et l'affrontement entre les équipes d'usine a bien eu lieu. CRG Spa (CRG/Parilla/LeCont) réalisait la pole position des Essais Qualificatifs. Sodikart (Sodi/TM Racing/LeCont) talonnait déjà son rival. Les deux équipes officielles se disputaient la 1re position pendant les cinq premières heures de la Course. CMCR Charente MMA (Tony Kart/Vortex/LeCont) menait brièvement avant que Rouen GSK 1 (Sodi/Vortex/LeCont) ne prenne définitivement les commandes à partir de la 7e heure. Les inévitables aléas techniques et incidents de Course rythmaient la progression des équipages au cours de la nuit. Le duel final s'engageait au petit matin entre Rouen GSK 1 et CRG Spa. Pendant plus de 8 heures, l'écart variait de 2 tours à quelques secondes au gré des péripéties, mais CRG ne parvenait pas à déloger son rival de la 1re place.

Rouen GSK 1 assurait sa victoire 48" seulement devant CRG Spa après 1374 tours, soit 1901 km couverts. Retardé dans la nuit, Sodikart remontait de la 10e à la 3e place.

Couronné Champion d'Endurance de la CIK-FIA 2017, l'équipage Rouen GSK1 de Nicolas Scelles concrétisait la victoire d'un team privé devant deux équipes officielles d'usine. Le préparateur Cédric Sport menait au succès une mécanique Vortex capable de tourner pendant 9 heures d'affilée sans connaître une seule casse. Le moteur IAME terminait second et le TM Racing troisième.

© Photo CIK/KSP