



WWW.ENERGYCORSE.COM

ENERGY Corse 2018 - Press release n°2

The 23rd edition of the Winter Cup at Lonato, like the WSK Super Master Series at La Conca, was another opportunity to demonstrate that the Energy Corse chassis and the team remain relentless international benchmarks. Very well represented in Lonato in the Finals in all categories, the Energy brand achieved a magnificent double in Mini Rok with the promising Italian Andrea Antonelli and Poland's Karol Pasiewicz from the team Revolution Motorsport! And at the WSK in 60 Mini, Antonelli took another victory, while the Russian Kirill Kutskov, another member of the factory team, was on the third step of the podium!

A LOT OF WORK UPSTREAM

In the paddock as well on the track, the professionalism of the Energy brand pushes the drivers and the technicians to give the best of themselves at each race. This "Energy Power" continued to have its effects in recent weeks. It must be said that the team led by Mick Panigada has perfectly prepared for each of the major international competitions at the beginning of the season. "With races often with more than 300 drivers entered,

it's never easy to stand out from the crowd," admitted the Italian team manager. "It requires constant work, the ability to adapt to weather conditions as they are changing as was the case this year, but also a constant dialogue with the driver to put him on the road to victory."



TOP PLACES ON THE PODIUM!

In Mini Rok, eight of the nine chassis entered reached the Final of the Winter Cup despite a high number of competitors: 72! Italy's Andrea Antonelli and Poland's Karol Pasiewicz were impressive in Qualifying and started the Final with confidence. After a continuous fight, the two Energy chassis crossed the finish line first, with the victory for Andrea ahead of Karol. "The equipment, the assistance and the coaching were perfect, both from the official Energy Corse team and from the Revolution Motorsport team. In general, I want to congratulate all those who defended our colours during the meeting," rejoiced Mick Panigada.

JAMIE DAY SHOWS OFF IN OK-JUNIOR

In Lonato, there were also good performances to the credit of the drivers in the other categories. In OK-Junior, Jamie Day has continued to push ahead and has been rewarded for his efforts with a remarkable comeback to 13th place in the Final. The UAE driver certainly does not lack talent, as confirmed by his two top-six finishes in the heats with a fastest lap. Although the Russian Roman Shaparov experienced a weekend to forget, the young Italian Michael Paparo succeeded in his delicate mission to qualify for the Final, where he placed 23rd.

In OK, the Irishman Ross Hayes was close to taking his place among the finalists, just like the Swede Isac Sjoqvist in KZ2. The latter can however congratulate himself for having gained 30 places from Qualifying, from 66th to 36th place. While the Russian Kochev Konstantin has accumulated experience in KZ2 alongside 94 starters, Emil Skaras and Joshua Fife did not falter in the Super Heat. The Swede and the Australian managed to join the group of finalists. Skaras finished 24th overall, just ahead of Fife, up seven places.

ANOTHER VICTORY IN 60 MINI

After the snowy episode the WSK Super Master Series round at Lonato, competitors found better conditions for the continuation of the WSK at La Conca in southern Italy. When the grip became more significant, the chassis still met the expectations of the drivers. In 60 Mini, Andrea Antonelli was imperial, taking the lead of the competition at the end of the heats, before confirming in his Prefinal as well as in the Final. Overall, there were four drivers from the Energy Corse team in the top 10: the Russian Kirill Kutskov 3rd, the Australian Marcos

Flack 8th and the Belgian Ean Eyckmans 9th! With Valentin Turenkov, Matheus Carvalho and Karol Pasiewicz, that made a total of seven Energy chassis qualified for the Final.

The results for Energy Corse were completed by the 16th and 24th places for Loris Cabirou and Jak Crawford in OK-Junior, as well as the 16th and 19th places for Joshua Fife and Isac Skojvist in KZ2, Emil Skaras having had to give up.

ENERGY AT THE TOP IN THE UNITED STATES

The work of the Energy Corse America structure continues to bear fruit in North America. In addition to the good results achieved in the IAME categories at the Winter Series, the Florida Winter Tour ended on a positive note in Orlando as part of the Rok Cup USA. In Junior, Luca Mars placed 5th overall, while Hugh Templeman entered the top ten in Shifter Master. In Mini, Alex Powell and Diego Laroque created a nice group shot in the 4th and 5th positions, while Paul Bocuse was highlighted by placing 4th in the event at Ocala. In Micro finally, Danny Dyszelski continues his brilliant results: 2nd in Ocala as well as Orlando, he wins the title of 2018 Vice Champion in this series!

In Italy and around the world, teams in the colours of Energy Corse are already setting out to conquer new results ...





WWW.ENERGYCORSE.COM

ENERGY Corse 2018 - Comunicato n°2

La 23a edizione della Winter Cup a Lonato così come la WSK Super Master Series a La Conca sono state, ancora una volta, l'occasione per dimostrare che il telaio e il team Energy Corse rimangono un riferimento internazionale fondamentale. Ottimamente rappresentato in tutte le categorie nella finale di Lonato, il marchio Energy si è regalato una magnifica doppietta nella Mini Rok con la promessa italiana Andrea Antonelli e il polacco Karol Pasiewicz del team Revolution Motorsport! E alla WSK nella 60 Mini, Antonelli ha conquistato una nuova vittoria, mentre il russo Kirill Kutskov, altro membro della scuderia ufficiale, è salito sul terzo gradino del podio!

A MONTE UN GRANDE LAVORO

Nel paddock e in pista, la professionalità del marchio Energy spinge i piloti e tutti i tecnici a dare il meglio di loro stessi a ogni gara. Questa "Energy Power" ha prodotto ancora una volta i suoi effetti in queste ultime settimane. Bisogna dire che il team diretto da Mick Panigada ha preparato perfettamente ognuna delle grandi competizioni internazionali di inizio stagione. "Con gare

che contano spesso più di 300 piloti iscritti non è mai facile distinguersi", ha dichiarato il team manager italiano. "Ciò richiede un lavoro costante, una capacità di adattamento alle condizioni meteo quando sono variabili, com'è accaduto quest'anno, ma anche un dialogo continuo con il pilota per indirizzarlo verso la vittoria".



I POSTI MIGLIORI SUL PODIO!

Nella Mini Rok, otto dei nove telai impegnati hanno conquistato la finale della Winter Cup nonostante l'elevato numero di concorrenti: ben 72! L'italiano Andrea Antonelli e il polacco Karol Pasiewicz si sono dimostrati straordinari durante le qualifiche e hanno iniziato la finale molto fiduciosi. Dopo una lotta all'ultimo sangue, i due telai Energy hanno tagliato per primi il traguardo, con la vittoria di Andrea su Karol. "Il mezzo, l'assistenza e il coaching sono stati perfetti, sia da parte della scuderia ufficiale Energy Corse sia da parte del team Revolution Motorsport. In generale vorrei complimentarmi con tutti coloro che hanno difeso i nostri colori durante il meeting", ha dichiarato soddisfatto Mick Panigada.

JAMIE DAY SI DISTINGUE NELLA OK-JUNIOR

A Lonato sono da segnalare anche le belle performance di alcuni piloti impegnati nelle altre categorie. Nella OK-Junior Jamie Day ha continuato a migliorarsi e i suoi sforzi sono stati premiati da una rimonta di tutto rispetto in tredicesima posizione in finale. Il pilota degli Emirati Arabi Uniti non manca certo di talento, come confermato dai due risultati nella top-6 nelle manche e dal giro più veloce. Se il russo Roman Shaparov ha vissuto un week-end da dimenticare, il giovane italiano Michael Paparo non ha fallito la sua delicata missione di qualificarsi per la finale, dove si è classificato 23°.

Nella OK, l'irlandese Ross Hayes stava quasi per conquistare il suo posto in finale, proprio come lo svedese Isac Sjoqvist nella K22. Quest'ultimo può tuttavia ritenersi soddisfatto della rimonta di 39 posizioni durante le qualifiche, passando dal 66° al 36° posto. Mentre il russo Kochev Konstantin ha accumulato esperienza in questa categoria così combattuta come la K22 con 94 concorrenti, Emil Skaras e Joshua Fife non hanno temuto la super manche. Lo svedese e l'australiano sono riusciti a raggiungere il gruppo dei finalisti. Skaras ha concluso al 24° posto in classifica generale, proprio davanti a Fife, rimontato di sette posizioni.

NUOVA VITTORIA NELLA 60 MINI

Dopo la neve che ha contraddistinto la manche della WSK Super Master Series a Lonato, i concorrenti hanno ritrovato le condizioni migliori per il proseguimento di questa WSK a La Conca nel sud Italia. Quando il grip è diventato più importante, il telaio ha risposto alle attese dei piloti. Nella 60 Mini, Andrea Antonelli si è dimostrato straordinario prendendo il comando della gara al termine delle manche, prima di confermarsi nella sua prefinale e in finale. In totale, compreso il vincitore, sono stati quattro i piloti della scuderia Energy Corse nei top-10: il russo Kirill Kutskov (3°), l'australiano Marcos Flack (8°) e il belga Ean Eyckmans (9°)! Con Valentin Turenkov, Matheus Carvalho e Karol Pasiewicz, sono stati sette i telai Energy qualificati nella finale.

I risultati di Energy Corse sono stati completati dal 16° e dal 24° posto di Loris Cabirou e di Jak Crawford nella OK-Junior e dal 16° e 19° posto di Joshua Fife e Isac Skojvist nella K22, mentre Emil Skaras è stato costretto al ritiro.

ENERGY AL TOP NEGLI STATI UNITI

Il lavoro della scuderia Energy Corse America continua a dare i suoi frutti in America del Nord. Oltre agli ottimi risultati nelle categorie IAME alla Winter Series, la Florida Winter Tour si è conclusa con una nota positiva a Orlando nel quadro della Rok Cup USA. Nella Junior, Luca Mars ha conquistato il quinto posto in classifica generale, mentre Hugh Templeman è rientrato nella top-10 nella Shifter Master. Nella Mini, Alex Powell e Diego Laroque hanno realizzato una bella prestazione di gruppo conquistando il quarto e quinto posto rispettivamente, mentre Paul Bocuse si è messo in evidenza classificandosi quarto nella prova a Ocala. Infine nella Micro, Danny Dyszelski continua a inanellare dei risultati brillanti: secondo a Ocala e a Orlando, si aggiudica logicamente il titolo di vice Campione 2018 in questa serie!

In Italia così come in tutto il mondo, i team che indossano i colori Energy Corse sono già pronti a ripartire alla conquista di nuovi risultati...





WWW.ENERGYCORSE.COM

ENERGY Corse 2018 - Communiqué de presse n°2

La 23e édition de la Winter Cup à Lonato comme la WSK Super Master Series à La Conca furent encore de nouvelles occasions de démontrer que le châssis et le team Energy Corse restent d'implacables références internationales. Très bien représentée à Lonato en finale dans toutes les catégories, la marque Energy s'est offerte un magnifique doublé en Mini Rok avec le prometteur italien Andrea Antonelli et le Polonais Karol Pasiewicz du team Revolution Motorsport ! Et à la WSK en 60 Mini, Antonelli décrochait une nouvelle victoire, tandis que le Russe Kirill Kutskov, autre membre de la structure officielle, montait sur la 3e marche du podium !

UN GROS TRAVAIL EN AMONT

Dans le paddock comme sur la piste, le professionnalisme de la marque Energy pousse les pilotes et tous les techniciens à donner le meilleur d'eux-mêmes à chaque course. Cet "Energy Power" a encore produit ses effets ces dernières semaines. Il faut dire que le team dirigé par Mick Panigada a parfaitement préparé chacune des grandes compétitions internationales du début de saison. "Avec des courses comptant souvent plus de 300

pilotes engagés, ce n'est jamais facile de sortir du lot", avouait le team manager italien. "Cela nécessite un travail de tous les instants, une capacité d'adaptation aux conditions météorologiques lorsqu'elles sont changeantes comme ce fut le cas cette année, mais aussi un dialogue incessant avec le pilote pour le mettre sur la voie de la victoire".



LES MEILLEURES PLACES DU PODIUM !

En Mini Rok, huit des neuf châssis engagés ont atteint la finale de la Winter Cup en dépit d'un nombre élevé de concurrents: 72 ! L'Italien Andrea Antonelli et le Polonais Karol Pasiewicz se sont montrés impressionnants lors des qualifications et ont entamé la finale en pleine confiance. Après une lutte de tous les instants, les deux châssis Energy ont franchi les premiers la ligne d'arrivée, avec la victoire pour Andrea devant Karol. "Le matériel, l'assistance et le coaching ont été parfaits, que ce soit du côté de la structure officielle Energy Corse que du côté du team Revolution Motorsport. D'une manière générale, je veux féliciter tous ceux qui ont défendu nos couleurs durant le meeting", se réjouissait Mick Panigada.

JAMIE DAY SE MET EN VALEUR EN OK-JUNIOR

A Lonato, de belles performances étaient également à mettre au crédit des pilotes engagés dans les autres catégories. En OK-Junior, Jamie Day n'a cessé d'aller de l'avant et a été récompensé de ses efforts par une remontée remarquable en 13e position en finale. Le pilote des Emirats Arabes Unis ne manque décidément pas de talent, comme le confirmaient ses deux top-6 dans les manches assortis d'un meilleur tour. Si le Russe Roman Shaparov a vécu un week-end à oublier, le jeune Italien Michael Paparo n'a pas failli dans sa délicate mission de se qualifier pour la finale, où il s'est classé 23e.

En OK, l'Irlandais Ross Hayes a été tout près de gagner sa place parmi les finalistes, tout comme le Suédois Isac Sjoqvist en KZ2. Ce dernier peut pourtant se féliciter d'avoir gagné 30 places lors des qualifications, passant de la 66e à la 36e place. Pendant que le Russe Kochev Konstantin a accumulé de l'expérience dans cette catégorie KZ2 très relevée avec ses 94 partants, Emil Skaras et Joshua Fife n'ont pas tremblé dans la super manche. Le Suédois comme l'Australien sont parvenus à rejoindre le groupe des finalistes. Skaras terminait 24e du général, juste devant Fife, en progression de 7 places.

NOUVELLE VICTOIRE EN 60 MINI

Après l'épisode neigeux de la manche de la WSK Super Master Series à Lonato, les concurrents ont retrouvé de meilleures conditions pour la suite de cette WSK à La Conca dans le sud de l'Italie. Lorsque le grip est devenu plus important, le châssis a encore répondu aux attentes des pilotes. En 60 Mini, Andrea Antonelli s'est montré impérial en prenant la tête de la compétition à l'issue des manches, avant de confirmer dans sa préfinale comme en finale. Au général, on comptait trois autres pilotes de la structure Energy Corse dans le top-10: le Russe Kirill Kutskov 3e, l'Australien Marcos Flack 8e et le Belge Ean Eyckmans 9e ! Avec également Valentin Turenkov, Matheus Carvalho et Karol Pasiewicz, cela faisait un total de 7 châssis Energy qualifiés en finale.

Les résultats d'Energy Corse ont été complétés par les 16e et 24e places de Loris Cabirou et de Jak Crawford en OK-Junior, ainsi que par les 16e et 19e places de Joshua Fife et Isac Skojvist en KZ2, Emil Skaras ayant dû abandonner.

ENERGY AU TOP AUX ETATS-UNIS

Le travail de la structure Energy Corse America continue de porter ses fruits en Amérique du Nord. Outre les bons résultats obtenus dans les catégories IAME à la Winter Series, la Florida Winter Tour s'est terminée sur une note positive à Orlando dans le cadre de la Rok Cup USA. En Junior, Luca Mars s'est classé 5e du classement général, tandis que Hugh Templeman est rentré dans le top-10 en Shifter Master. En Mini, Alex Powell et Diego Laroque ont réalisé un beau tir groupé aux 4e et 5e positions, tandis que Paul Bocuse s'est mis en valeur en se classant 4e dans l'épreuve à Ocala. En Micro enfin, Danny Dyszelski n'en finit plus d'enchaîner les brillants résultats: 2e à Ocala comme à Orlando, il s'adjuge logiquement le titre de vice Champion 2018 dans cette série !

En Italie comme dans le monde entier, les teams aux couleurs Energy Corse sont déjà prêts pour repartir à la conquête de nouveaux résultats...

